



Pupitre de conducción de un vehículo del Metro Málaga.

Especial Formación Ferroviaria

Las crecientes exigencias de cualificación de los trabajadores y de competitividad de las empresas obligan a un esfuerzo continuo en el ámbito de la formación, que se hace más necesario en sectores como el ferroviario, en los que la tecnología y la innovación son factores decisivos.

La actual situación, en la que la crisis sanitaria producida por la pandemia del coronavirus deja consecuencias económicas y sociales graves, hace más necesario el esfuerzo en formación para que, como ha ocurrido en otras ocasiones, la crisis económica no se traduzca en pérdida de competitividad y de "talento" en las empresas.

Una formación eficiente y adecuada a las verdaderas necesidades de cualificación de los trabajadores y de competitividad de las empresas, es imprescindible para afrontar los retos del sector ferroviario.

La liberalización, la cada vez mayor competencia global, incorporación creciente de tecnología y la exigencia de innovación para mejorar productos y servicios, no pueden afrontarse sin una formación de calidad en todos sus escalones, universitaria, profesional, continua y ocupacional.

El sector ferroviario necesita profesionales cualificados y al día en sus conocimientos, experiencia y habilidades necesarias para toda su vida laboral.

Una formación y un desarrollo continuos son claves para dar atractivo a las carreras profesionales y lograr trabajos más seguros y enriquecedores personal y colectivamente lo largo de toda la vida laboral.

Torno de foso.



TALGO

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE (FFE)

Formación integral, práctica e interdisciplinaria

Calidad y experiencia de más de 30 años en el sector.

- **Objetivos:** Proporcionar una formación especializada, cubrir las necesidades formativas y de actualización de los profesionales del sector; contribuir a la formación y especialización de los postgraduados universitarios y fomentar su incorporación al mercado laboral.
- **Modalidades:** Presencial, telepresencial y online.
- **Medios técnicos y humanos:** Instalaciones, profesores y expertos para impartir, organizar y gestionar cualquier tipo de programa de formación.
- **Dirigida a:** Profesionales del transporte; empresas y entidades del sector; jóvenes y postgraduados universitarios.

Formación “a medida” (In Company)

Formatos flexibles. Diseño, planificación y adaptación de programas. Profesorado experto. Solicite información.

Programa Modular en Transporte Terrestre (título propio por la UNED)

Enero - noviembre 2021

Convocatoria anual. Inscripción: septiembre 2020. Comprende 14 módulos. Titulaciones dotadas de ECTS (Sistema Europeo de Transferencia y Acumulación de Créditos), según módulos cursados:

- **Máster en Ingeniería y Gestión del Transporte Terrestre.**
- **Especialización en Transportes Terrestres:** 35 edición Curso General Transportes Terrestres.
- **5 Diplomas de Experto Universitario** en función de los módulos cursados.

Íntegramente online. Módulos 1 a 7 también en presencial en función del número de alumnos.

Formación presencial especializada

Cursos, seminarios y jornadas de carácter técnico: reúnen a expertos y responsables del sector, para presentar y debatir sobre la actualidad del transporte terrestre en todas sus áreas: normativa, legislativa, organizativa, innovación y tecnología, internacional, etc.



Formación on-line

Diseño y gestión propia. Formación especializada y profesorado experto. Acompañamiento y tutorización del alumno/a. Cursos de 25 a 80 horas. Convocatorias abiertas permanentemente.

- Criterios para el diseño de talleres de material rodante.
- Mantenimiento del material rodante.
- Protección contra incendios en el material ferroviario.
- Curso básico de señalización ferroviaria.
- Derecho del trabajo en el ámbito del transporte.
- Modelos de demanda de viajeros en proyectos de inversión de infraestructuras. Aplicación al caso de los ferrocarriles.
- Transporte de mercancías por ferrocarril.
- Transporte por cable. Funiculares.
- Transportes colectivos en plataformas reservadas.

Campus ADIF-FFE

Cursos del catálogo formativo de ADIF (online, y presencial a medida): Infraestructura, electrificación, instalaciones de seguridad, telecomunicaciones, material rodante, etc. Convocatorias cuatrimestrales. Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario. Títulos propios UNED: Máster, especialización y expertos profesionales.

www.formacion-ffe.es
formacion@formacion-ffe.es
 Tel.: 91 151 10 59 /50

Programa Modular Transportes Terrestres

Enero - noviembre 2021

Está **dirigido** a profesionales y titulados que deseen obtener un conocimiento general y una formación integral e interdisciplinaria del transporte terrestre. Se puede realizar íntegramente en online. Fechas de realización según módulos.

Los contenidos **distribuidos en módulos conducen a titulaciones de diferente nivel**. Los requisitos de acceso son los requeridos por la UNED para cada uno de los diplomas del programa y dará lugar a la obtención del correspondiente **título propio de la UNED**. **Precio* crédito ECTS: 60€**

