

Primer Grado en España de Ingeniería Eléctrica y Sistemas Ferroviarios

El próximo mes de septiembre la Universidad Politécnica de Cataluña, UPC, iniciará en el Campus de Ingeniería de Vilanova i la Geltrú, el curso de la nueva titulación universitaria en materia ferroviaria en la ciudad en la que ya se concentra buena parte de la formación académica del sector.

El Consejo de Universidades del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades publicó, el pasado 9 de abril, la resolución sobre este Grado de Ingeniería Eléctrica y Sistemas Ferroviarios, el primero de su clase que se imparte en España.

La nueva titulación tendrá 240 créditos ECTS, cuatro cursos de duración, y proporcionará una formación específica en el campo de la ingeniería eléctrica, potenciando los sistemas ferroviarios, tanto en lo referente al componente industrial como en el ámbito del desarrollo de proyectos y la innovación tecnológica.

El plan de estudios incluye aspectos propios e innovadores de este pujante sector de servicios, como la organización, la gestión de recursos y personas, así como los diferentes sistemas que lo componen: electrificación, seguridad y de señalización, comunicaciones, instalaciones y material rodante.

El nuevo grado facilitará la creación de un perfil profesional puntero para dar respuesta a las demandas del sector industrial y tecnológico, específicamente las del sector de la movilidad ferroviaria.

La creciente empleabilidad en este ámbito se puede comprobar en los datos del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal y en las continuas demandas de las empresas.

Según los datos del Observatorio, en los últimos años se ha observado un aumento constante en

la demanda de profesionales en el sector, con una tasa de empleabilidad por encima del 90 por ciento, lo que indica que existe una necesidad real en el mercado laboral actual y futuro de ingenieros especializados en sistemas ferroviarios, amplificada por la presión que ejerce la pirámide de la población y el obligado relevo generacional, lo que supone todo un desafío al que debe dar respuesta la universidad. Los sistemas ferroviarios son una parte fundamental de la infraestructura de transporte y la especialización en este campo es altamente valorada por organizaciones públicas y privadas.

Capitalidad ferroviaria

El nuevo Grado contribuye a consolidar el proyecto de capitalidad ferroviaria que lidera el Ayuntamiento de la ciudad en colaboración con la Generalitat de Cataluña, la UPC, Renfe, Adif y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

El Campus de la UPC de Vilanova está situado en terrenos que originalmente estaban reservados a instalaciones ferroviarias. Por este motivo, es un campus único, donde los diferentes edificios universitarios se encuentran en torno a la estación de cercanías, el Museo del Ferrocarril de Cataluña y los talleres de mantenimiento y fabricación de Renfe. El conjunto forma lo que se podría denominar una "Anilla de movilidad ferroviaria".

Vilanova y la Geltrú, se ha propuesto potenciar esta oportunidad y singularidad que le ha conferido el ambicioso proyecto ferroviario de un grupo de emprendedores de la ciudad, a partir de la idea inicial realizada hace décadas por Francesc Gumà i Ferràn.

El consistorio tiene la voluntad de convertir a la ciudad en referente nacional e internacional de excelencia en el ámbito de la formación en movilidad sostenible y de la innovación.

Un impulso alineado con la labor que ya desarrolla el Máster de Sistemas Ferroviarios de la UPC desde hace quince años, la Formación Profesional de grado medio en mantenimiento de vehículos del Instituto Lluç i Rafoles implantada en el 2015 o los talle-



res educativos del Museo del Ferrocarril de Cataluña que han facilitado un primer acercamiento al sistema de movilidad ferroviario de muchos alumnos de los centros escolares catalanes.

En el mismo sentido, a finales del 2023, coincidiendo con el año del 175º aniversario del ferrocarril, la ciudad logró otro un hito sin precedentes, un acuerdo de la Generalitat de Cataluña con el Ayuntamiento,

para designar al citado Instituto como Centro de Formación Profesional Permanente.

Vilanova quiere convertirse en el corazón del sistema ferroviario catalán para poder nutrir de profesionales altamente formados y especializados en el sector en un Campus renovado de una ciudad que favorezca la instalación de empresas líderes. ■

PILAR GARCÍA FUERTES

alsas

Curso de Maquinista Ferroviario en Madrid

- Licencia + Diploma.
- Plazas limitadas.
- Hasta 1.500€ para transporte + pernoctas en tus prácticas + Autobuses Alsa ilimitados.
- Inscripción hasta 13 de septiembre.

Titulación reglada por



912 799 870 alsa.es/alsarail
formacionferroviaria@alsa.es

ADIF



Adif avanza en la formación para el ferrocarril del futuro

La formación es un instrumento básico para mantener actualizadas las competencias de los trabajadores a los cambios tecnológicos y normativos del sector, garantizándoles una empleabilidad de futuro.

La oferta formativa interna, dirigida a los trabajadores de Adif, también está abierta al exterior a través de la plataforma 'Campus Adif-FFE'. <http://cfv.adif.es/campusffe>

En el Plan de Formación para 2024 se contempla la participación de toda la plantilla, con 1.103.940 horas de formación, lo que supone una media de 83 horas de formación por persona. El plan apoya el Plan Estratégico 2030 de Adif, y en especial el relevo generacional en el que está inmerso la empresa, un gran reto que supone que en 6 años se renueve el 80 % de la plantilla.

La actividad de formación en Adif se pilota a través de tres Centros de Formación.

El Centro de Formación Tecnológica se encarga de los programas relacionados con las Infraestructuras y Sistemas, incluyendo los sistemas de información, gestión de tecnologías y las infraestructuras e instalaciones en todas sus especialidades, energía, instalaciones de seguridad, telecomunicaciones y vías y obras. Cuenta con un edificio de 5.500 m2 ubicado en el complejo ferroviario de Valencia-Fuente de San Luis, dotado con aulas, una residencia propia y comedor.

El Centro de Formación de Circulación tiene a su cargo todos los programas relacionados con la Seguridad Integral, que incluye la seguridad en la circulación, factor humano, salud y prevención, la protección y seguridad, la seguridad medioambiental y la conducción. En especial desarrolla toda la formación requerida para las habilitaciones de seguridad reguladas por la Orden FOM 2872/2010, en especial la de Responsable de Circulación y la de Encargado de Trabajo.

Cuenta con unas instalaciones de 1.723 m2 ubicadas en Madrid, en el Museo del Ferrocarril, en la antigua estación de Delicias. El centro es un Centro Homologado de Formación de Personal Ferroviario por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).

El Centro de Formación Directiva y de Gestión pilota la formación transversal de la entidad, que incluye la gestión empresarial, gestión económica-financiera, el liderazgo directivo, la cultura de empresa, habilidades personales, idiomas, formación de formadores y gestión de calidad, entre otras materias.

Adif es una empresa muy descentralizada y su actividad se organiza en seis ámbitos territoriales, Sur,



Este, Noreste, Norte y Centro. Para desplegar la formación lo más cercana posible a los centros de trabajo se dispone de una red de Centros de Aulas Territoriales -situados en las cabeceras de los seis ámbitos, Sevilla, Valencia, Barcelona, Miranda de Ebro, León y Madrid. Las aulas están dotadas de la tecnología multimedia Hyflex, que permite una modalidad de enseñanza híbrida y flexible de 'doble presencialidad', física o telepresencial.

