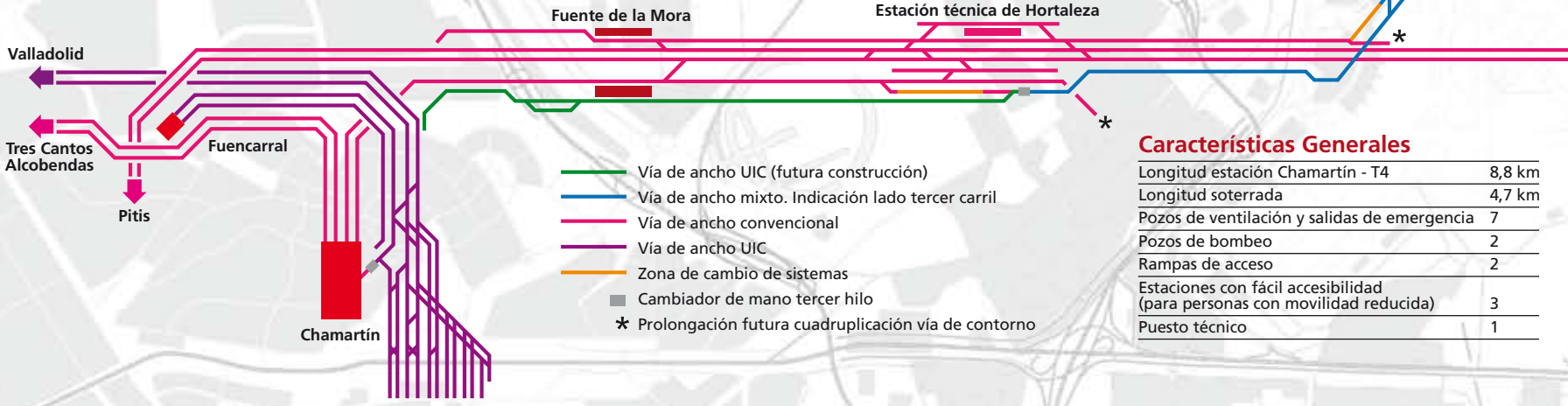
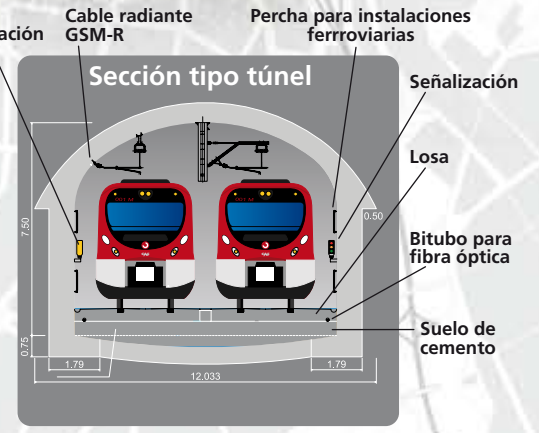


Acceso ferroviario Aeropuerto de Barajas-T4



- Equipamiento de los túneles**
- Acceso al túnel mediante rampas habilitadas para vehículos pesados.
 - Acceso al túnel mediante ascensor para ambulancias en estaciones subterráneas.
 - Vía en placa sobre plano único para facilitar la evacuación.
 - Iluminación permanente y de emergencia.
 - Cable de detección de incendios.
 - Ventilación.
 - Instalación para telefonía móvil.
 - Doble vía mixta con tres railes para circulación en ancho ibérico (Cercanías) e internacional (AVE).
 - Catenaria bivalente, permite suministro eléctrico en 3.000 voltios c/c o en 25.000 voltios c/a.



- Vía de ancho UIC (futura construcción)
- Vía de ancho mixto. Indicación lado tercer carril
- Vía de ancho convencional
- Vía de ancho UIC
- Zona de cambio de sistemas
- Cambiador de mano tercer hilo
- ★ Prolongación futura cuadruplicación vía de contorno

Características Generales

Longitud estación Chamartín - T4	8,8 km
Longitud soterrada	4,7 km
Pozos de ventilación y salidas de emergencia	7
Pozos de bombeo	2
Rampas de acceso	2
Estaciones con fácil accesibilidad (para personas con movilidad reducida)	3
Puesto técnico	1