



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Conectados al futuro



LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MURCIA-ALMERIA TRAMO URBANO DE LORCA

Abril de 2018

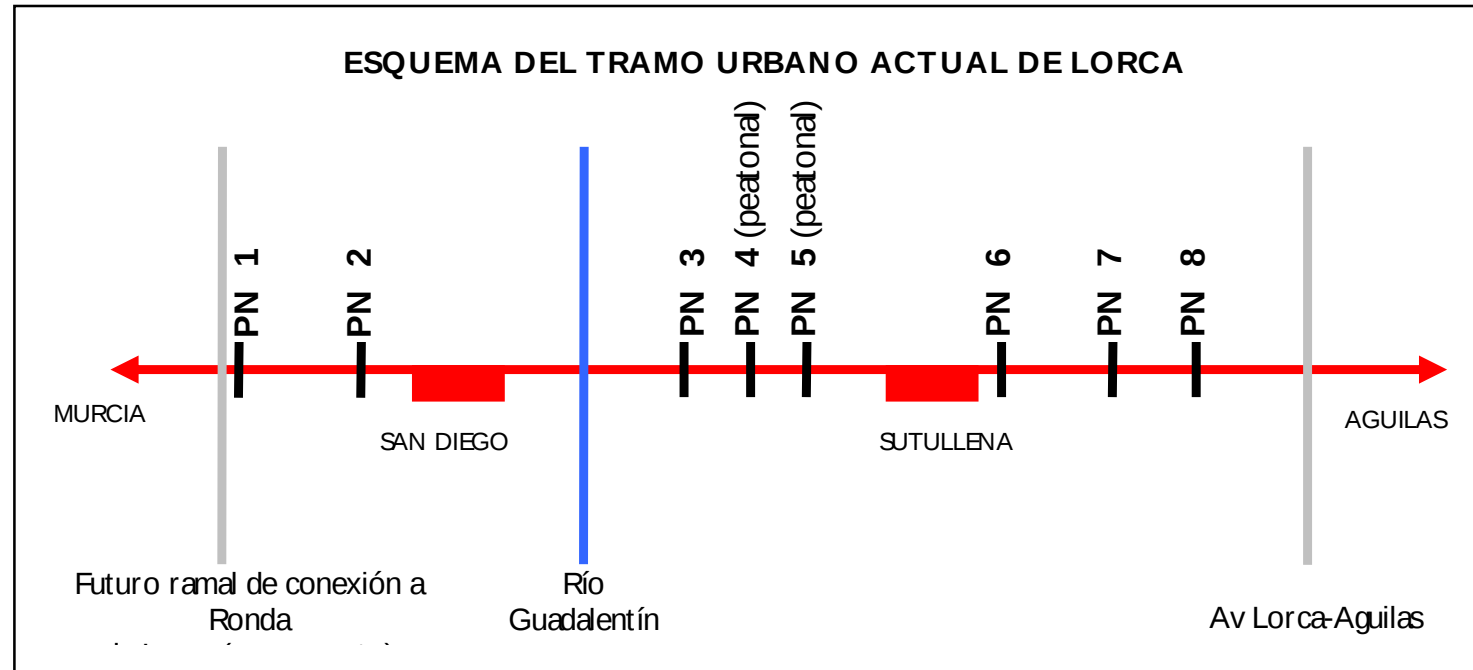


Índice

1. **LÍNEA ACTUAL MURCIA-ÁGUILAS**
2. **ESTUDIOS ANTERIORES**
3. **NUEVO ESTUDIO INFORMATIVO**

TRAMO URBANO DE LORCA

- Vía única sin electrificar.
- 2 estaciones: Sutullena (muy céntrica) y San Diego (apeadero).
- Numerosos pasos a nivel (algunos de muy difícil eliminación).
- Fuertes limitaciones de espacio en la parte central del tramo:
 - Pasillo ferroviario estrecho.
 - Edificaciones cercanas a la vía.