El papel de la tecnología en la organización, desarrollo y evaluación de la formación es fundamental. Todo el proceso de formación está digitalizado a través de una plataforma denominada Centro de Formación Virtual mediante la que se distribuyen programas de teleformación de todas las materias.

Para la formación en operaciones de gestión de tráfico ferroviario y de mantenimiento de la infraestructura se dispone de dos simuladores en continua evolución y ampliación de funcionalidades.

El Simulador de Control de Tráfico Ferroviario reproduce fielmente una red ferroviaria de 800 km y 84 estaciones con sus correspondientes sistemas de señalización y control y permite a los trabajadores del área de Circulación realizar prácticas de gestión del tráfico tanto en estación como en CTC.

El Simulador de Operaciones en Infraestructuras Ferroviarias, basado en realidad virtual, abarca los trabajos en todas las especialidades de infraestructura, vía, energía y electrificación, señalización y control, telecomunicaciones, estaciones, terminales y material rodante. Mediante la construcción de un mundo virtual ferroviario, el simulador permite poner en práctica los procedimientos de montaje y mantenimiento en las diferentes especialidades.

En definitiva, la formación en Adif se percibe como un servicio de apoyo fundamental para las distintas áreas de actividad, adaptado a las necesidades de los trabajadores y trabajadoras y en continua mejora y adaptación a las nuevas tecnologías.

PERÍODO DE ADMISIÓN ABIERTO

COMILLAS

1º TÍTULO OFICIAL de Máster Especializado en Sistemas Ferroviarios

+34 91 540 61 32

futurosalumnos@comillas.edu

https://www.comillas.edu/icai/



ICAI MÁSTER SISTEMAS FERROVIARIOS

PORQUE LO MEJOR QUE TENEMOS, ES TODO LO QUE NOS ACOMPAÑA. ¿NOS ACOMPAÑAS?

Sesiones prácticas y profesorado de las principales empresas ferroviarias.
Prácticas profesionales participando en proyectos reales.

Acreditación europea EUR-ACE en reconocimiento a su calidad



Official Master's Degree in Railway Systems
4th Position Ranking
250 Best Masters 2023
EL MUNDO

Nuestros alumnos tienen acceso a una oferta de becas de las empresas colaboradoras



COMILLAS UNIVERSIDAD PONTIFICIA



ALSA

Líderes en movilidad pública. Vocación por la formación de sus profesionales.

El Centro de Formación Ferroviaria de Alsa (CFF – Alsa) cuenta con una sólida formación teórica y práctica para todos aquellos que quieran ser maquinistas. El curso ofrece una inmersión completa en los aspectos técnicos del sector ferroviario que se completa con visitas a instalaciones ferroviarias y clases prácticas para asentar los conocimientos adquiridos. La próxima convocatoria del Curso de Maquinista Ferroviario tiene como fecha de inicio el 1 de octubre de 2024 y la fecha máxima para la formalización de matrícula será el 13 de septiembre de 2024.

En el curso se aplican los máximos estándares de calidad y excelencia, encaminados a profesionalizar los sectores de transporte y logística y que proporcionan beneficios significativos para los estudiantes que buscan acceder a este exigente campo profesional. Para ello, cuenta con personal docente, medios y acuerdos empresariales de primer nivel, destacando sus instalaciones dotadas de las últimas innovaciones tecnológicas, como el simulador de conducción ferroviaria.

El enfoque hacia la excelencia técnica, la se-



guridad y el desarrollo integral del estudiante, unido todo ello a los valores de fiabilidad y seguridad que se transmiten durante el curso, prepara a los futuros maquinistas a ser líderes en la industria y contribuir a un transporte público eficiente y seguro.

Gracias a su profundo conocimiento en el ámbito ferroviario, CFF – Alsa ofrece una amplia gama de programas de formación destinados a la obtención de habilitaciones contempladas en la Orden FOM 2872/2010 de personal ferroviario. Desde 2018, Alsa es Centro de Formación homologado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), con sedes en Madrid, Asturias, Aragón y Cataluña.

Con más de 100 años de actividad y un firme compromiso con la innovación, Alsa forma parte de Mobicco Group, un destacado operador de transporte público que abarca autobuses, autocares y ferrocarriles en el Reino Unido, Europa Continental, Norteamérica, Norte de África y Oriente Medio.

<https://www.alsa.es/alsarail>
91 279 98 70

formacionferroviaria@alsa.es

CAPTRAIN

CAPTRAIN España es el primer operador privado de transporte de mercancías por ferrocarril en nuestro país. La empresa pertenece a Rail Logistic Europe, división logística ferroviaria del grupo SNCF.

CAPTRAIN ofrece a sus clientes soluciones completas e innovadoras para industrias como la del acero y la siderurgia en general, la construcción, la química y los aceites minerales, automoción, agricultura, así como para los operadores logísticos intermodales. La red europea de CAPTRAIN atiende los mercados nacionales de Francia, Alemania, Italia, España, Bélgica, Polonia, Portugal y los Países Bajos, así como los principales corredores internacionales.

CAPTRAIN España realiza tráficos de diferentes tipologías: madera, productos del papel, siderúrgicos, automoción, graneles, intermodal mediante contenedores o cajas móviles, vehículos, etc. Asimismo, presta servicios de maniobras y manipulación en terminales ferroviarias, y de tracción para la construcción y mantenimiento de líneas de ferrocarril, tanto en ancho ibérico como internacional.

CAPTRAIN España dispone de escuela de formación propia, homologada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. El centro imparte el curso para la obtención del título de conducción de maquinista, el cual se compone de



Licencia y Diploma. CAPTRAIN España ha organizado seis cursos para la obtención de la Licencia y el Diploma de maquinista, con un total de 135 alumnos, y un curso para la obtención de la Licencia, con 12 alumnos. También realiza los cursos de auxiliar de operaciones, operador de vehículos de maniobras, cargador o auxiliar de cabina.

El título de maquinista, con una duración de 1.150 horas, se lleva a cabo mediante formaciones presenciales en las aulas de Constantí (Tarragona), Figueras (Girona) y, próximamente, Madrid. La formación incluye una docencia práctica realizada con equipos propios y bajo la supervisión de conductores con dilatada experiencia profesional. La normativa vigente requiere de los siguientes requisitos para acceder al curso de maquinista: disponer de bachillerato, técnico de FP o equivalente; acreditar un conocimiento suficiente de la lengua castellana y disponer del certificado de aptitud psicofísica emitido por un centro homologado. La edad mínima requerida es de 20 años.

<http://captrain.es/>
centroformacion@captrain.es

Tel. 933 662 141

FORMACIÓN PROFESIONAL

¡CON ALTA EMPLEABILIDAD!