Apertura del periodo de inscripción: septiembre 2020: www.uned.es

<p>MÁSTER (65 ECTS) en 2 años</p>	<p>INGENIERÍA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE</p> <p>Módulos obligatorios (total 45 ECTS) 1 + 2 + 3 + 9 + 11 + 2 módulos opcionales (total 10 ECTS) a elegir: 4, 5, 6, 7, 8, 13 o 14 + Módulo 12: Trabajo fin de máster (10 ECTS)</p>			
<p>DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN (35 ECTS) en</p>	<p>TRANSPORTES TERRESTRES</p> <p>Módulos 1+2+3+4+5+6+7 Correspondiente a la 35 Edición del Curso General de Transportes Terrestres (FFE)</p>			
<p>DIPLOMAS EXPERTO UNIVERSITARIO (de 25 o 15 ECTS) en</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ INGENIERÍA FERROVIARIA (25 ECTS): Módulo 11 ■ GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS (15 ECTS): Módulos 1, 4 y 5 ■ GESTIÓN DE OPERACIONES FERROVIARIAS (15 ECTS): Módulos 13, 14 y 09 ■ GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS Y LOGÍSTICA (15 ECTS): Módulos 1, 2, 6 ■ ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA (15 ECTS): Módulos 8, 9, 10 			
<p>MÓDULOS Y CERTIFICADOS DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL (5 ECTS) en Módulos 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14</p>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> 01 Regulación, legislación y financiación del transporte terrestre 02 Infraestructuras del transporte terrestre 03 Vehículos para el transporte terrestre 04 Transporte interurbano de viajeros 05 Transporte urbano y metropolitano 06 Transporte de mercancías y logística 07 Trabajo fin de Especialización (5 ECTS) 08 Visión general de la alta velocidad </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> 09 Explotación técnica y comercial de la alta velocidad 10 Tecnología de la alta velocidad 11 Ingeniería ferroviaria (25 ECTS) 12 Trabajo fin de Máster (10 ECTS) 13 Material rodante e infraestructuras ferroviarias 14 Operaciones ferroviarias </td> </tr> </table>		<ul style="list-style-type: none"> 01 Regulación, legislación y financiación del transporte terrestre 02 Infraestructuras del transporte terrestre 03 Vehículos para el transporte terrestre 04 Transporte interurbano de viajeros 05 Transporte urbano y metropolitano 06 Transporte de mercancías y logística 07 Trabajo fin de Especialización (5 ECTS) 08 Visión general de la alta velocidad 	<ul style="list-style-type: none"> 09 Explotación técnica y comercial de la alta velocidad 10 Tecnología de la alta velocidad 11 Ingeniería ferroviaria (25 ECTS) 12 Trabajo fin de Máster (10 ECTS) 13 Material rodante e infraestructuras ferroviarias 14 Operaciones ferroviarias
<ul style="list-style-type: none"> 01 Regulación, legislación y financiación del transporte terrestre 02 Infraestructuras del transporte terrestre 03 Vehículos para el transporte terrestre 04 Transporte interurbano de viajeros 05 Transporte urbano y metropolitano 06 Transporte de mercancías y logística 07 Trabajo fin de Especialización (5 ECTS) 08 Visión general de la alta velocidad 	<ul style="list-style-type: none"> 09 Explotación técnica y comercial de la alta velocidad 10 Tecnología de la alta velocidad 11 Ingeniería ferroviaria (25 ECTS) 12 Trabajo fin de Máster (10 ECTS) 13 Material rodante e infraestructuras ferroviarias 14 Operaciones ferroviarias 			

Aquellos alumnos que hayan realizado con anterioridad el **Curso General de Transportes Terrestres** (hasta el año 2016 - edición 30) de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, podrán (si poseen titulación universitaria) completar los créditos para la **obtención del título de Máster en Ingeniería y Gestión del Transporte Terrestre**, cursando los módulos 09, 11 y 12.

ALSA (CFF-ALSA)



Soluciones de formación en materia de movilidad ferroviaria

Con instalaciones en constante renovación y diferentes comodidades para los alumnos, éstas incorporan permanentemente nuevos elementos didácticos específicos y las últimas tecnologías disponibles, desarrollados tanto con medios propios como por empresas líderes del sector.

Homologada por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, dispone de un equipo docente dinámico, multidisciplinar y con la máxima solvencia técnica. CFF-Alsa persigue, desde la más firme vocación, tutelar al alumnado hacia la **excelencia** operativa. El conocimiento teórico se complementa regularmente con diferentes visitas a instalaciones ferroviarias relacionadas con la explotación, el material rodante y las infraestructuras, para lograr el mayor asentamiento de los conocimientos adquiridos y la mayor comprensión de la evolución tecnológica del entorno ferroviario.

La explotación ferroviaria se basa en unos valores intrínsecos que son reflejados en el alumnado con claridad. **Fiabilidad** y **Seguridad** se complementan con un fomento del compañerismo y del apoyo mutuo

que otorga al alumnado una conciencia de **comunidad** que permite un avance constante y homogéneo en los conocimientos y en la toma de conciencia de

las responsabilidades derivadas de las funciones a desempeñar.

Un gran conjunto de procesos formativos específicos ofertados en todo el territorio peninsular, allá donde los **clientes** lo requieran. Gracias al más elevado grado de conocimiento ferroviario, permite impartir los conocimientos inherentes a los mismos desde un amplio catálogo de cursos orientados a las diferentes formaciones que respaldan las habilitaciones recogidas en la OF 2872/2010.

Alsa es el **operador líder** en el sector español que ofrece soluciones de movilidad sostenible, multimodal y conectada.

Con más de cien años de experiencia y una vocación de innovación permanente, Alsa está integrada en el grupo National Express, operador de transporte público internacional de autobuses, autocares y ferrocarriles, presente en el Reino Unido, Europa Continental, Norte América, Norte de África y Oriente Medio.

www.cff-alsa.es

91 279 98 70 / formacionferroviaria@alsa.es

ASOCIACIÓN COLEGIO DE HUÉRFANOS DE FERROVIARIOS



El CHF es una Asociación sin ánimo de lucro, privada, voluntaria y creada en 1.922 por iniciativa de un ferroviario.

Su función esencial era facilitar educación a los hijos de los ferroviarios fallecidos, construyendo colegios en distintas poblaciones donde recibían alojamiento, manutención, vestuario y enseñanza.

La evolución de la sociedad en los años setenta influyó para que las familias optaran porque sus hijos permanecieran en el domicilio familiar y el CHF coadyuvara a su educación con una prestación económica, cerrando progresivamente los colegios hasta cesar su actividad en los años noventa.

En 2.015 se decidió retomar la enseñanza con el objetivo de desarrollar un Centro orientado y especializado en formación ferroviaria.

CENTRO SUPERIOR DE INNOVACIÓN Y DESARROLLO CHF

En el Curso 2016-2017 se puso en marcha el Ciclo de TÉCNICO EN MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE FERROVIARIO, habiendo am-

pliado posteriormente hasta 40 las plazas de nuevos alumnos por curso e incrementando nuestra oferta con Grados Superiores de FP afines a las actividades de transporte.

También hemos promovido, en colaboración con las principales empresas del sector, el desarrollo de Cursos de Especialización en actividades de mantenimiento ferroviario, con objeto de incorporar un instrumento que permita la adquisición de conocimientos específicos de la actividad ferroviaria para titulados Superiores de FP.

Nuestro Centro, además, está homologado por la AESF como Centro de Formación de Personal Ferroviario, para impartir los títulos habilitantes que permiten ejercer funciones relacionadas con la seguridad, incorporando a nuestra oferta educativa la formación del personal implicado en la operación ferroviaria.

Para el desarrollo de nuestro proyecto educativo hemos suscrito acuerdos de colaboración con empresas e instituciones del sector, lo que permite a los alumnos recibir una formación de calidad contrastada con la realización de prácticas en empresas del sector, y a éstas disponer de profesionales cualificados especializados en sus actividades.



