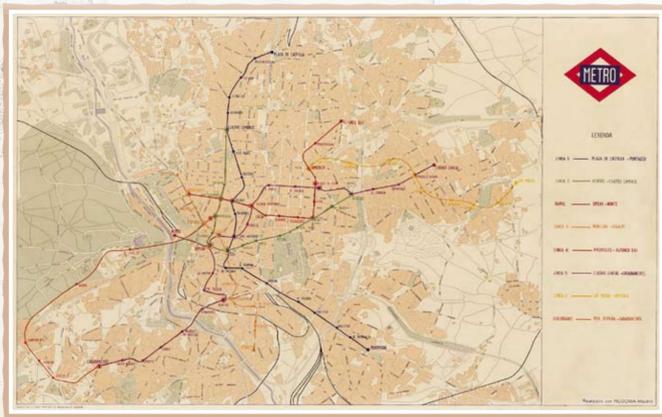


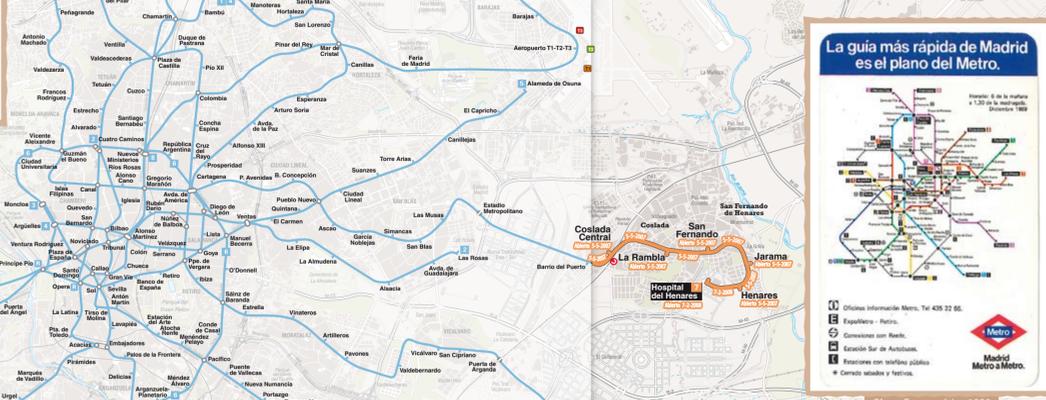
# PLANO HISTÓRICO DE LA RED DE METRO (ÁREA METROPOLITANA)



Plano de Metro 1975



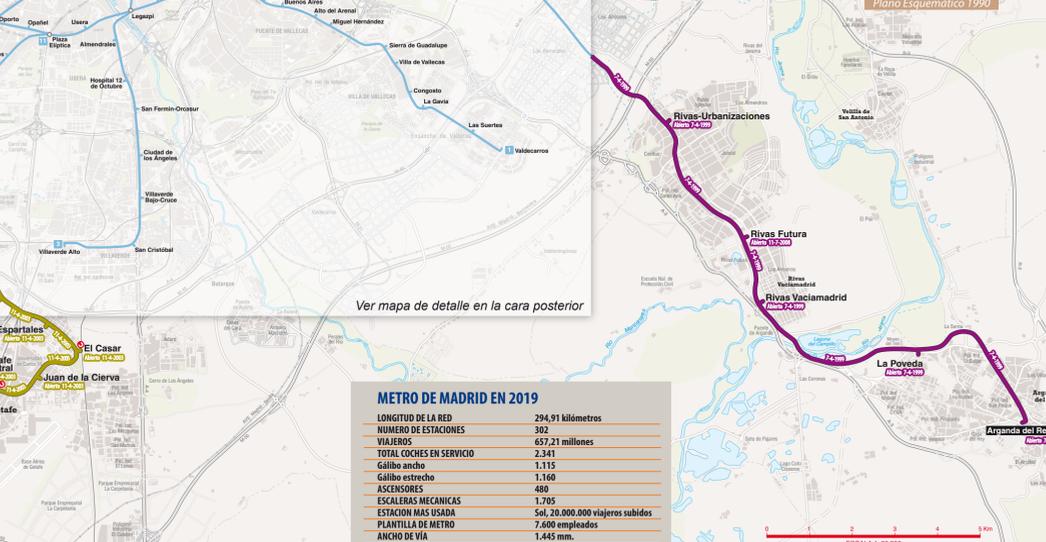
Plano Esquemático 1982



La guía más rápida de Madrid es el plano del Metro.