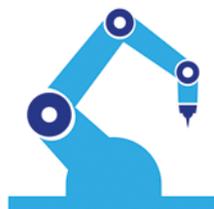


TITULACIONES OFICIALES

C/ de los Pirineos, 55. 28040 Madrid | www.chfformacion.com



Técnico en
mantenimiento
de material rodante
ferroviario



Técnico superior
en automatización
y robótica
industrial



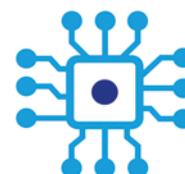
Técnico superior
en promoción
de igualdad
de género



Técnico superior
en comercio
internacional



Técnico superior
en transporte
y logística



Técnico superior
en sistemas
electrotécnicos
y automatizados

Dual | A distancia | Presencial



Te facilitamos
el acceso
a **BECAS!**



CENTRO EUROPEO DE FORMACIÓN FERROVIARIA - CEFF

Centro homologado de formación exclusivamente ferroviaria. Con clara vocación docente, sus señas de identidad son el rigor, la calidad, la innovación y su metodología pedagógica, que durante 16 años lleva aportando al sector de la formación ferroviaria en España, ayudando a las empresas a su adaptación a los nuevos retos que surgen en el sector. CEFF lo compone un equipo de más de 30 profesionales. Posee el Certificado en Calidad ISO 9001:2015 para el "Diseño, gestión e impartición de formación presencial, online y a distancia en el sector ferroviario" desde 2011.

Departamentos de formación especializados:

- Conducción/Maquinistas
- Personal de Infraestructura
- Personal del Grupo de Operaciones y Circulación
- Formación práctica con Simuladores ferroviarios
- Electrificación Ferroviaria
- Seguridad Operacional (NUEVO 2024)

Departamento de Innovación y Transformación Digital:

- Plataforma de formación ONLINE
- Desarrollo de aplicaciones informáticas para la formación práctica y teórica

Cursos más demandados:

- Licencia, Diploma y Certificados de maquinistas



- Habilitaciones de Líneas y Vehículos
- Títulos habilitantes Orden FOM 2872/2010 (TODOS)
- Reciclajes y recuperaciones
- ASFA DIGITAL
- ERTMS/ETCS N1, N2
- Corte de Tensión en Catenaria / Subestaciones de Tracción
- Normativa Adif: Instrucciones Técnicas
- S.G.S. (Sistemas de Gestión de Seguridad)
- Oposiciones ADIF, RENFE

Cursos nuevos:

- Gestión de Seguridad Operacional (puesta en marcha del SGS y la operativa ferroviaria) TEÓRICO/PRÁCTICO
- ASFA DIGITAL versión 4.2
- Entidades Encargadas del Mantenimiento: Reglamento Ejecución (UE) 2019/779
- Registradores Jurídicos.
- Puestas a tierra en Catenaria (5 reglas de oro PRÁCTICO)
- Trabajos en proximidad de la electrificación ferroviaria

Los RESULTADOS nos avalan:

- Más de 1.200 maquinistas formados ejerciendo en la actualidad
- Más de 4.500 cursos realizados y 9.500 trabajadores formados

Pº de las Delicias 65, 28045 Madrid

Teléfono +34 915304325 • ceff@ceff.es www.ceff.es

CETREN

Formación para el Sector Ferroviario

Cetren es el primer centro privado, homologado por el Ministerio de Fomento desde el año 2007, especializado en la formación de personal ferroviario. Cuenta con un equipo docente de profesionales con una amplia experiencia en el sector ferroviario, y apuesta decididamente por la calidad y el rigor en la formación.

Cabe destacar la formación para la obtención de los títulos de Licencia y Diploma de conducción, para los que contamos con un equipo de docentes expertos en la materia y con una gran vocación. Desde 2015 se ha formado a un total de 5.978 alumnos.

Formación impartida en Cetren Formación:

- **Formación ferroviaria homologada recogida en la Orden FOM 2872/2010 de 5 de noviembre:**
 - o Curso de Licencia y Diploma de conducción.
 - o Certificados de conducción de vehículos ferroviarios.
 - o Cursos para la obtención y mantenimiento del resto de habilitaciones recogidas en la Orden



FOM 2872/2010: Circulación, Infraestructura, Operaciones del tren y Responsable de control del mantenimiento de material rodante ferroviario.

- **Formación ferroviaria no homologada: cursos para personal de Corte de Tensión, Seguridad y Circulación Ferroviaria de las Autoridades Portuarias y MCS, entre otros.**

- **Formación a medida para empresas del sector ferroviario.**

Más información:

Teléfono: +34 91 264 83 35

formacion@cetren.es

www.cetren.es

CRÉATE HR

Con una trayectoria consolidada desde 2009, Créate HR emerge como líder indiscutible en el sector ferroviario, posicionándose como un actor crucial en la formación y selección de expertos altamente capacitados. Su relevancia se fundamenta en la capacidad de ofrecer soluciones integrales que impulsan el éxito de sus clientes, respondiendo con eficacia a la creciente demanda de talento y fomentando la innovación en el ámbito ferroviario.

La excelencia de la consultora se evidencia en un enfoque centrado en la formación de los mejores profesionales, abarcando desde cursos especializados hasta la preparación para oposiciones de ADIF y RENFE y la capacitación de maquinistas. Este compromiso se refleja en un alto índice de aprobados en títulos y habilitaciones, garantizando así la presencia de perfiles idóneos en todas las áreas del sector.

Créate HR pone al cliente en el centro, lo cual se traduce en un alto grado de satisfacción entre quienes han optado por sus servicios. Con instalaciones propias y homologadas en todo el país y una plataforma e-learning, ofrece flexibilidad en sus programas formativos, desde cursos de infraestructura, circulación y operaciones del tren hasta formaciones empre-



sariales, asegurando un desarrollo integral de profesionales y empresas.

Asimismo, su proyección internacional amplía su alcance más allá de las fronteras nacionales, brindando formación de alto nivel tanto para profesionales del sector como para aquellos que deseen ingresar a él, consolidando su posición como referente tanto a nivel local como global.

La clave de su éxito radica en su papel como facilitador del desarrollo de excelencia en el ámbito ferroviario, contribuyendo significativamente al fortalecimiento del transporte nacional y generando un impacto positivo en la construcción de un futuro ferroviario sólido y eficiente. Créate HR no solo proporciona formación, sino que también está moldeando el futuro del sector ferroviario con una visión de excelencia y compromiso inquebrantable.

Más información en www.createhr.es



Tu éxito, nuestro objetivo



Con **CRÉATE HR** tu futuro está en las vías correctas.
Consultora de **Selección y Formación** del sector ferroviario.



**Nuevas
habilitaciones**



**Reciclajes y
ampliaciones**



**Instrucciones
técnicas**



**Preparación
oposiciones
Adif / Renfe**



**Cursos de
maquinista
de tren**

CREATE HR

FORMACIÓN
Y SELECCIÓN
FERROVIARIA

ASOCIACIÓN COLEGIO DE HUÉRFANOS DE FERROVIARIOS (CHF)

Desde su nacimiento, el CHF ha orientado su actividad a la formación y, especialmente, a la formación profesional, facilitando el acceso al empleo de gran parte de su alumnado en distintas ramas profesionales y, particularmente, las relacionadas con el ferrocarril.

En 2016, el CHF retomó esa actividad formativa con la creación de un Centro de Formación Profesional, contando para ello con unas magníficas instalaciones ubicadas en un entorno privilegiado y dotadas de los medios técnicos y humanos necesarios para impartir una formación de calidad.