CENTRO DE FORMACIÓN PROFESIONAL REGLADA

ALTA
CUALIFICACIÓN



ESPECIALIZACIÓN
EN TRANSPORTE Y
FERROCARRIL

TÍTULOS FP
GRADO
MEDIO Y
SUPERIOR



100%
EMPLEO



ALTA
DEMANDA

INNOVACIÓN

INVESTIGACIÓN

TECNOLOGÍA

PROYECTO
CRONOS CHF



DESARROLLO

Cursos de especialización
ferroviaria

Acuerdos de colaboración
con empresas del sector

Nueva formación
ferroviaria

Centro Homologado de Formación de Personal Ferroviario

Personal de
Operaciones del
Tren



Personal Responsable
de control del
mantenimiento de
material rodante
ferroviario

Personal de
Infraestructura



Personal de
Circulación



CAPTRAIN

CAPTRAIN España es el primer operador privado de transporte de mercancías por ferrocarril. La empresa pertenece a la división logística del grupo SNCF, uno de los principales operadores multimodales a nivel mundial. SNCF Logistics factura más de 10.000 millones de euros, con una plantilla superior a 52.000 personas y presencia en 120 países.

CAPTRAIN España realiza tráficos de diferentes tipologías: madera, productos del papel, siderúrgicos, automoción, graneles, intermodal mediante contenedores o cajas móviles, vehículos, etc. Asimismo, presta servicios de maniobras y manipulación en terminales ferroviarias, y de tracción para la construcción y mantenimiento de líneas de ferrocarril, tanto en ancho ibérico como internacional.

CAPTRAIN España dispone de escuela de formación propia, homologada por el Ministerio de Fomento y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. El centro imparte el curso para la obtención del título de conducción (maquinista), así como auxiliar de operacio-



nes, operador de vehículos de maniobras, cargador o auxiliar de cabina.

El título de maquinista, con una duración de 1.150 horas, se lleva a cabo mediante formaciones presenciales en las aulas de Constantí (Tarragona) y previsto, próximamente, Figueres (Girona). La formación incluye una docencia práctica realizada con equipos propios y bajo la supervisión de conductores con dilatada experiencia profesional. La normativa vigente requiere los siguientes requisitos para acceder al curso de maquinista: disponer de bachillerato, técnico de FP o equivalente; acreditar un conocimiento suficiente de la lengua castellana y disponer del certificado de aptitud psicofísica emitido por un centro homologado. La edad mínima requerida es de 20 años.

CAPTRAIN España está impartiendo la quinta edición de dicho curso y está previsto que próximamente se abra una nueva convocatoria para septiembre.

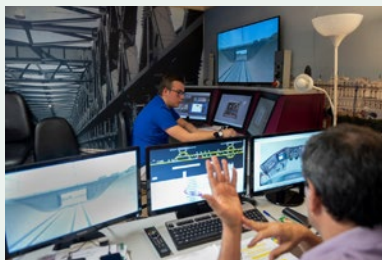
<http://captrain.es/>
centroformacion@captrain.es
 Tel. 933 662 141

CEFF

Fundada en 2008 es actualmente el centro de referencia para la formación ferroviaria en España. El Centro está homologado por el Ministerio de Fomento para impartir toda la formación requerida para el personal que opera en la RFIG, principalmente: Conducción, Circulación, Infraestructura y Operaciones del Tren.

Desde su inicio CEFF ha mantenido un firme objetivo en la mejora de la CALIDAD y la INNOVACIÓN EN LA FORMACIÓN, formando constantemente a nuestro profesorado y dotándolo de los últimos avances tecnológicos.

Mención importante es nuestra formación presencial y online en Arabia y nuestro curso estrella de Oferta de Empleo Público para Oposiciones de ADIF on line. Hemos desarrollado nuestra propia plataforma de formación on line y a distancia e invertido en 8 simuladores de ERTMS que se suman a los 6 existentes de conducción para las locomotoras S/335 y S/253 y conducción degradada, lo que aporta una tecnología diferenciadora a la formación de nuestros alumnos.



Nuestra participación en el mercado nos sitúa como líderes indiscutibles en la formación ferroviaria, tanto presencial como a distancia, gestionando el 47% de todas las habilitaciones actuales y habiendo impartido a lo largo de estos 12 años más de 3.500 cursos y formado a más de 8.000 trabajadores.

Nuestro compromiso con las empresas nos hace mirar hacia el futuro para seguir creciendo, acercando

la formación a cualquier lugar de España y del extranjero, con sedes propias en Madrid (2), Valencia, Sevilla (2), Zaragoza, Bilbao, Oviedo y Orense, y seguir invirtiendo en tecnología, productos y servicios avanzados para mantenernos LÍDERES EN LA FORMACIÓN FERROVIARIA.

CEFF posee el certificado de calidad ISO 9001:2015 para el "Diseño, gestión e impartición de formación presencial, on line y a distancia, en el sector ferroviario" desde el año 2011.

Pº de las Delicias nº65, oficina 8 • 28045 Madrid
 Teléfono +34 91 530 43 25
ceff@ceff.es • www.ceff.es

CETREN

Formación para el Sector Ferroviario

Cetren es el primer centro privado, homologado por el Ministerio de Fomento desde el año 2007, especializado en la formación de personal ferroviario. Cuenta con un equipo docente de profesionales con una amplia experiencia en el sector ferroviario, y apuesta decididamente por la calidad y el rigor en la formación.

Cabe destacar la formación para la obtención de los títulos de Licencia y Diploma de conducción, para los que contamos con un equipo de docentes expertos en la materia y con una gran vocación. Desde 2015 se ha formado a un total de 570 alumnos.

Formación impartida en Cetren Formación:

- Formación ferroviaria homologada recogida en la Orden FOM 2872/2010 de 5 de noviembre:
 - Curso de Licencia y Diploma de conducción.
 - Certificados de conducción de vehículos ferroviarios.
 - Cursos para la obtención y mantenimiento del resto de habilitaciones recogidas en la Orden FOM



CETREN
40 años

2872/2010: Circulación, Infraestructura, Operaciones del tren y Responsable de control del mantenimiento de material rodante ferroviario.

- Formación ferroviaria no homologada: cursos para personal de Corte de Tensión, Seguridad y Circulación Ferroviaria de las Autoridades Portuarias y RAMS, entre otros.
- Formación a medida para empresas del sector ferroviario.

Más información:

Teléfono: +34 91 264 83 30

formación@cetren.es www.cetren.es

ESM



ESM-Instituto de Investigación en Seguridad y Factores Humanos es la empresa de referencia, tanto a nivel nacional como internacional, con servicios de formación diseñados para ayudar a su organización al cumplimiento de la normativa ferroviaria en todo lo concerniente a los Factores Humanos y Organizativos.