Plano Esquemático 1990



Ver mapa de detalle en la cara posterior

METRO DE MADRID EN 2019	
LONGITUD DE LA RED	294,91 kilómetros
NÚMERO DE ESTACIONES	382
VIAJEROS	657,21 millones
TOTAL COCHES EN SERVICIO	2.341
Galibó ancho	1.115
Galibó estrecho	1.160
ASCENSORES	400
ESCALERAS MECÁNICAS	1.705
ESTACION MAS USADA	Sol, 20.000.000 viajeros subidos
PLANTILLA DE METRO	7.600 empleados
ANCHO DE VÍA	1.445 mm.

Octubre 2019

Plano Histórico de la red de Metro de Madrid (1919-2019)

100 años DE LA RED DE METRO

Esta publicación resume de manera gráfica la historia del Metro de Madrid en este último siglo. La información se organiza en tres niveles.

- En primer lugar una visión cartográfica del crecimiento de la red, con la fecha de inauguración de cada estación y de apertura entre distintos tramos. Se recogen otras informaciones como los cambios de nombre de estaciones.

- En segundo lugar aparece un cuadro cronológico donde se reflejan los principales hitos en el crecimiento de la red en el periodo comprendido entre 1919 y 2019, se trata de una cronología de inauguración de estaciones pero también refleja otros aspectos no menos interesantes como la fecha de apertura de los tramos o las conexiones a otras redes ferroviarias.

- Por último se muestran los modelos más representativos del material móvil que ha circulado en estos cien años con sus esquemas de pinturas originales, tal y como los han conocido generaciones y generaciones de madrileños que han contado con el Metro para sus desplazamientos cotidianos.

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
**Comunidad de Madrid**

www.crtm.es

CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID  
OCTUBRE 2019. 2ª EDICIÓN - EJEMPLAR GRATUITO  
Depósito Legal: M-34151-2019

**INFORMACIÓN**  
**012**

## Breve historia de los Trens de Metro de Madrid

En los noventa años de la historia del Metro de Madrid ha circulado un amplio abanico de trenes. Ofrecemos una síntesis de los modelos más característicos presentados con sus esquemas de pintura original.

**1. Coche Cuatro Caminos**  
Puesta en funcionamiento entre los años 1919 y 1921. Fue el primer tren en circular por la red de Madrid. Estuvieron en servicio durante 70 años, hasta que fueron retirados en 1989. Velocidad máxima: 55 km/h.  
Constructores: Carde y Escoriaza, General Electric y J.G. Brill.

**9. Coche 5.000 1ª Serie (Galibó ancho)**  
A lo largo de su dilatada vida la serie 5.000 ha sido decorada con distintos esquemas de pintura. Uno de los más vistosos fué el esquema rojo-blanco implantado en la década de los ochenta.

**2. Coche Quevedo**  
Puesta en funcionamiento entre los años 1925 y 1931. Destinados de origen a las ampliaciones de las líneas 1 y 2. Estructura de caja remachada. Velocidad máxima: 55 km/h. Constructores: Sociedad Española de Construcción Naval, General Electric, Westinghouse y J.G. Brill.

**10. Coche 2.000 Serie A**  
Puesta en funcionamiento en 1985. Alcanza una velocidad máxima de 65 km/h. Es el primer material móvil de galibó estrecho construido para sustituir el material móvil clásico. Sigue en servicio en 2009.  
Constructores: CAF, Maccos, Ateinsa, AEG, CONELC y ABB.

**3. Coche Salamanca y Bulevares**  
Puesta en funcionamiento en 1945. Segunda generación de los coches "clásicos" de la red madrileña. Alcanzaba una velocidad máxima de 55 km/h. Destinado mayoritariamente a la nueva línea 4 abierta en 1944.  
Constructor: CAF.

**11. Coche 2.000 Serie B**  
Evolución de la serie 2.000 puesta en funcionamiento en 1997-2005. Alcanza una velocidad máxima de 70 km/h. Se diferencia de la primera serie por la luna frontal que le da un aspecto de "burbuja", su denominación oficial. Sigue en servicio en 2009.  
Constructores: CAF, Adtranz y Bombardier.