CHF Formación inició su actividad con el Grado Medio de Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario y, posteriormente, ha incorporado nuevas titulaciones, todas ellas de Grado Superior, con niveles de cualificación elevados y perfiles profesionales muy demandados que, sin perder el vínculo con el transporte y el ferrocarril, puedan, además, facilitar el acceso al empleo en sectores de actividad alternativos relacionados con los conocimientos adquiridos.

Como importantes novedades, este año duplicamos nuestra oferta educativa en modalidad Dual Intensiva en Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario e incorporamos un nuevo Ciclo de Grado Superior en Promoción de Igualdad de Género, que da respuesta a un perfil muy demandado actualmente en el mercado laboral.



Por otra parte, consolidamos el ciclo de Técnico Superior en Automatización y Robótica Industrial que iniciamos el pasado curso en las nuevas aulas, laboratorios y talleres y con el equipamiento tecnológico más avanzado e incorporamos para esta titulación la modalidad a distancia.

TITULACIÓN	Dual Intensiva	Presencial	A Distancia	Semipresencial
Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario	X X	X		X
Automatización y Robótica Industrial		X	X	
Transporte y Logística		X	X	
Comercio Internacional		X	X	
Promoción de Igualdad de Género		X		
Sistemas Electrotécnicos y Automatizados			X	

CHF Formación ha alcanzado acuerdos y convenios con distintas e importantes empresas para la realización de la formación práctica del alumnado, y pone a disposición de estas empresas colaboradoras la posibilidad de implementar formación "a la carta" para su personal, en función de sus necesidades productivas.

CHF Formación, además, está homologado como Centro de Formación de Personal Ferroviario para impartir los títulos habilitantes que permiten ejercer funciones relacionadas con la seguridad en la circulación.

ESM. FACTORES HUMANOS

ESM es la empresa de referencia, tanto a nivel nacional como internacional, con servicios de formación diseñados para ayudar a su organización al cumplimiento de la normativa ferroviaria en todo lo concerniente a la integración de los Factores Humanos y Organizativos y Cultura de Seguridad, que debe incluir el sistema de Gestión de la Seguridad tal como establece el Reglamento Delegado (UE) 2018/762 de la Comisión.

Cursos y Acciones de Sensibilización para Mandos y Técnicos:

- Liderazgo en Cultura de Seguridad.
- Integración de los Factores Humanos en el Sistema de Gestión de la Seguridad.
- Cultura Positiva de Seguridad y Cultura Justa.
- El Factor Humano en la Identificación y Evaluación de Riesgos.
- Metodología para la investigación de Incidentes y Accidentes con Factores Humanos implicados.
- El Reporte Confidencial de Riesgos en el marco de la Cultura Justa.
- Normas de Confiabilidad: Los Factores Humanos en las RAMS Ferroviarias.

Cursos para Formadores:

- Formación de Formadores en Percepción del Riesgo y Cambio de Actitudes.
- Formación de Formadores con Simulador. La Formación centrada



en el usuario y en las Tareas de Seguridad.

- Formación de Formadores en Factores Humanos y Razonamiento Preventivo.
- Cursos para los Trabajadores, Competencias No Técnicas imprescindibles para la Seguridad
- Gestión Atencional
- Fatiga y Somnolencia
- Asertividad y Comunicaciones Positivas + Trabajo en Equipo

bajo en Equipo

- Comunicaciones Efectivas en Seguridad
- Conciencia Situacional
- Percepción del Riesgo
- Factores Humanos, Errores y Accidentes
- Prevención y Control del Estrés
- Cultura Positiva de Seguridad
- Afrontamiento psicológico del personal de conducción ante situaciones de emergencia

Programa de Especialización en Factores Humanos

Modalidades:

Formación Presencial: In-Company con una metodología activa y participativa.

Formación e-learning: Plataforma de Teleformación propia con un amplio repertorio de recursos didácticos.

Aula Virtual: Formación a través de la plataforma Teams.

www.esm.es / esm@esm.es

Teléfono: (+ 34) 985 23 58 54

syneo

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA

Instalaciones de Línea Aérea de Contacto y sistemas asociados del tramo Bifurcación Peñas Blancas-Mérida-Badajoz-Frontera Portuguesa.

Construcción y mantenimiento de las Subestaciones Eléctricas de Tracción y Centros de Autotransformación del tramo Plasencia-Badajoz (Áreas de Cañaveral, Carmonita y Sagrajas).



C/ Valportillo II, 8 bis.
Pol. Ind. Alcobendas
28108, Alcobendas, Madrid



FOR AVANT

For Avant es una ESCUELA DE FORMACIÓN FERROVIARIA homologada por la AESF

Somos una EMPRESA REFERENTE EN EL SECTOR, gracias a la calidad de nuestra formación que se traduce en excelentes resultados en los exámenes de ADIF y en el elevado número de alumnos formados.

Nuestros cursos están diseñados para facilitar al alumno un óptimo aprendizaje, ofreciendo apoyos con numerosos videos, tutorías, repasos, prácticas en vía y ofreciendo una oferta formativa profesional contrastada de máxima calidad, incluyendo preparación del examen práctico.

Contamos con un amplio equipo de profesores con gran experiencia en el sector ferroviario y gran vocación docente e impartimos cursos en todo el territorio nacional.

NUESTROS CURSOS:

- Títulos de Conducción Ferroviaria:
 - Curso de Licencia + Diploma de Conducción (CD).
 - Curso Recuperación Maquinista
- Habilitaciones Ferroviarias:
 - Infraestructura: Encargado de Trabajos, Piloto de Seguridad en la Circulación, Operador de Maquinaria de Infraestructura, Convalidaciones, Recuperaciones habilitación, Reciclajes, Ampliaciones de Alcance de vehículo.
 - Operaciones del Tren: Operador de Vehículos de Manio-



bras (OVM), Auxiliar de Operaciones del tren (AOT), Responsable de Operaciones de Carga (ROC), Auxiliar de Cabina (ACB) y Reciclajes

- Circulación: Responsable de Circulación, Auxiliar de Circulación y Reciclajes.

- Electrificación: Electrificación Básica, Electrificación Cortes de Tensión, Subestaciones, Ampliaciones de Ámbito y Reciclajes.

• Instrucciones Técnicas ADIF

• Formación en PRL y cursos técnicos para empresa

- Formación en el área Telco: Riesgo Eléctrico Telco, Operaciones Telco, Alturas telco1 y telco2, Espacios Confinados, Reciclajes Telco1, Telco 2, Espacios Confinados.

- Formación PRL convenio homologada TPC y TPM

- Formación oficial Legionella y Fitosanitario: Legionella inicial, legionella 1º Y 2º actualización legionella, fitosanitario básico y cualificado.

- Formación práctica en manejo de maquinaria (carretillas, plataformas, puente grúa, retroexcavadora, manipuladora telescópica, pórtico grúa...)

- Formación presencial a medida.

- Formación on line: amplio catálogo de cursos.

FUNDACIÓN UNIVERSIDAD CARLOS III

Somos una institución docente dedicada al desarrollo de la educación universitaria, la ciencia y la cultura, con vocación de servicio a la sociedad.