1. LINEA ACTUAL MURCIA-AGUILAS

Conectados al futuro



EJEMPLOS DE LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE



Panorámica del apeadero de San Diego
(amplia disponibilidad de espacios libres)



Tramo central de la travesía urbana
(pasillo ferroviario muy estrecho)

EJEMPLOS DE LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE



Tramo central de la travesía urbana (Paso a nivel calle Fajardo El Bravo)

EJEMPLOS DE LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE



Tramo central de la travesía urbana (zonas próximas a la estación de Sutullena)



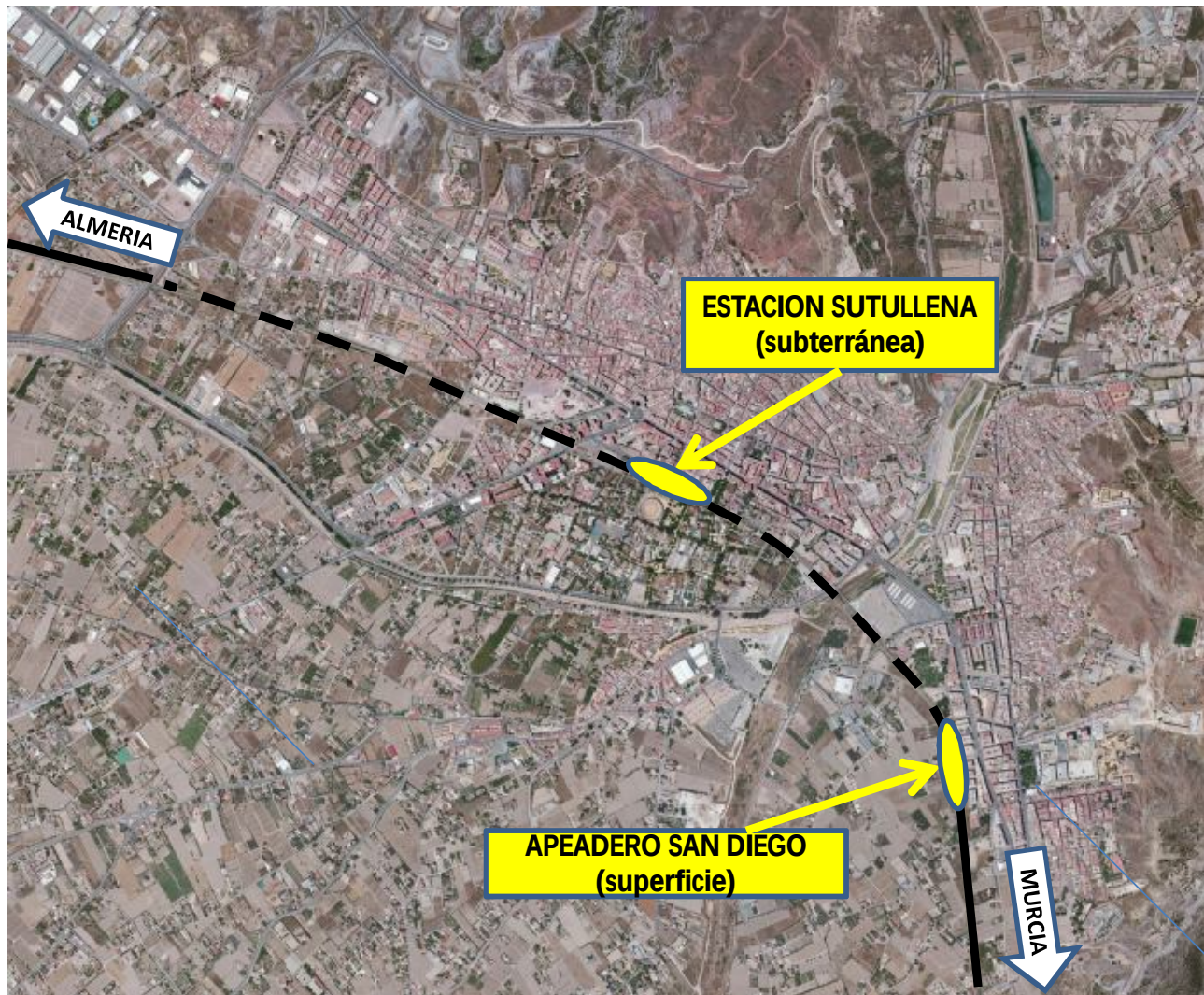
ESTUDIO INFORMATIVO “CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD. TRAMO MURCIA-ALMERÍA”



- Aprobado en enero de 2004.
- Alternativas analizadas en el tramo urbano de Lorca:
 - Variantes exteriores:
 - Fuerte impacto territorial
 - Alto coste
 - Pobre funcionalidad ferroviaria.
 - Adaptación en superficie del pasillo ferroviario: solución propuesta en la aprobación del Estudio Informativo,
 - Difícil implantación
- Estación de alta velocidad en Lorca.