Las empresas ferroviarias tienen que resolver el gran reto de realizar una efectiva gestión de la Seguridad Operacional incorporando técnicas y metodologías que ayuden a mitigar el impacto del Factor Humano. ESM ayuda a las Empresas Ferroviarias a dar cumplimiento de esa necesidad.

¡Los cursos más demandados!

Para Mandos y Técnicos:

- Integración de los Factores Humanos en el Sistema de Gestión de la Seguridad
- Cultura Positiva de Seguridad.
- El Factor Humano en la Identificación y Evaluación de Riesgos.
- Metodología para la investigación de Incidentes y Accidentes con Factores Humanos implicados.
- El Reporte Confidencial de Riesgos en el marco de la Cultura Justa.
- Normas de Confiabilidad: Los Factores Humanos en las RAMS Ferroviarias

Para los Trabajadores, Programa Curricular de 10 NTS (Habilidades No Técnicas):

- Gestión Atencional
- Fatiga y Somnolencia
- Asertividad y Comunicaciones Positivas + Trabajo en Equipo
- Comunicaciones Efectivas en Seguridad
- Conciencia Situacional
- Percepción del Riesgo
- Factores Humanos, Errores y Accidentes
- Prevención y Control del Estrés
- Cultura Positiva de Seguridad
- Afrontamiento psicológico del personal de conducción ante situaciones de emergencia

Contamos con una amplia experiencia en capacitación y sensibilización y además ofrecemos la posibilidad de realizar nuestros cursos en diferentes modalidades:

Formación Presencial:

Cursos In-Company, de diferente duración, con una metodología activa y participativa.

Formación e-learning (Teleformación):

Plataforma de Teleformación propia, en la que el alumno dispone de un amplio repertorio de recursos didácticos.

Aula Virtual:

Los cursos pueden realizarse a través de nuestra Aula Virtual, donde un formador imparte los contenidos en tiempo real y los alumnos pueden interactuar.

www.esm.es/esm@esm.es/Tel.: (+ 34) 985 23 58 54

GEMINYS

GEMINYS, Transformamos tu conocimiento experto en información de valor para tu cliente

Geminys, desde su fundación hace 20 años, desarrolla documentación técnica y formación e-learning para cuidar el conocimiento experto de nuestros clientes.

Creamos soluciones de formación personalizadas de e-learning, gamificación, simulación de software y videotutoriales para facilitar el aprendizaje.

- **Formación online tradicional:** Los contenidos se pueden representar en todos los dispositivos, con o sin conexión a internet. En cualquier momento, en cualquier lugar. Nuestros profesionales de diseño gráfico buscan las estructuras de contenido más coherentes para mantener a los alumnos activos durante la formación.
- **Simulación de software:** La simulación es un método de aprendizaje eficaz que permite recibir feedback inmediato. Impulsa la asimilación de contenidos a través de la experimentación activa. Te permitirá aprender de tus errores sin que tu actividad real se vea afectada.

Geminys

Gestión del conocimiento

- **Gamificación:** Utilizamos las bases del juego para crear contenidos de formación y conseguimos que el usuario mantenga la atención mediante un contenido ameno y el estímulo social de la competitividad que fomenta la interiorización de los contenidos.

mediante un contenido ameno y el estímulo social de la competitividad que fomenta la interiorización de los contenidos.

- **Videotutoriales:** Grabamos las posibilidades y características de un software y le añadimos las explicaciones oportunas con subtítulos y locuciones para que el nuevo usuario aprenda rápidamente lo que más le interesa. Las píldoras formativas son una forma rápida y efectiva de asimilar información.

Nos gusta trabajar codo con codo con el usuario final. Atendemos sus dudas respecto a la plataforma para que tu puedas seguir dedicándote a tu actividad. Entregamos el producto en poco tiempo tras establecer juntos un plan de entrega. Podrás hacer un seguimiento en tiempo real del progreso.

Pº Mikeletegi, 55 - 1º
San Sebastián 20009 Gipuzkoa
Tel.: +34 943 309 102
info@geminys.com
www.geminys.com

MEDWAY

En MEDWAY – Operador Ferroviario de Mercadorías S.A., tras cumplir tres años desde la importante decisión de nuestra central en Portugal para la expansión a toda la península con la obtención del certificado de seguridad en España para el transporte de mercancías, se ha continuado con esta apuesta y ha depositado su confianza en nuestros cursos para cumplir los planes de crecimiento. Recientemente se ha incrementado la plantilla con la contratación de ocho nuevos maquinistas, todos ellos procedentes de nuestra primera promoción del curso Licencia y Diploma de conducción.

En Medway Training nos enorgullece tener a ocho de nuestros alumnos como nuevos compañeros, con su propósito cumplido y formando parte del equipo de nuestra empresa ferroviaria. Y, así, se seguirá apostando por nuestros alumnos para futuras contrataciones. Ello nos sirve de motivación extra para seguir trabajando y continuar haciendo frente a la demanda de profesionales cualificados para el sector ferroviario y ofreciendo el mejor servicio para impartir



todos aquellos cursos para los cuales hemos obtenido la homologación, así como nuevos cursos a medida para las empresas del sector que así lo demandan.

Muestra de ello es que contamos ya, en nuestro primer año de actividad, con el tercer curso de maquinistas iniciado y mantenemos la previsión de iniciar nuestro cuarto curso en el último trimestre de este año 2020. Así, seguimos persiguiendo el objetivo de

ser el centro de formación ferroviaria de referencia. Apostando por la calidad de nuestros cursos de formación, exigiendo el máximo nivel y compromiso de nuestros alumnos.

Para ello, en Medway Training contamos con grandes profesionales, formadores con gran experiencia tanto a nivel teórico como práctico, y una dilatada trayectoria en el sector ferroviario.

Medway Training S.L.U.
Paseo de la Castellana 141, 5ª Planta, 28046
Madrid
Tel.: (+34) 915 726 650
esp-training@medway.com
<http://training.medway-portugal.com/>

FORAVANT

ForAvant es una escuela de formación especializada en el ámbito ferroviario homologada por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) del Ministerio de Fomento para la obtención y mantenimiento de las diferentes habilitaciones del personal ferroviario en los términos que establece la Orden Ministerial FOM 2872/2010.

Nuestro objetivo es impartir una formación innovadora, continuada y personal que sirva para el desarrollo y mejora de empresas y trabajadores del sector ferroviario.

Realizamos un seguimiento personalizado de cada alumno, durante el curso, y asesorando en el desempeño de sus posteriores funciones.