En el ámbito ferroviario, desde el año 2021 impulsamos y gestionamos las sucesivas ediciones del "Diploma de Especialización en Seguridad Operacional Ferroviaria", que es un título propio de la Universidad Carlos III de Madrid, en el que contamos con la participación, como parte del claustro académico, de profesores expertos en seguridad operacional ferroviaria pertenecientes a las principales organizaciones del sector.

Actualmente se está impartiendo la 3ª edición del programa y ya está abierto el plazo de matrícula para la 4ª edición (2024-25).

Este ambicioso programa ha formado ya a más de 90 profesionales de todo tipo de empresas del sector ferroviario, pertenecientes a los ámbitos de mantenimiento, fabricación, ingeniería, operación, infraestructura, etc., que actualmente ejercen sus funciones en las múltiples áreas de especialización que ofrece la Seguridad Operacional ferroviaria.

Nuestro objetivo es proporcionar a profesio-



nales y estudiantes las herramientas necesarias para ampliar sus conocimientos y desarrollar habilidades y competencias que les permitan crecer como personas y mejorar su desempeño en el ámbito laboral.

Adicionalmente, como parte de nuestro compromiso con el sector ferroviario y sus agentes, periódicamente organizamos eventos monográficos sobre algún reto o aspecto crítico del ámbito de la Seguridad Operacional Ferroviaria que sirven como punto de encuentro a profesionales de empresas y entidades.

Contacto:

formacion@fund.uc3m.es

91 624 40 66 / 40 69

fundacion.uc3m.es/formacion/

Programa Modular Transportes Terrestres

2024/2025

Online
14 módulos
Diferentes itinerarios
Titulaciones propias UNED

Integral e
interdisciplinario
Dirigido a profesionales
y titulados universitarios



Máster
de Formación Permanente en
Ingeniería y Gestión del
Transporte terrestre
(60 ECTS)



**Especialización en
Transportes Terrestres**
(35 ECTS)
*Curso General
de Transportes Terrestres*



**Experto Universitario
en Ingeniería
Ferroviaria** (25 ECTS)



**Experto Universitario
en Gestión del
Transporte Terrestre**
(15 ECTS)



**Experto Universitario
en Gestión del
Transporte de
Mercancías y Logística**
(15 ECTS)



**Experto Universitario
en Gestión de
Operaciones
Ferroviarias** (15 ECTS)



**Experto Universitario
en Alta Velocidad
Ferroviaria**
(15 ECTS)



Información y contenidos:
www.formacion-ffe.es
formacion@formacion-ffe.es

También matriculación parcial por módulos: 11 Certificados de Actualización Profesional (5 ECTS)

Matricula: septiembre 2024 (www.uned.es)

Descuentos para el personal entidades patronas de la FFE / Convalidación Curso de Transportes para titulación Máster

FUNDACION VALENCIAPORT



Súbete al tren y conduce tu futuro profesional

Prepárate para la próxima convocatoria de maquinistas de tren, con una formación especializada única en Valencia en el centro de formación ferroviario de la Fundación Valenciaport, entidad homologada por la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria

Inicio de la 3ª Edición del curso de Licencia y diploma de maquinista ferroviario: 1 de julio de 2024

La Fundación Valenciaport es el centro de formación de referencia del sector logístico portuario, ubicado en la sede de la Autoridad Portuaria de Valencia, y dotado con unas modernas instalaciones que le dan un carácter único e innovador.

En Fundación Valenciaport diseñamos, dirigimos y desarrollamos programas de formación especializados en puertos, comercio internacional, logística y transportes con el aval de más de 30 años de experiencia y la certificación en el Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 de Lloyd's Register.

Somos el centro ferroviario del primer puerto de España y contamos con el apoyo y la colaboración de Logitren, operador ferroviario en el que nuestros alumnos realizan sus prácticas de conducción entre Valencia

y Madrid, lo que representa una ventaja económica para nuestros alumnos, por su cercanía y rutas.

Nuestro curso de Maquinista, de 1.150 horas, combina la parte teórica con un simulador único, ubicado en nuestras instalaciones, que ofrece al alumno la posibilidad de entrenar todas aquellas situaciones relacionadas con la conducción de maquinista, además de las prácticas de conducción y visitas a instalaciones ferroviarias que enriquecen el programa.

En nuestra primera convocatoria nos hemos estrenado con el 90% de aprobados de nuestros alumnos, un éxito que demuestra la calidad y el nivel del claustro de profesores.

Estamos comprometidos con la igualdad de oportunidades y promovemos la incorporación de la mujer a este ámbito marcadamente masculino ofreciendo descuentos especiales en nuestros cursos de Maquinista.

<https://www.fundacion.valenciaport.com/oferta-formativa/cursos/>

**Sede AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA- Edificio III, Avda. del Muelle del Turia, s/n
46024, Valencia (Spain)
Tel.: +34 96 393 94 00**

LA FORMACIÓN EN RENFE

En Renfe, la actividad de Formación se constituye en el contexto del Plan Estratégico como una herramienta al servicio de la estrategia del Grupo integrando las diversas líneas de trabajo con las necesidades derivadas del entorno y la situación empresarial. Tiene dos componentes sobre los que se estructura: la definición de las iniciativas de formación de cada ámbito de negocio o especialidad empresarial, y el volumen de actividad asociada a esas acciones en términos de personas y horas de formación.

Entre las iniciativas puestas en marcha, la constituida en el entorno virtual, Renfe Campus, ha evolucionado conformando una nueva comunidad de formadores homologados de conducción que permite establecer un punto de encuentro entre la Escuela Técnica profesional de Conducción y Operaciones (ETPCO) y los citados formadores, que son los encargados de actualizar conocimientos y recursos. Con este canal se pretende facilitar su trabajo en un entorno en el que se ofrece lo necesario para el desempeño de sus funciones y establecer un canal de comunicación con la ETPCO.

La plataforma de formación online Campus Virtual Renfe permite gestionar todos los cursos y acciones de aprendizaje online y mejorar la oferta formativa dis-



ponible para los profesionales del Grupo. La puesta en marcha de la plataforma forma parte del Plan Estratégico de la compañía que se basa en la transformación digital como uno de sus pilares clave y fija la promoción de la formación como uno de los objetivos principales.

También, como consecuencia del desarrollo del Plan Estratégico, Renfe ha puesto en marcha asimismo el Programa de Formación en Experiencia de Cliente, un ambicioso plan formativo dirigido al equipo directivo de la compañía y a diferentes perfiles profesionales, que tiene como objetivo crear una cultura de experiencia de cliente transversal a todas las áreas del Grupo que persigue poner al cliente en el centro de la actividad de la empresa.

MEDWAY

MEDWAY Iberia sigue su crecimiento, ya contamos con nuevas y mayores instalaciones, nuevos proyectos, y nuestro operador ferroviario en España continúa incorporando personal, clientes, tráfico y un importante número de locomotoras.

En el caso de MEDWAY Training, nuestros ya 300 alumnos, 12 promociones del curso de maquinistas y los resultados que mantenemos en tasas de aprobados del 80% de media, dan muestra de que seguimos preparando a los mejores profesionales para además poder desarrollar después su carrera dentro del grupo. De cada una de nuestras promociones de maquinistas se tiene siempre en cuenta a los alumnos para la incorporación de nuevos maquinistas.

