

Oferta para el curso 2016-2017

Formación de postgrado en el ámbito del ferrocarril



Los avances tecnológicos y de gestión registrados en el ámbito del ferrocarril han elevado la exigencia de conocimientos, habilidades y formación, en suma, a sus profesionales. Sistemas cada vez más sofisticados y complejos y una demanda social creciente de servicios de calidad, eficientes y seguros, implican niveles cada vez más altos de cualificación en los profesionales, a los que responde un número creciente de programas formativos de postgrado, adaptados también a las distintas necesidades y posibilidades de los graduados.

Antes de iniciar el curso académico 2016-2017, Vía Libre ofrece, junto con una completa explicación sobre las distintas modalidades de formación de postgrado existentes y sus exigencias, un informe sobre las entidades que ofrecen ese tipo de formación en los distintos dominios de saber relacionados con el ámbito del ferrocarril.

En España los estudios universitarios que permiten la obtención de títulos de carácter oficial, consta de dos niveles: estudios de Grado (primer ciclo universitario) y de Postgrado, que se corresponde

con Máster y Doctorado (segundo y tercer ciclo, respectivamente).

Además, las universidades pueden impartir otro tipo de titulaciones que pretenden dar respuesta a necesidades formativas concretas y especializadas que no se recogen en el catálogo oficial de titulaciones: son los títulos propios.

Los términos empleados para la formación de segundo ciclo y su duración, son diferentes entre universidades; se habla, de maestrías (título de máster o magíster), especializaciones (título de especialista), experto (título de experto), formación continua y formación permanente.

Un crédito "académico" es la unidad de medida del tiempo de formación de un estudiante en educación superior. La declaración de Bolonia (firmada por los miembros de la UE en 1999) subraya la necesidad de implantar un Espacio Europeo de Educación Superior (EEES) para, entre otras cuestiones, adoptar un sistema ágil y flexible para la comparación de los estudios, reconocimientos de las titulaciones y ordenar los estudios en dos niveles grado y post-gradado. Con este objetivo, surge el Sistema Europeo de Transferencia de Cré-

■ Modalidades de formación

Presencial:

Formación tradicional. El aula puede o no incorporar las nuevas tecnologías aplicadas al aprendizaje. Contacto directo profesor-alumno y alumno-alumno. Como desventaja, la limitación geográfica y horaria.

A distancia:

Permite el acceso a una educación permanente sin limitación geográfica u horaria. La denominación abarca desde el formato clásico de envío postal del material didáctico impreso, CD-Rom, a la utilización de nuevas tecnologías y el acceso a internet. Como desventaja, menor interacción alumno-profesor y alumno-alumno y poco adecuada para enseñanzas de alto contenido práctico.

Telepresencial

Formación a distancia mediante la utilización de TIC: materiales multimedia, televisión, Internet, etc.; combinado con formas de comunicación en tiempo real (chats o videoconferencia) o diferida (por vídeo, foros, emails). Se suelen incluir el acceso a un aula virtual de formación.

E-learning

On-line, es una modalidad de la educación a distancia, que utiliza Internet con todas sus herramientas tecnológicas de la información y la comunicación para realizar el proceso de enseñanza-aprendizaje. Se denomina educación en línea o e-learning, cuando la formación está completamente virtualizada y se trabaja por medio de una plataforma: un espacio o portal creado específicamente para dicho fin, que permite gestionar acciones formativas a través de Internet, conteniendo, herramientas y otros recursos que apoyan el aprendizaje del alumno, para que él mismo, sea quien participe de forma activa y sea el protagonista de su proceso formativo. Implica una separación espacio/temporal entre profesorado y alumnado.

Mixta:

También denominada blended learning (b-learning). Combina la formación presencial con la modalidad a distancia e-learning.

ditos (ECTS- European Credit Transfer System).

Los créditos ECTS representan la cantidad o volumen de trabajo a realizar para superar cada una de las asignaturas; no sólo se refiere a horas de asistencia, sino también a trabajos prácticos y de campo, trabajo personal, horas de estudio o biblioteca, exámenes, lecciones magistrales, ... A cada asignatura o unidad se le asigna un valor numérico de 1 a 60.