**4. Coche 300 1ª Serie**  
Entregado en 1959 pero comienza a funcionar en 1961. Alcanzaba una velocidad máxima de 70 km/h. En origen estaban adscritos al F.C. Suburbano de Plaza de España a Carabanchel.  
Constructor: Material Movil y Construcciones.

**12. Coche 6.000 2ª Serie (Galibó ancho)**  
Puesta en funcionamiento en 1999-2007. Alcanza una velocidad máxima de 110 km/h. Su puesta en funcionamiento coincide con la prolongación de línea 9 hasta Arganda del Rey, un trazado realizado a cielo abierto. Sigue en servicio en 2009.  
Constructores: CAF, Alstom, Adtranz y Siemens.

**5. Coche 1.000 1ª Serie**  
Puesta en funcionamiento en 1965. Alcanzaba una velocidad máxima de 65 km/h. Utilizados inicialmente en la línea 4, aunque la mayor parte de su vida la han pasado en la línea 5.  
Constructores: CAF, MMC, Cemesa y GEE.

**13. Coche 7.000 (Galibó ancho)**  
Puesta en funcionamiento en 2002-2005. Alcanza una velocidad máxima de 110 km/h. Al igual que en la serie 6000 presenta una configuración "boa", es decir, sin separación entre vagones. Sigue en servicio en 2009.  
Constructor: AnsaldoBreda.

**6. Coche 1.000 2ª Serie**  
Puesta en funcionamiento en 1968-69. Presenta una estética evolucionada respecto a la serie anterior. Utilizados en las líneas 2 y 5. Alcanzaban una velocidad máxima de 65 km/h.  
Constructores: CAF, MMC, Cemesa y GEE.

**14. Coche 8.000 (Galibó ancho)**  
Puesta en funcionamiento en 2001-2007. Alcanza una velocidad máxima de 110 km/h. Configuración "boa" sin separación entre vagones. Sigue en servicio en 2009.  
Constructores: CAF, Alstom, Bombardier y Siemens.

**7. Coche 5.000 1ª Serie (Galibó ancho)**  
Puesta en funcionamiento en 1974. Alcanza una velocidad máxima de 70 km/h. Es el primer modelo construido para las líneas de galibó ancho. Este serie sigue en servicio en 2009.  
Constructores: CAF y WESA.

**15. Coche 9.000**  
Su puesta en servicio es paulatina y se lleva a cabo en tres los años 2006 y 2009. Utilizados en su mayoría en la línea 7. Su caja es de aluminio y la configuración de los vagones es tipo "boa". Velocidad máxima: 110 km/h.  
Constructor: AnsaldoBreda.

**8. Coche 300 2ª Serie**  
Puesta en funcionamiento en 1976. Alcanzaba una velocidad máxima de 65 km/h. Al igual que los trenes 300 de primera serie circularon en el F.C. Suburbano y por ello estaban decorados con los colores de FEVE.  
Constructores: CAF y WESA.

**16. Coche 3.000**  
Puesta en funcionamiento en 2006-2008. Alcanza una velocidad máxima de 80 km/h. Es la primera serie de galibó estrecho con una configuración "boa" sin separación entre vagones. Sigue en servicio en 2009.  
Constructores: CAF, Colerna, Siemens y Bombardier.

Dibajo de los trenes: Miguel Ángel Delgado.

Comentarios técnicos: Manuel González Marqués.