Y sus testimonios son la mejor prueba de ello:

“Gracias por vuestra involucración con nosotros, implicación, ganas y humanidad a la hora de sacar a los alumnos adelante. Por mi experiencia desarrolláis una mejor eficacia lectiva (...)”.

“(...) Es de destacar también la buena predisposición de los maquinistas de la empresa, con quienes hice casi todas mis prácticas. Orgullosa de mi promoción que consiguió pleno de aptos y feliz de empezar a formar parte de la empresa como maquinista”.

Esto es lo que nos mueve y motiva, son ya seis años

MEDWAY

Transporte & Logística

trabajando y celebrando los éxitos de nuestros alumnos, que esperamos que también consigan nuestros futuros alumnos de la 13ª promoción para la que ya tenemos las inscripciones abiertas y que comenzaremos, con muchas ganas de acompañarles en el camino, el próximo 9 de septiembre.

Cada año nuevas empresas confían en MEDWAY Training como escuela para formar a sus trabajadores en cualquiera de los cursos para los que estamos homologados en las diferentes categorías:

- Circulación (también para Autoridades Portuarias)
- Infraestructura
- Operaciones del tren
- Conducción

Seguimos centrados en la calidad, la mejora continua y siempre con los máximos niveles de seguridad.

MEDWAY Training

Sor Ángela de la Cruz, 2 – 11C, 28020-Madrid

(+34) 91 934 24 80

esp-training@medway.com

<https://www.medway-iberia.com/es/>

FECHA PREVISTA
DE INICIO:

9 DE SEPTIEMBRE

EL DIPLOMA QUE TE ASEGURA UN FUTURO

CURSO MAQUINISTA

Formación personalizada, amplia experiencia y clases prácticas.

No esperes más, apúntate ya en: **esp-training@medway.com**

Tel. (+34) 919 342 480

MEDWAY

Transporte & Logística

RENFE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

Renfe Ingeniería y Mantenimiento es la sociedad del grupo Renfe especializada en la transformación de material rodante y en la reparación de componentes ferroviarios. Participa asimismo en los procesos de fabricación de trenes y realiza las funciones de consultoría de ingeniería, gestión de instalaciones en el diseño de talleres y en formación. En este contexto, la Escuela Técnica Profesional de Mantenimiento (ETPM) trabaja para mejorar la transferencia del conocimiento con el objetivo de hacerlo tangible y garantizar las competencias profesionales necesarias para ejecutar un mantenimiento eficaz, seguro y fiable, un mantenimiento competitivo en un escenario donde la liberalización del sector y su exigencia se percibe como una oportunidad de mejora.

La ETPM en la actualidad imparte cursos de formación sobre vehículos a nivel integral (itinerarios formativos), donde se forma a los trabajadores sobre todos y cada uno de los subsistemas que componen el vehículo.

Imparte también formación sobre las herramientas de software en vehículos de lógica programable, dirigidas a la extracción, salvaguarda y análisis

renfe

*Ingeniería y
Mantenimiento*

de datos para la resolución de averías, el control de la tendencia y evolución a nivel de subsistema, vehículo y flota.

Es asimismo tarea de la escuela la formación para acreditar a los trabajadores en aquellas tareas que se han considerado íntimamente relacionadas con la seguridad y que exigen de un conocimiento más especializado.

La ETPM organiza con el Ministerio de Educación y Formación Profesional el desarrollo del título de grado superior de Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario

Por otra parte, la escuela ha llevado a cabo itinerarios formativos teóricos dirigidos a profesores y alumnos de centros de Formación Profesional CIFP y ha participado también en la tutorización de las prácticas de FP en modalidad Dual en cuatro comunidades Autónomas (Cataluña, Castilla y León, Andalucía y Madrid) así como de aquellos centros de Formación Profesional que tienen convenio con el grupo Renfe.

SIEMENS MOBILITY

Siemens Mobility ofrece formación especializada en el sector del ferrocarril

En su apuesta por hacer del tren la piedra angular de la movilidad, y ante la necesidad de contar con profesionales cualificados para conseguirlo, Siemens Mobility ofrece formación especializada en el sector ferroviario. Más de 20 empresas confían ya en sus servicios y han pasado por sus instalaciones más de 350 alumnos.

Además, su centro, homologado por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, amplía su oferta formativa con la categoría de Operador de Maquinaria de Infraestructura y la homologación de nuevos formadores distribuidos por todo el territorio nacional. Toda esta información se puede consultar en www.siemens.es/mobility-cursos.

Asimismo, la compañía ofrece formación gratuita a estudiantes. Estos programas, que combinan la formación teórica con prácticas remuneradas, proporcionan a sus participantes la posibilidad de introducirse en el mercado laboral de la mano de los mejores profesionales del sector en un entorno desafiante, diverso y equitativo. Estos son el Dual Master



of Sciences Rail Mobility Technologies, desarrollado con la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), y el programa 2+1 de la Cámara de Comercio Alemana.

El Dual Master of Sciences Rail Mobility Technologies, cuya cuarta edición dará comienzo en octubre, está dirigido al alumnado recién graduado en disciplinas académicas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas) con el objetivo de ampliar sus conocimientos en el sector ferroviario a través de experiencias reales en las áreas de Ingeniería, I+D+i o Ejecución de Proyectos. El proceso de selección de los candidatos se llevará a cabo durante los meses de mayo y junio.

Por su parte, el programa 2+1 de la Cámara de Comercio Alemana permite al alumnado de Módulos de Grado Superior de ámbitos como Mecatrónica o Electrónica Industrial realizar prácticas en las áreas de Ingeniería o Assembly.

CEFF

*desde
2008*

TÍTULOS DE MAQUINISTAS
CERTIFICADOS DE CONDUCCIÓN
HABILITACIONES LÍNEA Y MATERIAL
SIMULADORES CONDUCCIÓN Y ERTMS

PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA (ET/PS/OMI)
PERSONAL OPERACIONES DEL TREN
PERSONAL DE CIRCULACIÓN
ELECTRIFICACIÓN Y CORTES DE TENSIÓN
FORMACIÓN FERROVIARIA EN PUERTOS
INSTRUCCIONES TÉCNICAS (IT) DE ADIF

RECICLAJES Y AMPLIACIONES DE TÍTULOS

PREPARACIÓN OPOSICIONES ADIF Y RENFE

¡NOVEDAD!

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL
CURSOS PRESENCIALES / ONLINE / TUTORIZADOS

MADRID - BILBAO - MÉRIDA - ORENSE - OVIEDO - SEVILLA - VALENCIA - ZARAGOZA

www.ceff.es

STADLER

Centro de formación profesional de Stadler Valencia

En 2023 la empresa ha puesto en marcha su nuevo centro de formación profesional, ubicado junto a su planta de Albuixech. Este centro es una muestra del compromiso de Stadler con la Formación Profesional Dual. Con esta iniciativa, la empresa busca abordar uno de los principales desafíos de la industria española actual: la formación de técnicos cualificados. Ofrece programas de formación en ciclos como electricidad, electrónica, soldadura, mecánica y mantenimiento ferroviario.

El nuevo centro de formación tiene un doble propósito: por un lado, garantizar la disponibilidad de nuevos trabajadores con la cualificación necesaria y, por otro, fomentar el aprendizaje continuo de su plantilla.