Con carácter general, en el sistema ECTS, 60 créditos representan el volumen de trabajo de un año académico, 30 un semestre y 20 un trimestre de estudios. Si se estima el trabajo del alumno en 40 horas semanales, durante cuarenta semanas (unas 1.600 horas por curso académico), cada crédito ECTS conllevaría una media de 25-26 horas (de volumen de trabajo), de las cuales de 5 a 10 horas pueden ser en clase.

El número total de créditos para la obtención de los títulos oficiales de Grado (primer nivel) estará comprendido entre 180 y 240 ECTS. El acceso al segundo nivel requiere un primer nivel con una duración mínima de 3 años. Con carácter general, será

preciso estar en posesión de un título de Grado u otro equivalente. Los másteres requieren de 60 a 120 créditos ECTS, se cursan en uno o dos años académicos y es precisa la presentación de un trabajo de final de máster. Se accede con una titulación de grado o equivalente.

Los estudios de máster están formados por los másteres oficiales, que siguen los criterios del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES), regulados desde su creación y convalidables a nivel europeo por otros centros de EEES, y los másteres propios, gestionados por los propios centros que fijan los criterios y contenidos.

Los cursos de postgrado de especialista requieren de 30 ECTS y se accede con una titulación de grado o equivalente. Los cursos de postgrado de experto tienen una duración más breve, constan de un mínimo de 15 ECTS y aunque sería preciso acceder con un título universitario (grado, licenciatura o diplomatura), en la práctica se accede sin título siempre que se pueda acreditar experiencia y competencias suficientes.



Especialista Universitario en Transportes Terrestres (35 ECTS)

(CURSO GENERAL DE TRANSPORTES TERRESTRES 31ª Edición)

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES y la UNED



Del 16 de enero al 31 de octubre de 2017.



Plazas limitadas. Del 5 de septiembre de 2015 al 13 de enero de 2017.



- Presencial:** jueves por la tarde y los viernes mañana y tarde.
- Telepresencial** (videoconferencia a tiempo real y/o virtual diferido a través de plataforma on line).



Madrid. Centro de Formación del Transporte Terrestre– FFE.



- Posibilidad de obtener diferentes diplomas y títulos propios de la UNED en función de los módulos cursados:
- Diploma **Especialista Universitario en Transportes Terrestres** (35 ECTS). Módulos del 1 al 6, más el módulo 7 de "Trabajo fin de curso de especialista" (5 ECTS).
 - Diploma **Experto Universitario en**



Fechas de celebración



Periodo de matrícula



Modalidades



Lugar



Acreditaciones y títulos que ofrece



Número de ediciones realizadas



Objetivos



Destinatarios y requisitos de acceso



Programa e itinerarios



Precio



Otra información relevante



Tanto por ciento de profesores procedentes de empresas y no pertenecientes a la Universidad



¿Hay prácticas en empresas, obligatorias para recibir el título u opcionales?



Información y contacto

- Gestión del Transporte Terrestre de Viajeros** (15 ECTS). Módulos 1, 4 y 5 más un trabajo de fin de experto.
- Diploma **Experto Universitario en Gestión del Transporte Terrestre de Mercancías y Logística** (15 ECTS). Módulos 1, 2 y 6 más un trabajo de fin de experto.
 - Certificado de **Actualización Profesional** (de 5 ECTS cada uno) en:
 - Módulo 1: Regulación, Legislación y Financiación del Transporte Terrestre (5 ECTS). Del 16/01 a 20/02.
 - Módulo 2: Infraestructuras del Transporte Terrestre (5 ECTS). Del 21/02 a 28/03.
 - Módulo 3: Vehículos para el Transporte Terrestre (5 ECTS). Del 29/03 a 10/05.

- Módulo 4: Transporte Interurbano de Viajeros (5 ECTS). Del 11/05 a 22/06.
- Módulo 5: Transporte Urbano y Metropolitano (5 ECTS). 23/06 a 29/09.
- Módulo 6: Transporte de Mercancías y Logística (5 ECTS). 01/10 a 31/10.



30 ediciones (convocatoria anual desde 1986)



Completar la formación académica y técnica de los titulados universitarios para aumentar sus posibilidades de incorporación al mercado laboral.

- Mejorar y actualizar la cualificación de los profesionales del sector transportes.
- Proporcionar una formación integral del sector de los transportes.