Nuestros cursos están diseñados para facilitar al alumno un óptimo aprendizaje, ofreciendo apoyos con numerosos videos, tutorías y repasos, ofreciendo una oferta formativa profesional contrastada de máxima calidad.

Nuestros profesores tienen una gran experiencia en el sector ferroviario y con gran vocación docente y están apoyados por asesores externos con gran conocimiento del sector.



Impartimos cursos en todo el territorio nacional y disponemos de sedes propias en Madrid y Sevilla.

Nuestros cursos:

- **Formación en Habilitaciones Ferroviarias:**
 - **Infraestructura:** Encargado de Trabajos, Piloto de Seguridad en la Circulación, Operador de Maquinaria de Infraestructura, Convalidaciones, Reciclajes, Formación de Piloto de Seguridad para el alcance de la concertación de trabajos en vía, Subestaciones AV.
 - **Circulación:** Responsable de Circulación, Auxiliar de Circulación y Reciclajes.
 - **Electrificación:** Electrificación Básica, Electrificación Cortes de Tensión 2x25KVAV, Prácticas Cortes de Tensión 1x25KVAV, Prácticas Cortes de Tensión 1x25 KVAV, Ampliación de Ámbito Cortes de Tensión 2x25KVAV, Reciclaje de Cortes Tensión AV y Electrificación Subestaciones AV.
 - **Cambios de Empresa**
- **Preparamos oposiciones ADIF y RENFE. (Formación online).**
- **Disponemos de cursos de PRL y cursos técnicos ferroviarios.**

Especialistas en Formaciones Ferroviarias



Formación en Habilitaciones Ferroviarias:

- **Infraestructura:** Encargado de Trabajos, Piloto de Seguridad en la Circulación, Operador de Maquinaria de Infraestructura, AAV, Convalidaciones, Reciclajes, Formación de Piloto de Seguridad para el alcance la concertación de trabajos en vía. Subestaciones AV.
- **Circulación:** Responsable de Circulación, Auxiliar de Circulación y Reciclajes.
- **Electrificación:** Electrificación Básica, Electrificación Cortes de Tensión 2x25KVAV, Prácticas Cortes de Tensión 1x25KVAV, Prácticas Cortes de Tensión 1x25 KVAV, Ampliación de Ámbito Cortes de Tensión 2x25KVAV, Reciclaje de Cortes Tensión AV y Electrificación Subestaciones AV.
- **Cambios de Empresa**

Preparamos oposiciones ADIF y RENFE. (Formación online)

Disponemos de cursos de PRL y cursos técnicos ferroviarios.

SEDE MADRID

C/Arroyo de los Pos esquina C/ Infanta Catalina Micaela, 28050 Madrid Centralita: 912 43 88 55

SEDE SEVILLA

C/Fomento 10 41927 Mairena del Aljarafe Sevilla Centralita: 954 18 50 76

ferroviario@foravant.com

Formamos para que Avances

PANDROL

PANDROL es la División Ferroviaria del Grupo Delachaux. En España las actividades principales son los sistemas de fijación y la soldadura aluminotérmica.

Es en este último campo de actividad (soldadura) donde principalmente desarrolla las acciones formativas.

PANDROL tiene un Instituto de Formación en Soldadura Aluminotérmica y Tecnologías de Vía (RSW) con sede en Raismes (Francia) que, en la línea de lo dispuesto por la Norma Europea EN 14730-2, imparte formación para los trabajos de soldadura aluminotérmica y técnicas asociadas a la misma.

La formación puede ser realizada en las instalaciones centrales en Francia, en nuestras instalaciones de España o en las del cliente, en función de la dificultad del curso, los medios materiales precisos y la cualificación del profesorado requerida.

Dispone de los medios técnicos y humanos necesarios para una gama de actividades de formación que comprende los grados:



Bases, Reciclaje y Perfeccionamiento.

Para:

Redes: Ferroviaria. Metro. Tranvía. Grúas. Soldaduras especiales.

Personal: Ayudante-Soldador. Soldador. Jefe de equipo. Supervisor. Ingeniero.

Actividad:

- Soldadura aluminotérmica.
- Montaje de juntas aislantes.
- Control e inspección de soldaduras aluminotérmicas. END aplicados a la soldadura.
- Control e inspección de vía. Desgaste ondulatorio. Calidad geométrica.

Teléfono: +34 93 261 25 20
pandrol.iberica@pandrol.com
www.pandrol.com

RENFE FORMACIÓN

En el Sector Ferroviario, el Grupo Renfe es un referente en la formación en las áreas de seguridad en la circulación y del mantenimiento de material rodante. Esta formación es impartida por las Escuelas Técnicas Profesionales de Conducción y Operaciones y por la de Mantenimiento.

En el año 2007 la Escuela Técnica Profesional de Conducción y Operaciones obtuvo, por parte del Ministerio de Fomento, la homologación como centro de formación de personal ferroviario. Más de 2.500 aspirantes han realizado el curso de formación de 1.150 horas, que les ha permitido obtener el título o licencia y diploma de conducción de vehículos ferroviarios, y participar en los procesos de selección de personal de conducción que realiza el Grupo Renfe, o bien incorporarse a otras empresas del sector.

Esta escuela cubre todas las necesidades de formación en el área de conducción del Grupo Renfe. Además, como centro de formación de referencia del sector, también da respuesta a las solicitudes y necesidades formativas de otras empresas ferroviarias y entidades del sector, nacional e internacional. En concreto, este modelo de formación se ha incorporado al proyecto Haramain de Arabia Saudí para la



formación de futuros maquinistas sauditas, con formadores de la propia Escuela.

El Grupo Renfe dispone de 24 Aulas Tecnológicas con Simuladores de Conducción, con un total de 41 cabinas de conducción para alumnos, distribuidas en el territorio nacional, que son utilizados por los aspirantes a maquinista, previo a la realización de las prácticas de conducción efectiva en los trenes comerciales. De esta forma, garantizamos la formación previa de los alumnos para realizar las prácticas de conducción con las máximas garantías de seguridad en la circulación.

formacion@renfe.es
www.renfe.com

RENFE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

La Escuela Técnica Profesional de Mantenimiento imparte formación técnica y especializada relacionadas con las funciones relativas al “corazón de negocio” de la Sociedad Mercantil Estatal Renfe Fabricación y Mantenimiento.