Cátedra Stadler

Una de las relaciones más exitosas que mantiene Stadler con centros de conocimiento es la colaboración con la Universitat Politècnica de València (UPV), cuyo mejor ejemplo es la Cátedra Stadler, que aproxima, desde un enfoque multidisciplinar, a ambas organizaciones en las fases más tempranas del proceso formativo de futuros profesionales.



Las actividades que realiza la Cátedra Stadler van encaminadas a acercar a los/las estudiantes al mundo laboral, incentivar y premiar el talento, divulgar y promocionar el transporte ferroviario y fomentar la investigación en el sector ferroviario. Entre ellas cabe destacar: convocatorias de premios para ideas innovadoras en el diseño de trenes; premios anuales a los mejores TFG o TFM y a la excelencia académica; convenios en prácticas para la realización de proyectos específicos del sector ferroviario; cursos de formación; jornadas y seminarios técnicos; visitas guiadas a la empresa; patrocinio de conferencias, etc.

SYNEOX

SYNEOX RAIL, S.L. tiene como objetivo contar con el mejor equipo de profesionales posible, para ofrecer la excelencia en su actividad. Para ello, contamos con un “Programa de desarrollo continuo” que nos permite formar a todos los empleados/as de nuestra Compañía. Las fases fundamentales de nuestra formación son la formación de acogida, la formación continua y la formación de promoción.

Aspectos como la seguridad, la salud laboral y los avances tecnológicos son exigencias del sector ferroviario imprescindibles y que integramos en la formación como objetivo estratégico de nuestra actividad.

Syneox Rail es centro formador homologado por la Plataforma Laboral del Metal. Esto nos permite desarrollar la formación de acogida de una forma integral, llegando a cubrir nuestros requisitos legales iniciales, por puesto de trabajo.

En Syneox apostamos por un enfoque práctico como metodología, lo que revierte en que sea activa, participativa y motivadora.

Los conocimientos y experiencias previas de nuestros empleados/as nos permiten identificar las necesidades formativas y evaluar el desempeño del profesorado y alumnado para medir su eficacia.

The logo for Syneox, featuring the word "syneox" in a bold, lowercase, sans-serif font. The letter "o" is stylized with a green, curved shape extending from its right side.

La formación continua como mejora de las capacidades de nuestro personal es para Syneox Rail la herramienta necesaria ante nuevos retos, requisitos legales, proyectos y mercados internacionales, siendo otro de los objetivos formativos el desarrollo profesional/personal de nuestra plantilla y que se realiza a través de formación externa, personalizando las acciones formativas por cada empleado y necesidad. El reciclaje formativo como necesidad y requerimiento de nuestros clientes para la ejecución y seguridad de los trabajos ferroviarios, forma parte de nuestra formación continua.

Acompañamos a nuestros empleados/as en el desarrollo de sus carreras profesionales, facilitando formación que ayude a su promoción dentro de la compañía a través de plataformas formativas con convenio que acrediten créditos para ampliar los conocimientos y capacidades técnicas.

“Formamos y cualificamos a los profesionales del sector ferroviario con el objetivo de propulsar sus carreras en un sector en constante crecimiento”



Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario

Se imparte íntegramente en online

Febrero - noviembre 2025

Este programa se realiza en el marco del Centro de Formación Avanzada en Transportes, organizado por la UNED (Universidad Nacional de Educación a Distancia), la Fundación de Ferrocarriles Españoles y ADIF.

Constituido por 15 módulos, se ofrecen itinerarios que conducen a titulaciones de distintos niveles: Máster de Formación Permanente (60 ECTS), Especialización (30 ECTS), Experto Universitario (25 ECTS), Experto Profesional (15 ECTS). Los módulos se imparten según fechas a lo largo del año. Se permite la matriculación parcial por módulos.

Los requisitos de acceso son los requeridos por la UNED para cada uno de los diplomas del programa y dará lugar a la obtención del correspondiente título propio de la UNED. Para los Diplomas de Máster, Especialización y Experto Universitario se requiere titulación universitaria. Quienes no cumplan los requisitos obtendrán un certificado de aprovechamiento. En el caso del Máster de Formación Permanente será necesario la realización del Proyecto Fin de Máster. Dirigido a profesionales y titulados que precisen profundizar en las tecnologías relacionadas con la ingeniería y el mantenimiento ferroviario y en su aplicación práctica en las diferentes especialidades.

CONVOCATORIA ANUAL • Matrícula: septiembre 2024
Más información en: <http://ingenieriaferroviaria.es> • www.uned.es



Experto Universitario en Ingeniería Ferroviaria (25 ECTS)



Experto Universitario en Ingeniería del Mantenimiento avanzado (25 ECTS)



Máster de Formación Permanente en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario (60 ECTS)

Febrero - noviembre 2025

Modalidad online

Matrícula: septiembre 2024

www.uned.es

6 ESPECIALIDADES (30 ECTS)
12 Expertos Profesionales (15 ECTS)

ESP. INSTALACIONES FERROVIARIAS DE ENERGÍA

E.P. Subestaciones de tracción y telemandos
 E.P. Línea aérea de contacto

ESP. MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

E.P. Vehículos ferroviarios
 E.P. Sistemas para el material rodante ferroviario

ESP. INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y VÍA

E.P. Infraestructura Ferroviaria
 E.P. Superestructura de vía

ESP. SISTEMAS FERROVIARIOS DE SEÑALIZACIÓN, INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES

E.P. Sistemas de señalización ferroviaria
 E.P. Telecomunicaciones y sist. informac. ferrov.

ESP. SEGURIDAD TÉCNICA EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

E.P. Protección de activos ferroviarios
 E.P. Confiabilidad, riesgo y seguridad ferroviaria

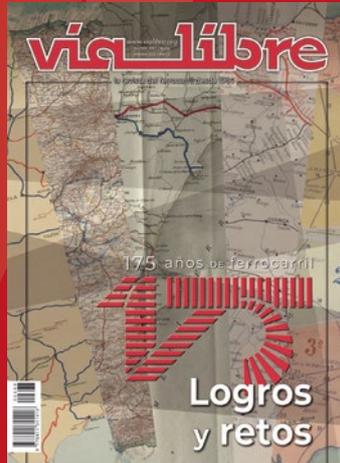
ESP. CIBERSEGURIDAD EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

E.P. Ciberseguridad en redes ferroviarias
 E.P. Ciberseguridad en sistemas ferroviarios

suscripciones@ffe.es

911 511 025

www.vialibre.org



s u s c r í b e t e a

vía libre

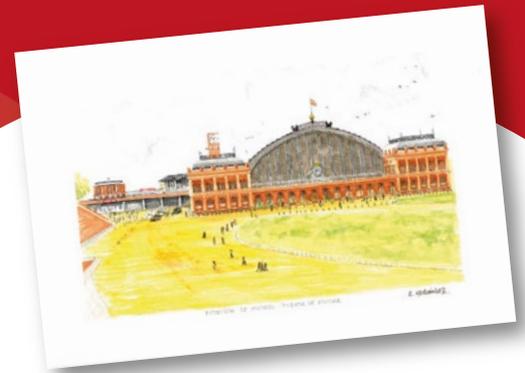
la revista del ferrocarril desde 1964

11 números **45 €**/año
de la revista impresa
más la versión digital

enero febrero marzo abril mayo junio julio agosto septiembre octubre noviembre diciembre



Disponible también
para móvil, ordenador y tablet



Selección de
láminas artísticas
con las estaciones
más emblemáticas

Cada mes
una nueva estación

*Estaciones
con mucho
Arte 3.0*



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

UPC SCHOOL - UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

La UPC School presenta la 15ª edición del Máster de Formación Permanente en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica, que iniciará sus clases presenciales en octubre en la Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú (EPSEVG).