Graduados universitarios, licenciados, diplomados y profesionales cualificados que deseen completar su formación y dirigir su carrera profesional al ámbito del transporte terrestre.

Personas con capacidad de decisión y gestión en actividades de transporte, para que realicen el desarrollo de su tarea de forma eficiente y contribuyan a la competitividad de la empresa.

Para los cursos de especialista o experto es requisito poseer una titulación universitaria (de grado, licenciatura, ingeniería o diplomatura). Solo para los cursos de experto se podrá eximir de la titulación, siempre que se presente un curriculum vitae que avale su experiencia profesional y se disponga de acceso a la universidad.

No hay requisitos mínimos para acceder a los módulos de actualización profesional. En caso de no reunir los requisitos, los interesados podrán matricularse teniendo opción a un Certificado de aprovechamiento.



Programa de Postgrado y Desarrollo Profesional con Estructura Modular. Constituido por 6 módulos, que dan lugar a obtención del respectivo certificado de actualización profesional. Para optar al título de especialista es preciso cursar la totalidad de los módulos y realizar el trabajo de fin de curso de especialista, que constituye un módulo adicional. Cada módulo del programa requiere de una dedicación aproximada de 125 horas de trabajo del alumno (5 ECTS).



56 euros/crédito

- Especialista Universitario en Transportes Terrestres (35 ECTS): **1.960 euros**.
- Diplomas de Experto Universitario (15 ECTS): 840 euros.
- Certificados de Actualización Profesional (5 ECTS): 280 euros.



• Incluye un programa formativo multidisciplinar que abarca, interrelaciona y proporciona una formación integral en las diferentes áreas del sector del transporte terrestre (ferrocarril y carretera).



• Metodología específica de la UNED, adaptada a cada materia y modalidad de formación. Basada en una innovadora combinación de recursos tecnológicos, tutores y profesores para facilitar el acompañamiento permanente.

• Realización de visitas técnicas y empresariales.

• Se incluirá una prueba de evaluación final por cada módulo.



• Un 80% del profesorado es procedente del ámbito profesional (de los cuales un 10% combinan su actividad con la docencia) y un 20% son catedráticos y profesores titulares de universidad.

• El programa no incluye la realización de prácticas profesionales.



Centro de Formación del Transporte Terrestre.

Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
C/ Santa Isabel, 44 28012 Madrid.

Tel.: 91 151 10 59 / 94.

www.cursotransportes.es

formacion@formacion-ffe.es





Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria (25 ECTS)

UNIVERSIDAD NACIONAL DE
EDUCACIÓN A DISTANCIA



Del 16 de enero al 20 de noviembre de 2017.



Del 7 de septiembre de 2016 al 13 de enero de 2017.



Curso a distancia con cuatro sesiones presenciales de un día completo y de asistencia voluntaria.



Las sesiones presenciales se imparten en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles: C/ Santa Isabel, 44, en Madrid.



La superación del curso dará lugar al título propio de la UNED: Diploma de Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria.



10 ediciones.



El curso tiene como objetivo dar respuesta a diversos titulados universitarios que precisan un acercamiento completo y actualizado al mundo de las explotaciones ferroviarias y las tecnologías que manejan.



Es requisito para matricularse estar en posesión del título de licenciado, ingeniero o ingeniero técnico. Se podrá eximir de la titulación requerida, siempre que se presente un curriculum vitae que avale su experiencia profesional y se disponga de acceso a la universidad.



El itinerario es único y está basado en el siguiente programa básico:

- El material móvil
- Las instalaciones ferroviarias
- Diseño de nuevas líneas y estaciones ferroviarias

- Las infraestructuras de los ferrocarriles metropolitanos
 - La operación ferroviaria
- El mantenimiento ferroviario



El importe de la matrícula es de 1.500 euros. Documentación básica: 65 euros.



• El 80% del profesorado procede de empresas.



• No se realizan prácticas profesionales.



• <http://www.ingenieriaferroviaria.es>

• Otros postgrados (consultar): Experto en Ingeniería del mantenimiento avanzado (mantenimiento industrial y de los equipos y sistemas de transporte). 26 ECTS.



Matriculación: Tel.: 91 386 72 75/15 92 .
<http://www.fundacion.uned.es>



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH
School of Professional & Executive Development

Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica (60 ETCS)

FUNDACIÓN POLITÉCNICA DE
CATALUÑA (UPC)



Del 21 de octubre de 2016 al 8 de julio de 2017.