CRITERIOS DE DISEÑO

- La construcción de una L.A.V. en superficie requiere disponer de espacio suficiente y la eliminación de los pasos a nivel existentes.
- Por ello, la solución aprobada en 2004 era de muy difícil implantación, sin generar grandes impactos en la zona central de la travesía ferroviaria.
- Objetivos del nuevo estudio informativo:
 - Estudiar un nuevo trazado que consiga una mejor integración urbana.
 - Mantener la centralidad urbana del ferrocarril dentro de la ciudad.
 - Asegurar la sostenibilidad financiera de la actuación.



Trazado subterráneo en línea discontinua (incluye zona de rampas)

TRAZADO

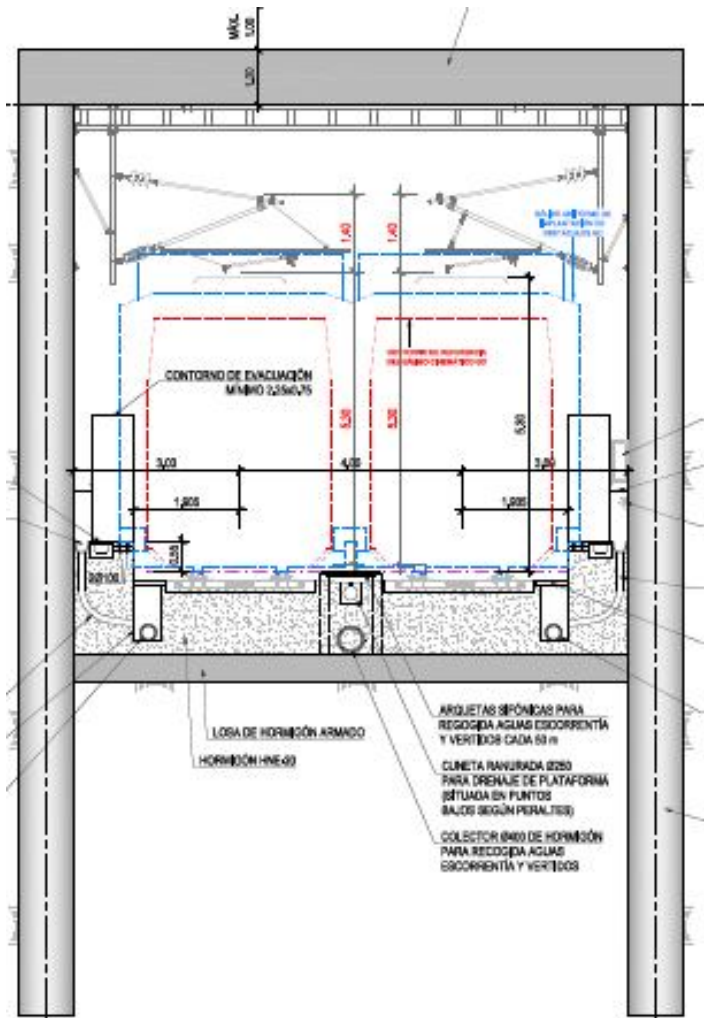
- Trazado subterráneo en la zona central de la travesía ferroviaria.
- Se mantiene el trazado en planta.

ESTACIONES

- San Diego:
 - Adaptación apeadero en superficie.
 - Tráficos de cercanías.
- Sutullena:
 - Nueva estación subterránea.
 - Tráficos de cercanías y alta velocidad.

CARACTERÍSTICAS DE LA SOLUCIÓN

- Se mantiene y potencia la centralidad del ferrocarril.
- Excelente intermodalidad ferrocarril-autobús.
- Vía doble electrificada (se mantiene la sección tipo de la L.A.V.).
- Características del terreno favorables.
- Construcción del tramo subterráneo mediante pantallas.
- Corte de la línea durante las obras, a partir del apeadero de San Diego.
- Coste y el plazo de obras razonables, haciendo viable la operación.
- Coordinación con otras infraestructuras.



SECCION TIPO DEL TRAMO SUBTERRÁNEO

PRÓXIMOS PASOS

- El estudio informativo será sometido a información pública a corto plazo.
- La actuación ya cuenta con la evaluación de impacto ambiental.
- Por ello, el plazo necesario para la aprobación definitiva del estudio es reducido.
- Cronograma compatible con la fecha de finalización prevista de la L.A.V. Murcia-Almería.



MUCHAS GRACIAS