Este programa, especializado en aspectos técnicos del ferrocarril, se beneficia de la ubicación estratégica de Vilanova i la Geltrú como centro neurálgico del sector ferroviario. La ciudad cuenta con una rica historia y una sólida infraestructura en la industria del tren, albergando importantes talleres de mantenimiento y reparación de vehículos ferroviarios, como los reconocidos Talleres de Renfe. Además, Vilanova i la Geltrú es un destacado centro de formación en el sector, con instituciones educativas especializadas, que ofrecen programas técnicos y profesionales relacionados con el ferrocarril.

Esta vinculación con la industria ferroviaria local permite a la UPC School ofrecer un programa altamente profesional y tecnificado, con la participación activa de las principales empresas del sector, como Adif, Alstom, Renfe y Siemens, entre otras, que colaboran a



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

School of Professional & Executive Development

través del Consejo Asesor del máster y proporcionan un profesorado de alto nivel.

La formación se ve reforzada con la visita a instalaciones clave de empresas referentes del sector como FGC, Renfe, Alstom, Siemens y Adif, que enriquecen la experiencia práctica de los estudiantes. Además, la Fundación Talgo ofrece la beca Railway Systems, que cubre el coste total de la matrícula y facilita prácticas remuneradas, con posibilidad de contratación laboral al finalizar.

Asimismo, la UPC School ofrece, también en octubre, la 2ª edición del posgrado microcredencial en Ciberseguridad en Redes Ferroviarias, una formación subvencionada por el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana en el marco del Plan de Recuperación Next Generation EU, que complementa la formación técnica con un enfoque en seguridad informática para infraestructuras críticas, ampliando las oportunidades de desarrollo profesional en el sector ferroviario.



Diploma de Especialización

SEGURIDAD

OPERACIONAL FERROVIARIA

Campus Madrid - Puerta de Toledo Octubre 2024



En colaboración con:



UP COMILLAS

El Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios (MSF) de la Universidad Pontificia Comillas es la primera titulación oficialmente reconocida en ferrocarriles de España. Además, este máster, que inicia ya su 22ª promoción, la decimoquinta como título oficial, cuenta con la Acreditación Europea EUR-ACE en ingeniería de la ENAEE (European Network for Accreditation of Engineering Education). En 2023 el MSF se clasificó en cuarta posición del Ranking mejores másteres del diario *El Mundo* en la sección de Ingeniería.

El Máster introduce al alumno en todas y cada una de las principales líneas de trabajo del sector ferroviario, integrando además las enseñanzas para formar profesionales que comprendan el sistema en su conjunto.

Está dirigido a ingenieros de cualquier rama que deseen integrarse en el sector ferroviario, y a profesionales en activo de este sector que busquen complementar su formación. En este máster colaboran estrechamente las principales empresas del sector ferroviario aportando profesorado, prácticas en instalaciones reales y prácticas profesionales.

Los horarios de clase son compatibles con una acti-



vidad profesional y existe la posibilidad de cursar el programa en dos años consecutivos, o también a partir del próximo curso es posible matricularse de un solo módulo del Máster obteniendo un Diploma de Experto:

Tiempo completo. Un curso 60 ECTS.

Horario: 18.00 a 22.00 h de lunes a jueves

Tiempo parcial. Dos cursos:

Primer año: Módulos 1 y 2. Horario: 18.00 a 22.00 h. lunes y miércoles

Segundo año: Módulos 3, 4 y 5. Horario: 18.00 a 22.00 h. martes y jueves

MÓDULO	HORAS/ECTS	HORARIO
1. Señalización y Sistemas de Control	120/12	Lunes, miércoles
2. Gestión y Explotación	120/12	Lunes, miércoles
3. Infraestructura	90/9	Martes, jueves
4. Material Rodante	120/12	Martes, jueves
5. Habilidades Directivas y RRHH	30/3	Martes, jueves
Práctica Profesional y Trabajo Fin de Máster	12	

Comillas ICAI te ofrece una amplia oferta de prácticas remuneradas en empresas del sector y la posibilidad de obtener alguna de las becas que ofrecen las empresas (Talgo y CAF Signalling) para estudiar el Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios.



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

School of Professional & Executive Development

Fórmate con la UPC

Universitat Politècnica de Catalunya

Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica

El 80% de nuestros estudiantes mejoran su ocupación laboral y el 70% encuentran trabajo en el sector antes de un año.

Inicio 18/10/24 | **Duración** 9 meses | **Modalidad** Presencial | **Precio** 9.900€

Impulsado por:



Posgrado Microcredencial en Ciberseguridad en Redes Ferroviarias

Financiado por el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana en el marco del Plan de Recuperación **Next Generation EU**.

Inicio 18/10/24 | **Duración** 5 meses | **Modalidad** Semipresencial | **Precio** 2.600€ **500€**

Impulsado por:



X @upc_school

in @upcschool

ig @upcschool

www.talent.upc.edu



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

Centro de
Formación
del Transporte Terrestre

Palacio de Fernán Núñez
C/ Santa Isabel, 44. 28012 Madrid
formacion@formacion-ffe.es
Tf. 91 151 10 59 / 50

**Formación
integral
e interdisciplinaria
para la excelencia**

www.ffe.es

**Centro de Formación del Transporte Terrestre
Fundación de los Ferrocarriles Españoles**

www.formacion-ffe.es



**Postgrados universitarios
UNED-FFE**

**Transportes Terrestres
Ingeniería y Mnto. Ferroviario**

*Máster, Especialización y Experto
Modalidad online / Convocatoria anual*



**Plataforma online FFE
Campus ADIF-FFE**

**Corta y larga duración
Catálogo formativo de ADIF**

*Materias ferroviarias
Expertos profesionales*



Formación a medida

**Online y presencial
Diseño, programas y gestión propia**

*Profesorado experto
Supervisión del aprovechamiento*

Cursos gratuitos para trabajadores del sector y desempleados durante el año 2024 y *"financiados por el Ministerio de Educación, Formación Profesional y Deportes y por la Unión Europea NextGenerationEU"* se impartirán cursos sobre materias ferroviarias vinculados a las cualificaciones profesionales y a la mejora de las capacidades para la transición ecológica.

¿Cuáles son nuestros objetivos?

- Atender la creciente demanda de profesionales del sector transportes, fomentando conocimiento y talento.
- Ofertar una formación acorde con los retos de futuro de la movilidad, marcados por la digitalización y la transición ecológica.

¿Qué ofrecemos?

- Experiencia contrastada y conocimiento del Sector Transportes.
- Profesorado de primer nivel: expertos y docentes universitarios.
- Herramientas multimedia adaptadas a las necesidades del alumno.