La matrícula se puede realizar durante todo el curso



Presencial. Las clases se realizan los viernes por la tarde (15-21 h) y los sábados por la mañana (9-15 h). Las visitas a instalaciones ferroviarias se realizan algunos jueves por la tarde.



Escuela Politécnica Superior de Ingeniería de Vilanova i la Geltrú (Barcelona).



Título propio del Máster en Sistema Ferroviarios y Tracción Eléctrica, expedido por la Universidad Politécnica de Cataluña.



6 ediciones.



Formar profesionales que se integren en diferentes segmentos del negocio del sector ferroviario.



Se requiere estar en posesión de una titulación universitaria o bien de un título propio de universidad equivalente a un grado, diplomatura o licenciatura.



El Máster (60 ECTS) se compone de 2 postgrados (24 ECTS) y estos a la vez se dividen en 2 cursos de formación continua (12 ECTS).

- **Postgrado en Instalaciones Ferroviarias** (24 ECTS). Del 03-03-2017 a 08-07-2017.

Se estudiarán los aspectos referentes a electrificación, señalización, comunicaciones y explotación de empresas ferroviarias. Se divide en dos cursos de formación continua:

- Electrificación y energía-Señalización,
- Comunicación y gestión del tráfico ferroviario).

- **Postgrado en Vehículos y Operación de Servicios Ferroviarios** (24 ECTS). Del 21-10-2016 a 10-03-2017.

Ofrecer unos estudios específicos sobre instalaciones, vehículos y explotación de empresas ferroviarias. Se divide en dos cursos de formación continua:

- Vehículos ferroviarios
- Operación y explotación de servicios ferroviarios).



Máster: **9.800 euros**.
Postgrados: 5.400 euros (cada uno).



- El programa del máster (y los postgrados) está adaptado a las necesidades reales y actuales de las empresas permitiendo el acceso a los trabajadores del Sector.

- Las prácticas en empresa no son obligatorias, se facilita que todos los estudiantes sin experiencia y que no están trabajando en el sector realicen prácticas en empresas que forman parte del Consejo asesor del Máster. La selección la realiza la propia empresa.



- El 80% profesores de empresa y 20% profesores Universitarios.



Fundación Politécnica de Cataluña (UPC).
Conchi Arroyo. Tel.: 93 112 08 70



Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios (60 ECTS)

UNIVERSIDAD PONTIFICIA
DE COMILLAS



Del 12 de septiembre de 2016
al 7 de julio de 2017.



El plazo de presentación de solicitudes comenzó el 18 de enero de 2016.
Cierre del periodo extraordinario de presentación de solicitudes: 5 de septiembre de 2016.



Presencial. De lunes a jueves, de 18:00 a 22:00 h.
Alumnos a tiempo completo: un curso académico (de septiembre de 2016 a julio de 2017), 480 horas presenciales más la realización del Trabajo Fin de Máster y de la Práctica profesional (o ampliación del Trabajo Fin de Máster). Obtienen el título tras defender su Trabajo Fin de Máster en julio de 2017.

Alumnos a tiempo parcial: deben matricularse en 2016-17 de todas las asignaturas que se imparten L/X (o de todas las que se imparten en M/J), y en 2017-18 del resto de asignaturas. Obtienen el título tras defender su Trabajo Fin de Máster en julio de 2018.



Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ICAI).
(Madrid).



Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios, Título oficial. Acreditación Internacional EUR-ACE de Ingeniería.



15ª Promoción (9ª Promoción como título oficial).