A través de itinerarios formativos para la especialización, esta Escuela cumple un papel estratégico en el proceso de transformación del área de mantenimiento. Los cursos dan cobertura a los subsistemas de mayor relevancia de los vehículos ferroviarios, haciendo hincapié en el freno, la propulsión, los sistemas eléctricos de alta, media y baja tensión, así como en la arquitectura y comunicaciones del tren. Estos cursos tienen una parte teórica y una parte práctica.

Hay que destacar que desde el 2013 el Grupo Renfe, a través de su Escuela de Mantenimiento, colabora con el Ministerio de Educación en la implantación y puesta en marcha del Ciclo de Formación Profesional de Grado Medio de Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario en modalidad de Formación Profesional Dual, participando activamente con las Consejerías de Educación de las Comunidades Autónomas de Cataluña, Castilla y León, Madrid y Andalucía.



formacion@renfe.es
www.renfe.com

STADLER

De los grandes ejes de la política de RSC de Stadler Valencia destaca su compromiso con la educación y la formación. Una de las relaciones más exitosas que mantiene Stadler con centros de conocimiento es la colaboración con la Universitat Politècnica de València (UPV), cuyo mejor ejemplo es la **Cátedra Stadler** que aproxima desde un enfoque multidisciplinar a ambas organizaciones en las fases más tempranas del proceso formativo de futuros profesionales. Las actividades que realiza la Cátedra Stadler van encaminadas a acercar a los/las estudiantes al mundo laboral, incentivar y premiar el talento, divulgar y promocionar el transporte ferroviario y fomentar la investigación en el sector ferroviario.

Entre ellas cabe destacar: convocatorias de premios para ideas innovadoras en el diseño de trenes; premios anuales a los mejores TFG o TFM y a la excelencia académica; convenios en prácticas para la realización de proyectos específicos del sector ferroviario; cursos de formación; jornadas y seminarios técnicos; visitas guiadas a la empresa; patrocinio de conferencias, etc.



La **Formación Dual** es otro de los pilares de esta política de captación y potenciación del talento donde se combina la formación teórica en los centros de enseñanza con la formación práctica en nuestra empresa. Existen convenios de colaboración con varios centros como XABEC, COMENIUS y FLORIDA, para los módulos

de soldadura, técnico en instalaciones, mecatrónica y mantenimiento electrónico. Además, la empresa mantiene desde hace años una **escuela de soldadura** propia.

Por último, Stadler ofrece **formación para operadores y mantenedores** con el objetivo de dotar al personal de las empresas operadoras y de mantenimiento del conocimiento necesario para permitir la explotación óptima de los vehículos ferroviarios. El contenido y alcance de los cursos es adaptable en función de las necesidades de cada operador. La formación es impartida por personal cualificado con amplia experiencia en nuestros vehículos y en el sector, con clases teóricas y prácticas.

www.stadlerrail.com
www.catedrastadler.com

TRANSFESA

Escuela Ferroviaria de Transfesa Logistics

La Escuela Ferroviaria de Transfesa Logistics, homologada por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, es un centro pionero en formación de maquinistas y en diversas habilidades y certificaciones profesionales.

Se ha convertido en un referente en enseñanza especializada por la excelencia de su formación, su método de trabajo y por tener el respaldo de una empresa líder con más de 76 años de experiencia. La combinación de la especialización y cualificación del profesorado y sus innovadores métodos de enseñanza avalan la alta demanda de sus cursos. Combinan la formación teórica y práctica con el uso de la tecnología más vanguardista disponible en el centro.

FORMACIÓN DE MAQUINISTA EN ESPAÑA

Cada alumno conoce el trabajo real de conductor de tren mediante las prácticas en los propios tráficos de Transfesa Logistics, de la mano de los mejores profesionales en activo. Esta formación se



refuerza en aspectos clave como situaciones degradadas con el **simulador ferroviario de la escuela**, uno de los más avanzados del mercado.

Durante todo el curso se realiza un **seguimiento personalizado de cada uno de los alumnos**. El centro pone a disposición un tutor que analiza su avance y aprendizaje.

FORMACIÓN PARA EMPRESAS

También se imparten **diferentes cursos para empresas para formar a personal de tierra** como Auxiliar de Circulación, Auxiliar de Operaciones del Tren, Operador de Vehículo de Maniobras o Responsable de Operaciones de Carga, entre otros.

FORMACIÓN DE MAQUINISTAS PARA ALEMANIA

La calidad de la formación en la Escuela cruza fronteras. Colabora con su matriz alemana, DB Cargo, para formar maquinistas para trabajar en Alemania. El éxito de las dos primeras promociones ha llevado a continuar su alianza y anunciar que **realizarán dos nuevas convocatorias cada año**. Se trata de una oferta única en España: **formación gratuita, salidas laborales reales y un contrato laboral indefinido con DB Cargo** -la filial de mercancías de Deutsche Bahn- desde el primer día.

UNIVERSIDAD CARLOS III

6 Ediciones. 60 ECTS

MÁSTER EN INGENIERÍA DE SISTEMAS FERROVIARIOS UC3M-BOMBARDIER

Formación: SEMIPRESENCIAL. En la mayoría de las clases se imparten videoconferencias en directo, síncronas empleando los últimos avances en enseñanza a distancia desarrollados por la Universidad Carlos III (Aula Global). El alumno puede preguntar al ponente y resolver todas las dudas que le surjan. La plataforma empleada graba las sesiones, permitiéndole al alumno posteriormente visionarlas, con objeto de repasar los contenidos o bien visualizarla más adelante, en caso de no haber podido asistir a la clase on line. El uso de aula global, con foros y chat, potencia el contacto continuo con el profesorado durante todo el curso.

Objetivos: se persigue una formación multidisciplinar e integral del alumno en el sector ferroviario, haciendo énfasis en los Sistemas de Señalización Ferroviaria.

Es impartido principalmente por profesores doctores de la Universidad Carlos III de Madrid en colaboración con personal de la empresa Bombardier, empresa canadiense de gran prestigio internacional. Se cuenta a sí mismo, con profesores de otras empresas ferroviarias, como son Metro de Madrid y Talgo.

Contenido: Fundamentos de Ingeniería Ferroviaria, Señalización y Tracción Ferroviaria, Seguridad, Mantenimiento, Conferencias de Especialización, Gabinete de Innovación Ferroviaria, Prácticas en Empresas y Trabajo Fin de Máster.



