

# Datos Técnicos



## Nuevos trenes 2900

### Características Generales:

Composición	Mc
Longitud coche	17.700 mm
Ancho	2.560 mm
Altura	3740mm
Capacidad	33 plazas sentadas + 1 PMR
Puertas	Puerta doble centrada, con ventana de guillotina
Estructura	Tubular autoportante de acero
Caja	Chapa de aluminio, testeros y techo de poliéster
Accesibilidad	Rampas en todas las puertas (2)
Peso en tara con WC	33.870 kg

### Interiorismo:

Aire acondicionado	MERAK Individual Viajeros/ Cabina Conductor
WC	Estándar por sistema de vacío 330 l
Asientos	Grupos de 2 giratorios, con audio individual
Vídeo-Vigilancia	Digital con captación de imagen desde andenes
Información Viajero	Redundante, pantallas TFT/LCD
Puerta frontal de evacuación	

### Equipo de freno:

Equipo de Freno	Faiveley
Cilindros de freno de dos cámaras	para freno de servicio y freno de estacionamiento.
Compresor neumático de accionamiento mecánico	Integrado en powerpak
Capacidad	1.000 l/min

### Bogies:

Suspensión primaria	Muelles helicoidales
Suspensión secundaria	Neumática
Motores	1 por unidad
Portadores	1 por unidad
Freno	Discos acoplados a rueda
Freno de urgencia	Patines electromagnéticos en bogie portador
Sistema antibloqueo	Uno por eje
Empate	2.200 mm
Diametro de rueda max.	850 mm
Diámetro de rueda min.	780 mm
Tracción	Reductores de eje
Reductora primaria	GMEINDER GGM 180 EHA/367
Relación de reducción primaria	1 : 3,6725
Peso reduct. prim. (incl. soporte del par)	380 kg
Volumen de llenado de aceite	8,5 L aprox.
Revoluciones máximas en eje motor	2.750 rpm
Reductora secundaria	GMEINDER GGM 180 EHA/285
Peso reduct. sec. (incl. soporte del par)	310 kg
Relación de reducción secundaria	1 : 2,8462
Relación de reducción total	1 : 3,6725
Volumen de llenado de aceite	8,5 l aprox.

### Equipo de tracción:

Motor diesel	MTU OM 460 HLA – 6H.1800.R84 (Tier III)
Nº Cilindros	6 horizontales en línea
Ø (diámetro cilindro) x Carrera	128 mm x 166 mm
Cilindrada	12,80 dm3
Potencia normal UIC	390 kW a 1.800 rpm
Par motor máximo	2.150 Nm a 1.300 rpm
Gama de velocidades	Desde 800 rpm hasta 2.000 rpm
Sentido de rotación	Izquierda (vista desde el extremo de accionamiento)
Aceite motor (llenado inicial)	48 l
Transmisión hidráulica	VOITH T211 re.4 + retarder KB 190
Rango de velocidades de la turbotransmisión	Desde 1.600 rpm hasta 2.747 rpm
Volumen de llenado de aceite de la turbotransmisión	75 l aprox.
Peso turbotr. (incl. freno hidrodinámico)	900 kg
Generador	LECH-MOTOREN Synchr. 70 kVA a 50 Hz
Bomba hidrostática	BOSCH-REXR0TH R90 10.79689
Peso del Powerpack (lleno)	4.300 kg
Máximo flujo de refrigeración	8 m3/h
Capacidad específica de refrigeración	4.500 W/K
Máxima velocidad de giro de ventiladores	2.400 rpm

### Prestaciones:

Velocidad máxima de diseño	120 km/h
Velocidad máxima	limitada a 100km/h
Aceleraciones de 0-50km/h	0,80 m/s2
Deceleración máxima	1,3 m/s2

### Otros datos:

Registrador de eventos y jurídico	Traintic
Asfa digital	Sepsa (2 por coche)