El programa tiene por objeto formar profesionales que se integren en los diversos campos de actividad que ofrece

Desde 2001 contribuyendo al desarrollo de los profesionales de las infraestructuras



CONVIÉRTETE EN UN EXPERTO EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS sector que requiere alta especialización de profesionales a nivel internacional

CONVOCATORIAS ABIERTAS. MÁSTERS Y POSGRADOS ONLINE

Con titulación propia de:



➤ **Máster en proyecto, construcción y mantenimiento de infraestructuras e instalaciones de líneas ferroviarias.**

74 créditos ECTS

➤ **Postgrado en proyecto, construcción y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias de alta velocidad.**

30 créditos ECTS

➤ **Postgrado en proyecto, construcción y mantenimiento de ferrocarriles metropolitanos.**

30 créditos ECTS

Con titulación propia de:



➤ **Máster en proyecto, construcción y mantenimiento de infraestructuras eléctricas de alta tensión**

Más de 1.000 profesionales matriculados, incluyendo cientos de ingenieros de ADIF e INECO

➤ **Descuentos especiales para lectores de:**



Mario Ferreiro
Business Manager en Negocio Ferroviario en Ineco

Descubre en este vídeo lo que te puede aportar nuestro posgrado de mano de Mario Ferreiro, Director del Máster

www.structuralia.com/info-ffcc

www.structuralia.com/ferrocarriles

cursos@structuralia.com

el sector ferroviario: Señalización y Sistemas de Control, Gestión y Explotación, Infraestructura y Electrificación, y Material Rodante.



El máster está dirigido a ingenieros y licenciados en ciencias que deseen integrarse en el sector ferroviario, y a profesionales en activo de este sector que deseen complementar su formación.



El máster se compone de 48 créditos ECTS de Módulos de aprendizaje (480 horas de clase presencial), 6 ECTS asignados al Trabajo Fin de Máster y 6 ECTS asignados a la Práctica profesional (o Ampliación del Trabajo Fin de Máster). Los estudiantes deben elegir entre el Itinerario de Gestión y Explotación o el Itinerario de Dirección. Los módulos de aprendizaje son:

- Módulo de Señalización y Sistemas de Control – 12 ECTS
- Módulo de Gestión y Explotación – 12 ECTS
- Módulo de Infraestructura – 9 ECTS
- Módulo de Material Rodante – 12 ECTS
- Módulo de Ética y Habilidades Directivas – 3 ECTS
- Trabajo Fin de Máster – 6 ECTS
- Práctica Profesional – 6 ECTS



13.575 euros= 2.137,56 euros de matrícula y 8 mensualidades de 1.429,68 euros.



• Combina evaluación continua (participación, resolución de problemas/casos, trabajos), y pruebas objetivas programadas. Para la obtención del Título Oficial de Máster es necesaria una evaluación favorable tanto de estos módulos de aprendizaje como de la Práctica Profesional (o ampliación del Trabajo Fin de Máster), y del Trabajo de Fin de Máster.



• El 83% de los profesores simultanean su labor docente en el MSF con una actividad profesional relevante en el sector ferroviario, y además pertenecen a la universidad en calidad de profesores asociados.

• Hay prácticas y son obligatorias para obtener el título (6 ECTS) para los alumnos que se matriculan de esta asignatura. Los alumnos que ya trabajan en el sector pueden convalidar las prácticas, o matricularse alternativamente de una ampliación del Trabajo Fin de Máster.



- A todos los alumnos matriculados en la asignatura de prácticas se les facilita la búsqueda de prácticas con las empresas del sector que colaboran con el Máster



Director: Antonio Fernández Cardador.
Coordinador: Paloma Cucala García
C/ Alberto Aguilera 25 - 28015 Madrid, Spain.
Tel.: 91 540 62 55.
postgrado.icaí@comillas.edu.



**Universidad
Europea**

LAUREATE INTERNATIONAL UNIVERSITIES

Máster Universitario en Dirección de Proyectos de Infraestructuras Ferroviarias (60 ECTS)

UNIVERSIDAD EUROPEA



Del 14 octubre de 2016 a junio de 2017.



Hasta el 13 de octubre de 2016.



Presencial.



Escuela de Postgrado de la Universidad Europea - **Alcobendas (Madrid)**.



Máster Universitario en Dirección de Proyectos de Infraestructuras Ferroviarias.



2 ediciones.



El Máster Universitario en Dirección de Proyectos de Infraestructuras Ferroviarias es un programa orientado a dar respuesta a los requerimientos y necesidades de las empresas y entidades gestoras de infraestructuras ferroviarias, así como a los planificadores del transporte de las administraciones. Su objetivo es formar y capacitar

profesionales de la ingeniería civil, industrial o de telecomunicaciones para que satisfagan las necesidades de todas las áreas que interactúan en un proyecto de ferrocarriles: la construcción, la gestión de la línea, la explotación de un negocio ferroviario, el mantenimiento, la expansión internacional, el material móvil y las telecomunicaciones. La formación multidisciplinar que se recibe en esta titulación permite coordinar equipos compuestos por profesionales de diferentes sectores, conocer las últimas tendencias en el sector y en los mercados internacionales en expansión y realizar prácticas profesionales en las principales empresas del sector.