Metodología: En este master, el alumno actualiza sus conocimientos básicos y fundamentales de la tecnología y técnicas ferroviarias. La mayoría de los egresados universitarios no han tenido

ocasión de recibir estos conocimientos en sus titulaciones de origen. La metodología de enseñanza tiene una doble vertiente: teórica primero y práctica después, poniendo a disposición de los alumnos las herramientas virtuales y experimentales utilizadas en este campo, sin olvidar la importancia de la aplicación de las normas y legislación técnica que regulan el sector ferroviario. El programa se completa con conferencias impartidas por expertos del sector, realización de prácticas en empresas y visitas a diferentes instalaciones de fabricantes de material móvil, de componentes, operadores ferroviarios, señalización y tracción (Bombardier, Talgo, Adif, Renfe, Metro de Madrid, APM de Barajas).

Las visitas son opcionales y las prácticas en empresa pueden convalidarse, a petición del alumno, existiendo la posibilidad de realizar un trabajo alternativo.

Dirigido a: Principalmente a ingenieros mecánicos, eléctricos, automáticos, electrónicos, telecomunicaciones, informática y arquitectos e ingenieros civiles, si bien la comisión académica del máster siempre estudia solicitudes de estudiantes con otra formación universitaria.

Horarios: COMPATIBLES CON LA JORNADA LABORAL (de lunes a jueves de 18:00 a 21:00 horas)

Contacto: ingenieriaferroviaria@postgrado.uc3m.es

web: <http://www.uc3m.es/masteringenieriaferroviaria>

UNED

Febrero - noviembre 2021

Programa Modular en
Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario

Se imparte íntegramente en online

Este programa se realiza en el marco del **Centro de Formación Avanzada en Transportes** organizado por la UNED (Universidad Nacional de Educación a Distancia), la Fundación de Ferrocarriles Españoles y ADIF.

Está **dirigido** a profesionales y titulados que precisan profundizar en las tecnologías relacionadas con la ingeniería y el mantenimiento ferroviario y su aplicación práctica en las diferentes especialidades.

Los **requisitos** de acceso son los requeridos por la UNED para cada uno de los diplomas del programa y dará lugar a la obtención del correspondiente título propio de la UNED.

Para los Diplomas de Especialización (30 créditos) y Máster (65 créditos) se requiere titulación universitaria previa y en el caso del máster, además la realización del Proyecto Fin de Master (módulo 15).

CONVOCATORIA ANUAL.

Apertura plazo de inscripción: septiembre 2020

Más información en
<http://ingenieriaferroviaria.es>



MÁSTER
(65 ECTS) en
2 años

INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO FERROVIARIO

Experto Universitario (25 ECTS)
a elegir entre: **Módulo 01.** Ingeniería Ferroviaria ó **Módulo 02.** Ingeniería del Mantenimiento Avanzado

Especialización (30 ECTS)
a elegir entre **6 opciones**
(contienen 2 Módulos de Experto Profesional de 15 ECTS)

Módulo 15 (10 ECTS)
Proyecto fin de máster

DIPLOMAS DE ESPECIALIZACIÓN
(30 ECTS) en
a elegir
entre 6 itinerarios

- **INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y VÍA:** Expertos profesionales 3 y 9
- **INSTALACIONES FERROVIARIAS DE ENERGÍA:** Expertos profesionales 4 y 10
- **SISTEMAS FERROVIARIOS DE SEÑALIZACIÓN, INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES:** Expertos profesionales 5 y 11
- **MATERIAL RODANTE FERROVIARIO:** Expertos profesionales 6 y 12
- **SEGURIDAD TÉCNICA EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:** Expertos profesionales 7 y 13
- **CIBERSEGURIDAD EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:** Expertos profesionales 8 y 14

DIPLOMAS EXPERTO UNIVERSITARIO
(25 ECTS) en
Módulos 01, 02

DIPLOMAS EXPERTO PROFESIONAL
(15 ECTS) en
Módulos del 03 al 14

- | | |
|---|---|
| 01 Ingeniería ferroviaria | 09 Superestructura de vía |
| 02 Ingeniería del mantenimiento avanzado | 10 Línea aérea de contacto |
| 03 Infraestructura ferroviaria | 11 Telecomunicaciones y sistemas de información ferroviaria |
| 04 Subestaciones de tracción y telemandos | 12 Sistemas para el material rodante ferroviario |
| 05 Sistemas de señalización ferroviaria | 13 Confiabilidad, riesgo y seguridad ferroviaria |
| 06 Vehículos ferroviarios | 14 Ciberseguridad en sistemas ferroviarios |
| 07 Protección de activos ferroviarios | 15 Proyecto fin de máster (10 ECTS) |
| 08 Ciberseguridad en redes ferroviarias | |

UNIVERSIDAD DE OVIEDO

MÁSTER EN TRANSPORTE Y GESTIÓN LOGÍSTICA 19 ediciones

Duración: septiembre de 2020 - septiembre de 2022

El Máster tiene una carga docente de 120 créditos ECTS distribuidos en tres períodos lectivos durante un curso académico (80 ECTS) y un periodo final, en el segundo curso académico, de prácticas externas remuneradas (30 ECTS) tras la defensa del Trabajo Fin de Máster (10 ECTS).

Matrícula, plazos generales:

Preinscripción: 1 de junio a 17 de agosto de 2020

Matrícula: 14 al 22 de septiembre de 2020

Presencial: Facultad de Comercio, Turismo y Ciencias Sociales "Jovellanos", Universidad de Oviedo (Campus de Gijón/Xixón).

Formación en la gestión de los servicios de transporte y logística, con:

- Un nivel apropiado de conocimientos teóricos y



Universidad de Oviedo
Universidá d'Uviéu
University of Oviedo

prácticos de la planificación y gestión empresarial del transporte de mercancías y viajeros.

- Una visión integral y un co-

nocimiento adecuado de todos los modos de transporte y servicios logísticos asociados, desde el punto de vista técnico, comercial, jurídico y económico.

Dirigido a:

- Titulados/as universitarios/as que pretendan desarrollar su carrera en el sector del transporte y la logística.
- Profesionales que deseen ampliar y actualizar sus conocimientos.

Requisito de acceso: Título universitario oficial (Grado, Diplomatura, Licenciatura, Ingeniería, Ingeniería técnica).

www.mastertransportelogistica.net
mastertransporte@uniovi.es

Subvencionado por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Gobierno de España), plan de ayudas a la formación del sector transporte por carretera.

UNIVERSIDAD PONTIFICIA COMILLAS

El Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios (MSF) de la Universidad Pontificia Comillas es la primera titulación oficialmente reconocida en ferrocarriles de España. Además, este máster, que inicia ya su 18ª promoción, la décima como título oficial, cuenta con la **Acreditación Europea EUR-ACE en ingeniería de la ENAEE (European Network for Accreditation of Engineering Education)**. En 2019 el MSF se clasificó en **quinta posición del Ranking del diario El Mundo** en la sección de Ingeniería.