## CRONOLOGÍA DE LA RED DE METRO DE MADRID (1919-2019)

Periodo	Año	Mes	Día	Línea	Estación Inaugurada	Hecho Relevante	
1919	1919	10	31	1	Cuatro Caminos	Incluye cochera en Cuatro Caminos	
	1919	10	31	1	Sol	Conexión con Cercanías	
	1919	11	14	1	Iglesia	Entre 5/6/1937 y 1/4/1939 nombrada Sorolla. Remembrada Iglesia 1/4/1939	
	1919	11	14	1	Bilbao		
	1919	11	18	1	Ríos Rosas		
	1919	11	18	1	Chamberí	Cerrada 22/5/1966 debido a ampliación de la longitud de andenes. Abierta en 2008 como museo.	
	1919	11	18	1	Tribunal		
	1919	11	18	1	Gran Vía/Red de S. Luis	Remembrada José Antonio 11/12/1940. Remembrada Gran Vía el 27/6/1983	
	1920	1920	12	26	1	Progreso	Remembrada Trío de Molino el 10/7/1939
		1921	12	26	1	Antón Martín	
1921		12	26	1	Atocha	Remembrada Estación del Arte el 1/12/2018	
1923		5	4	1	Méndez Pelayo		
1923		5	4	1	Pacífico		
1923		5	4	1	Puente de Valcañas	Conexión con Cercanías	
1924		6	14	2	Sevilla	Hasta 1970 aparecen en los planos como "Bano"	
1924		6	14	2	Banco de España		
1924		6	14	2	Retiro		
1924		6	14	2	Príncipe de Vergara	Remembrada General Mola el 10/7/1939. Remembrada Príncipe de Vergara el 27/6/1983	
1925	1925	10	21	2	Santo Domingo		
	1925	10	21	2	Noviciodo	En 1961 se realiza la conexión/tránsito con el F.C. Suburbano de Plaza de España	
	1925	10	21	2	San Bernardo		
	1925	10	21	2	Quevedo		
	1925	10	21	2	Isabel II	Remembrada Ópera el 24/6/1931	
	1925	12	26	1	Ramón de San Juan	Remembrada Ópera el 24/6/1931	
	1925	12	26	1	Ramón de San Juan	Remembrada Príncipe Pío el 23/12/1994	
	1929	3	6	1	Alarado		
	1929	3	6	1	Estrecho		
	1929	3	6	1	Tetuán	Al inaugurarse estaba fuera del municipio de Madrid (Chamartín de la Rosa)	
1929	1929	9	10	2	Cuatro Caminos		
	1931	6	24	1	Ramón de San Juan	Entre 5/6/1937 y 1/4/1939 nombrada Ramón de San Juan. Remembrada Ópera 1/4/1939	
	1932	9	17	2	Lista	Ramal de L-2 a Diego de León. Incorporada a L-4 el 27/10/1958	
	1932	9	17	2	Diego de León	Ramal de L-2 a Diego de León. Incorporada a L-4 el 27/10/1958	
	1935	1935	8	8	3	Sol	Conexión con Cercanías
		1936	8	8	3	Lapavies	
		1936	8	8	3	Embajadores	
		1941	7	15	3	Callao	
		1941	7	15	3	Plaza de España	
		1941	7	15	3	Ventura Rodríguez	
1944		23	4	3	Argüelles	Incluye una pequeña cochera	
1944		23	4	3	San Bernardo		
1944		23	4	3	Bilbao		
1944		23	4	3	Alonso Martínez		
1944	1944	23	4	3	Colón		
	1944	23	4	3	Serrano		
	1944	23	4	3	Valdeleppiz		
	1944	23	4	3	Goya		
	1949	3	25	3	Palos de Moguer	Cambia el nombre por el de Palos de la Frontera el 30/5/1966	
	1949	3	25	3	Delicias		
	1950	1	3	3	Legazpi		
	1958	10	2	4	Goya	Hasta este momento bifurcación de L-2 y L-4	
	1958	10	2	4	Lista	Pasa a L-4 el ramal de L-2	
	1958	10	2	4	Diego de León	Pasa a L-4 el ramal de L-2	
1960	1960	2	4	1	Valdeacederas		
	1961	2	4	1	Plaza de Castilla	Incluye cochera	
	1961	2	4	1	F.C. Plaza de España	F.C. Suburbano. Incluye conexión con ascensor a L-2 en Noviciodo. Incorporada a L-4 el 27/10/1981	
	1961	2	4	1	F.C. Lago	F.C. Suburbano. Inaugurada como El Lago. Pasa a L-10 el 17/12/1981	
	1961	2	4	1	F.C. Batán	F.C. Suburbano. Pasa a L-10 el 17/12/1981	
	1961	2	4	1	F.C. Campamento	F.C. Suburbano. Pasa a L-10 el 17/12/1981 y a L-5 el 22/10/2002	
	1961	2	4	1	F.C. Empalme	F.C. Suburbano. Estación de "Empalme" con el F.C. Madrid-Alcalá. Pasa a L-10 el 17/12/1981 y a L-5 el 22/10/2002	
	1961	2	4	1	F.C. Aluche	F.C. Suburbano. Incluye cochera. Pasa a L-10 el 17/12/1981 y a L-5 el 22/10/2002	