Graduados o ingenieros superiores o técnicos de las áreas de civil (camino, canales y puertos, obras públicas), industriales y telecomunicaciones, o cualquier titulado superior que desee especializarse en el ámbito de las Infraestructuras Ferroviarias.

- Módulo I. Política de transporte y nuevos modelos de financiación (6 ECTS)
- Módulo II. Introducción al entorno ferroviario (6 ECTS)
- Módulo III. Mantenimiento de vía (6 ECTS)
- Módulo IV. Sistemas de instalaciones ferroviarias (6 ECTS)
- Módulo V. Explotación y gestión ferroviaria (6 ECTS)
- Módulo VI. Mantenimiento de elementos ferroviarios (6 ECTS)
- Módulo VII. Alta velocidad y sistemas ferroviarios urbanos (6 ECTS)
- Módulo VIII. Doble itinerario alternativo de investigación/práctica profesional (12 ECTS)



Itinerario profesionalizante:

- Prácticas en empresa. I Parte (6 ECTS)
- La Industria Ferroviaria. II Parte (6 ECTS)

Itinerario investigador (12 ECTS)

Módulo IX. Trabajo Fin de Máster (6 ECTS)



13.000 euros (aprox.)



- 100% del profesorado procedente del ámbito profesional.
- Se realizan prácticas en empresa dentro del itinerario profesionalizante.



Realización de actividades relacionadas con los contenidos del Máster en empresa del sector y memoria sobre las prácticas profesionales realizadas en la empresa, en el que aglutine todos los conocimientos y casos prácticos desarrollados en la empresa.



Tel.: 91 740 72 72 ó 91 211 50 47.



Universidad
Carlos III de Madrid

Máster UC3M-BOMBARDIER en Ingeniería Ferroviaria

(60 ECTS)

UNIVERSIDAD CARLOS III
DE MADRID



Anual, de octubre a mayo.



De mayo a septiembre



Presencial. Horarios (de lunes a viernes de 18:00 a 21:00 h) compatibles con la jornada laboral.



Universidad Carlos III de Madrid, campus de Leganés (Madrid).



Máster propio.



2 ediciones.



Este máster persigue una formación multidisciplinar e integral del alumnado que incluye el diseño y cálculo del material rodante, así como tracción y señalización ferroviaria, seguridad y mantenimiento.

 El Máster está dirigido principalmente a ingenieros de la rama de industriales, telecomunicaciones e informática, si bien la comisión académica del máster podría permitir el acceso a un estudiante con otra formación universitaria, por una causa justificada.

-  • Fundamentos de Ingeniería Ferroviaria (9 ECTS)
- Señalización y Tracción Ferroviaria (9 ECTS)
- Seguridad (6 ECTS)
- Mantenimiento (6 ECTS)
- Conferencias de Especialización (6 ECTS)
- Gabinete de Innovación Ferroviaria (6 ECTS)
- Prácticas en Empresas (6 ECTS)
- Trabajo Fin de Máster (12 ECTS)

 **5.800 euros.**

-  • Máster orientado a la práctica profesional.
- El Máster se complementa con prácticas en empresas (son curriculares y obligatorias) y visitas a instalaciones ferroviarias.
- Participación docente de personal altamente cualificado en el sector. El 82,5% de profesores no pertenece a la universidad

 Enrique Moure.
Centro de Postgrado – Leganés.
Despacho 3.0.B09.
Tel.: 91 624 60 08.
ingenieriaferroviaria@posgrado.uc3m.es.
<http://www.uc3m.es/masteringenieriaferroviaria>



Máster en Transporte y Gestión Logística (120 ECTS)

UNIVERSIDAD DE OVIEDO

 Del 20 de septiembre de 2016 al 30 de septiembre de 2018.

 1º Periodo:
Preinscripción: del 1 al 15 de junio de 2016.
Matrícula: 4-5 de julio de 2016.