El Máster introduce al alumno en todas y cada una de las principales líneas de trabajo del sector ferroviario, integrando además las enseñanzas para formar profesionales que comprendan el sistema en su conjunto.

Está dirigido a ingenieros de cualquier rama que deseen integrarse en el sector ferroviario, y a profesionales en activo de este sector que busquen complementar su formación. En este máster colaboran estrechamente las principales empresas del sector ferroviario aportando profesorado, prácticas en instalaciones reales y prácticas profesionales.



Los horarios de clase son compatibles con una actividad profesional y existe la posibilidad de cursar el programa en dos años consecutivos:

Tiempo completo. Un curso 60 ECTS.

Horario: 18.00 a 22.00 h de lunes a jueves.

Tiempo parcial. Dos cursos:

Primer año: Módulos 1 y 2. **Horario:** 18.00 a 22.00 h. lunes y miércoles.

Segundo año: Módulos 3, 4 y 5. **Horario:** 18.00 a 22.00 h. martes y jueves.

MÓDULO	HORAS/ECTS	HORARIO
1. Señalización y Sistemas de Control	120/12	Lunes, miércoles
2. Gestión y Explotación	120/12	Lunes, miércoles
3. Infraestructura	90/9	Martes, jueves
4. Material Rodante	120/12	Martes, jueves
5. Habilidades Directivas y RRHH	30/3	Martes, jueves
Práctica Profesional y Trabajo Fin de Máster	12	

Comillas ICAI te ofrece una Amplia oferta de prácticas remuneradas en empresas del sector y la posibilidad de obtener alguna de las **becas** que ofrecen las empresas (**Talgo, Indra, Tria, Expleo, CAF Signalling, CAF Power**) para estudiar el Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios.

18° Promoción

PERÍODO DE
ADMISIÓN
ABIERTO

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS FERROVIARIOS

Alberto Aguilera, 21
28015 Madrid
91 540 61 32
comillas.edu

Sesiones prácticas y profesorado de las principales empresas ferroviarias.
Prácticas profesionales en empresas del sector en proyectos reales.

Acreditación europea **EUR-ACE**
en reconocimiento a su calidad



**Official Master's
Degree in Railway Systems**
5th Position Ranking
250 Best Masters 2019
EL MUNDO

Nuestros alumnos tienen **acceso a una oferta de becas** de las empresas colaboradoras

FUNDACIÓN



indra



1^{er} título oficial

de Máster Especializado en Sistemas Ferroviarios

LA **UNIVERSIDAD
JESUITA** DE MADRID



COMILLAS
UNIVERSIDAD PONTIFICIA
ICAI ICADE CIHS

UPC SCHOOL

Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica

La UPC School imparte la IIª edición de Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica en el Campus de la Universitat Politècnica de Catalunya de Vilanova i la Geltrú. El Máster ha contribuido a la formación especializada de los profesionales de uno de los más importantes sectores del país. Es un referente en la formación superior de los aspectos técnicos del ferrocarril: la operación y la explotación de servicios ferroviarios, material rodante y mantenimiento de vehículos, la electrificación y la energía, la señalización, la comunicación y la gestión del tráfico ferroviario. Para ello, el programa cuenta con las aportaciones de los mejores y más experimentados especialistas técnicos en sistemas ferroviarios y los directivos actuales de las empresas más representativas del sector. Ofrecemos una formación en consonancia con las necesidades presentes y futuras de las empresas líderes en el sector ferroviario. El máster tiene una **orientación claramente prácti-**



ca. Prueba de ello son las visitas que se realizan a las factorías, talleres, instalaciones y centros de control. El mayor logro del máster es, sin duda, el alto nivel de colocación tras finalizar los estudios. Un 70% de los estudiantes, sin experiencia profesional, han encontrado trabajo en menos de

un año desde la finalización del Máster y un 30%, que ya trabajaba en el sector, han sido promocionados a una posición superior.

- La Fundación Talgo ofrece la **beca "Railway Systems"** para cursar el máster. Incluye prácticas remuneradas.
- **Una ayuda de 2.100€** sobre la matrícula para cursar el máster.
- **10% de descuento** si te matriculas antes del **30 de junio**.
- Posibilidad de realizar **prácticas profesionales** en empresas del sector, como por ejemplo Renfe, FGC y TMB.

Puedes ver toda la información del máster en <https://bit.ly/2Wpa8XH> o llamando al teléfono +(34) 93 112 08 35

Kapitulua · Capítulos

- 1) Hasi kredituak - Gasteiz-Nortetik Mekolaldera (1919-1967). (00:28:03).
Créditos de Inicio - De Vitoria-Norte a Mecolalde.
 - 2) Mekolaldetik Gasteizera (00:04:19).
De Mecolalde a Vitoria-Ciudad.
 - 3) Gasteiz-Nortetik Lizarrara (1927-1967). (00:13:44).
De Vitoria-Norte a Estella.
 - 4) Vasco-Navarroko adarrak. San Prudentziotik Oñatira (1923-1967). (00:04:30).
Los ramales del Vasco-Navarro. De San Prudencio a Oñate.
 - 5) Oñatitik San Prudentziora (00:02:49).
Oñate a San Prudencio.
 - 6) Estibalizko adarra (1948-1967). (00:08:21).
El ramal de Estibaliz.
 - 7) Estibalizko Santutegitik Gasteiz-Nortera (00:04:36).
Del Santuario de Estibaliz a Vitoria-Norte.
 - 8) Vasco-Navarroko tren historikoaren begiratzea Bilboko Trenbide (00:15:33).
Lagunen Elkartearen bidez (1966).
La preservación del tren histórico del Vasco-Navarro por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Bilbao.
 - 9) JULIAN de ELEJOSTE y BENITO del VALLEren BIOGRAFIA (Euskera). (00:03:54).
 - 10) BIOGRAFIA de D. JULIAN de ELEJOSTE BENITO del VALLE (Castellano). (00:03:54).
 - 11) Kredituak (Euskera). (00:00:35).
 - 12) Créditos (Castellano). (00:00:35).
- Iraupen osoa/Duración total: (01:30:15). (Buruz/Aproximadamente).

DVD Conmemorativo del 50º aniversario del cierre del Ferrocarril Vasco-Navarro

PVP: 15 €



Información y pedidos:
vialibre@vilbre.org
911 511 025