	1961	2	4	1	F.C. Carabanchel	F.C. Suburbano. Incluye cochera. Pasa a L-10 el 17/12/1981 y a L-5 el 22/10/2002	
	1961	2	4	1	Nueva Numancia	Correspondencia con L-5 el 5/6/1968	
1962	1962	7	2	1	Nueva Numancia		
	1962	7	2	1	Portazgo	Incluye una pequeña cochera	
	1963	7	13	3	Moncloa	Incluye cochera. Demanda estación y cochera en 2007 con el nuevo intercambiador	
	1964	5	25	2	El Carmen	Pasa a L-5 el 20-7-1970	
	1964	5	25	2	Quintana	Pasa a L-5 el 20-7-1970	
	1964	5	25	2	Pueblo Nuevo	Pasa a L-5 el 20-7-1970	
	1964	5	25	2	Ciudad Lineal	Pasa a L-5 el 20-7-1970	
	1965	1965	6	5	5	Callao	
		1965	6	5	5	Opera	
		1965	6	5	5	Latina	Inaugurada como Latina
1965		6	5	5	Puerta de Toledo		
1965		6	5	5	Acacias	Se conecta con Embajadores	
1965		6	5	5	Plaza de España	El 28/1999 abierta la conexión con Cercanías Pabellón Verde	
1968		1968	6	5	5	Marqués de Vadillo	
		1968	6	5	5	Urgel	
		1968	6	5	5	Oporto	
		1968	6	5	5	Vista Alegre	Estación compartida por F.C. Suburbano y L5
	1968	6	5	5	Carabanchel	Remembrada Gran Vía el 27/6/1983	
	1970	3	2	5	José Antonio	Remembrada Gran Vía el 27/6/1983	
	1970	3	2	5	Cueca		
	1970	3	2	5	Alonso Martínez		
	1970	3	2	5	Rubén Darío		
	1970	3	2	5	Naífe de Balboa		
1970	3	2	5	Diego de León			
1970	3	2	5	Ventas			
1970	7	20	5	El Carmen	Se integra en L-5		
1970	7	20	5	Quintana	Se integra en L-5		
1970	7	20	5	Pueblo Nuevo	Se integra en L-5		
1970	7	20	5	Ciudad Lineal	Se integra en L-5		
1973	26	4	2	Prosperidad			
1973	26	4	2	Alfonso XIII			
1974	7	22	7	Las Musas	Primera línea de galibó ancho. Incluye cochera		
1974	7	22	7	San Blas			
1974	7	22	7	Simancas			
1974	7	22	7	García Noblejas			
1974	7	22	7	Ascao			
1974	7	22	7	Pueblo Nuevo			
1975	3	17	7	Barrio de la Concepción			
1975	3	17	7	Parque de las Avenidas			
1975	3	17	7	Cartagena			
1975	3	17	7	Avenida de América			
1976	10	29	5	Carabanchel	Pasa a L-5 que se prolonga hasta Aluche		
1976	10	29	5	Aluche	Compartida F.C. Suburbano L-5. Apertura estación de Cercanías		
1979	1	4	4	F.C. Plaza de España			
1979	1	4	4	Arturo Soria			
1979	1	4	4	Esperanza			
1979	10	6	4	Cuatro Caminos	Primer tramo línea circular. Es la estación más profunda de la red.		
1979	10	6	4	Nuevos Ministerios	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	Argüelles	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	Avenida de América	Primer tramo línea circular. Conexión técnica a L-7		
1979	10	6	4	Diego de León	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	Manuel Becerra	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	San Blas	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	O'Donnell	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	Sáinz de Aranda	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	Conde de Casal	Primer tramo línea circular		
1979	10	6	4	Pacífico	Primer tramo línea circular		
1980	1980	11	17	5	Simancas		
	1980	11	17	5	Torre Arias		
	1980	11	17	5	Cañillejas	Conexión L-5 a la Cochera de Cañillejas	
	1980	11	17	5	Sáinz de Aranda	Denominada temporalmente 9A	
	1980	11	17	5	Estrella	Denominada temporalmente 9A	
	1980	11	17	5	Vinateros	Denominada temporalmente 9A	
	1980	11	17	5	Antilleros	Denominada provisionalmente 9A	
	1980	11	17	5	Pavones	Denominada temporalmente 9A	
	1981	5	6	6	Méndez Álvaro		
	1981	5	6	6	Legazpi		
1981	5	6	6	Uzeta			
1981	5	6	6	Plaza Elíptica			
1981							