2º Periodo:
Preinscripción: del 7 de julio al 19 de agosto de 2016.
Matrícula: del 14 al 18 de septiembre de 2016.

 Presencial.

 Facultad de Comercio Turismo y Ciencias Sociales de la Universidad de Oviedo (Campus de Gijón).

 Máster en Transporte y Gestión Logística.

 15 ediciones.

 Proporcionar una formación rigurosa en la gestión de los servicios de transporte y logística, con:

- Un nivel apropiado de conocimientos teóricos y prácticos de planificación y gestión.
- Una visión integral desde el punto de vista técnico, comercial, jurídico y económico.

 Para la realización del Máster se exige como requisito previo poseer un Título Universitario oficial (Graduado/Diplomado / Licenciado /Ingeniero/Ingeniero Técnico), si bien el acceso al Máster no se encontrará restringido por la titulación universitaria de origen



Universidad
Carlos III de Madrid



Viaje fin de curso a las instalaciones de Metro de Bilbao

El Máster UC3M-BOMBARDIER en Ingeniería Ferroviaria ya en su tercera edición, persigue una formación multidisciplinar e integral del alumnado que incluye el diseño y cálculo del material rodante, así como tracción y señalización ferroviaria, seguridad y mantenimiento.

Es impartido principalmente por profesores doctores de la Universidad Carlos III de Madrid en colaboración con personal de la empresa Bombardier, empresa Canadiense de gran prestigio internacional que se dedica a la fabricación de trenes y aviones. También participa personal de otras empresas relacionadas con el sector ferroviario como son Metro de Madrid y Talgo.

La metodología de enseñanza tiene una doble vertiente: teórica primero y práctica después, poniendo a disposición de los alumnos las herramientas virtuales y experimentales utilizadas en este campo, sin olvidar la importancia de la aplicación de las normas y legislación técnica que regulan el sector ferroviario. El **programa se completa con prácticas en empresas y visitas a diferentes instalaciones** de fabricantes de material móvil, fabricantes de componentes, operadores ferroviarios, señalización y tracción como Bombardier, Talgo, Adif, Renfe, Metro de Madrid, APM de Barajas, SKF, etc.

El programa del Máster incluye las siguientes asignaturas: Fundamentos de Ingeniería Ferroviaria (9 ECTS), Señalización y Tracción Ferroviaria (9 ECTS), Seguridad (6 ECTS), Mantenimiento (6 ECTS), Conferencias de Especialización (6 ECTS), Gabinete de Innovación Ferroviaria (6 ECTS), Prácticas en Empresas (6 ECTS), Trabajo Fin de Máster (12 ECTS).

El **Máster está dirigido** principalmente a **ingenieros de la rama de industriales, telecomunicaciones, informática e ingenieros civiles**, si bien la comisión académica del máster podría permitir el acceso a un estudiante con otra formación universitaria.

Los **horarios** del máster son **compatibles con la jornada laboral** (de lunes a jueves de 18:00 a 21:00 horas).

Información y contacto:

Enrique Moure

Centro de Posgrado – Leganés

Despacho 3.0.B09

Teléfono: 916246008

e-mail: ingenieriaferroviaria@posgrado.uc3m.es

web: <http://www.uc3m.es/masteringenieriaferroviaria>

 La duración de los estudios es de 2 años, (650 horas lectivas, más Proyecto Fin de Máster y 6 meses de Prácticas en Empresas). 1º curso (septiembre– junio). Clases teórico prácticas que se impartirán de lunes a viernes de 16:15 a 20:45 h. 2º curso (septiembre – junio). Un trimestre de seminarios intensivos y Proyecto Fin de Máster. Seis meses de prácticas en empresas.

 Total, de los dos cursos académicos: **10.000 euros:**

- 2.500 euros a la formalización de la matrícula y 3 plazos (enero de 2017, julio 2017 y diciembre 2017).
- El Máster dispone de becas financiadas por diversas instituciones

 • Aprendizaje práctico, incluyendo estudio de casos y visitas a empresas.

 • El 75 por ciento de los profesores del Máster en Transporte y Gestión Logística son expertos y profesionales de empresas relacionadas con el transporte y la logística.

 • Prácticas de larga duración en empresas del sector. Las prácticas en empresas son obligatorias y de una duración mínima de 6 meses. Estas prácticas son ofrecidas por el máster. En cada curso se otorgan 60 créditos, de los 60 del segundo año, 30 créditos son de prácticas en empresas.

 Tel.: 985 18 21 80.
mastertransporte@uniovi.es. <http://www.mastertransportelogistica.es>



 **structuralia**
formación especializada

15
años
2001-2016

Máster en Proyecto, construcción y mantenimiento de infraestructuras e instalaciones de líneas ferroviarias

(74 ECTS)

STRUCTURALIA - UPC

 Del 19 de octubre de 2016 al 29 de julio de 2017.

 Hasta el 18 de octubre de 2016.

 **Online.**

 Plataforma virtual Structuralia.

 Titulación propia de Máster por la UPC con 74 ECTS.

 14 ediciones.

 El objetivo general del curso es formar al alumno en las diferentes disciplinas técnicas y de gestión que son necesarias a lo largo de las fases de proyecto y construcción de líneas ferroviarias y de su mantenimiento.

 Necesario ser titulado universitario. Dirigido a profesionales de las empresas de ingeniería y construcción que trabajan para diferentes entidades en el proyecto y construcción, y en el mantenimiento de líneas ferroviarias.

 • Módulo 1. Gestión de la Construcción en Ferrocarriles: 40 horas (5 ECTS)
• Módulo 2. Proyectos de Infraestructuras

- Ferrovias: 40 horas (5 ECTS)
- M3. Construcci3n de Infraestructuras Ferrovias: 40 horas (5 ECTS)
- M4. Instalaciones para la explotaci3n del Ferrocarril: 40 horas (5 ECTS)
- M5. Proyecto y Construcci3n de Sistemas Ferrovias: 40 horas (5 ECTS)
- M6. Singularidades del Proyecto y Construcci3n en la Alta Velocidad: 50 horas (6 ECTS)
- Proyecto Final 1ª PARTE: 50 horas (6 ECTS)
- M7. Aspectos transversales de la gesti3n de mantenimiento de lneas ferroviarias: 40 horas (5 ECTS)
- M8. T3cnicas de mantenimiento de la electrificaci3n: 40 horas (5 ECTS)
- M9. T3cnicas de mantenimiento de la infraestructura y de la v3a: 40 horas (5 ECTS)
- M10. T3cnicas de mantenimiento de la se3alizacion: 40 horas (5 ECTS)
- M11. T3cnicas de mantenimiento de los sistemas de telecomunicaciones: 40 horas (5 ECTS)
- M12. T3cnicas espec3ficas de mantenimiento en la Alta Velocidad: 50 horas (6 ECTS)
- Proyecto Final 2ª PARTE: 50 horas (6 ECTS)

El M3ster (74 ECTS) se compone de 2 postgrados (de 37 ECTS):

- **Postgrado en Proyecto y Construcci3n de Infraestructura e Instalaciones de Lneas Ferrovias.** (37 ECTS). M3dulos del 1 al 6.
- **Postgrado en Mantenimiento de**

Infraestructuras e Instalaciones de Lneas Ferrovias (37 ECTS)

- M3dulos del 7 al 12.
- Cada m3dulo tiene una duraci3n semanal y se realizan secuencialmente en un a3o (12 meses). El alumno que supere todos alcanza el t3tulo de Postgrado, pudiendo continuar el siguiente a3o con el otro postgrado, para obtener el t3tulo del M3ster.



- M3ster: **9.720 euros.**
- Postgrados: 4.860 euros (cada uno) (Inf3rmate de las condiciones especiales de matr3cula para suscriptores V3a Libre).



- 3nico m3ster especializado en Infraestructuras de Lneas de Alta Velocidad.



- Profesorado 100% procedentes de empresas, como INECO y ADIF.



- No hay pr3cticas obligatorias y no se facilitan al alumno, pero una vez superada la formaci3n, el alumno decide si su CV pasa a nuestra base de datos para informarle de ofertas laborales que nos lleguen.

- Otros postgrados (consultar):
- Postgrado en proyecto, construcci3n y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias de Alta Velocidad (36 ECTS).
- Postgrado en proyecto, construcci3n y mantenimiento de infraestructuras de ferrocarriles metropolitanos (36 ECTS).



Tel.: 91 490 42 20. info.mif@structuralia.com

