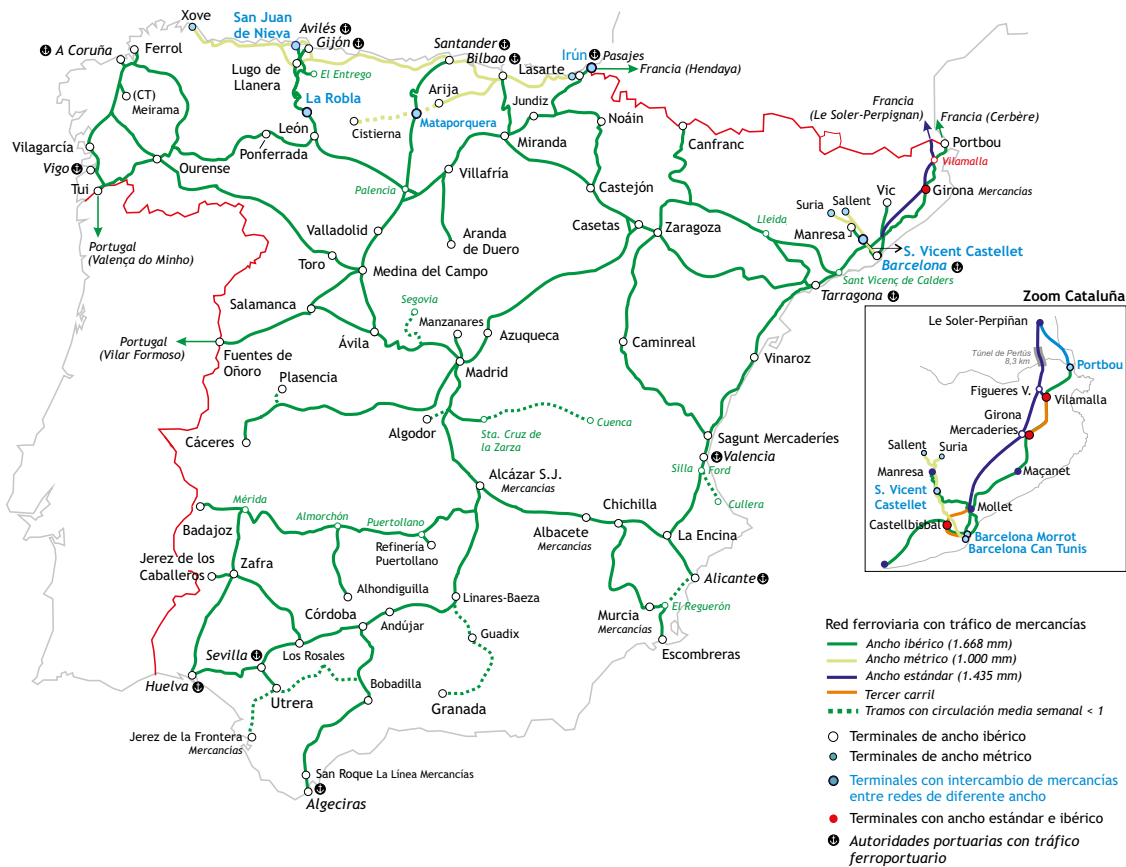


# Redes y terminales principales con servicio de mercancías

## Networks and main terminals with freight service

Red y terminales principales con servicio de mercancías a 31 de diciembre 2017  
 Network and main terminals with freight service on 31 December 2017



## Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

### Private sidings for freight traffic on Adif's network

#### Nuevas concesiones de apartaderos particulares

para el tráfico de mercancías autorizados en la red de Adif.

*New concessions of private sidings for freight traffic authorised on Adif's network*

Nombre	Autorización		Actividad
	ADIF	Empresa	
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo S.A.	Cementos
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman S.A.	Maquinaria de vía
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación	Carbón/Cenizas
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística S.A.	Siderúrgicos
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield S.L.	Cementos
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megallama S.A.	Siderúrgicos
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña S.A.	Combustibles
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras S.A.	Material ferroviario
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Material ferroviario
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	C.R. Aeropuertos S.A.	Intermodal
Alcalá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa S.A.	Siderúrgicos
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Militar
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía
Yunquera de Henares (Guadalajara)	dic-07	Puerto Seco Azuqueca de Henares S.A.	Intermodal
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios S.A	Traviesas
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa S.A.	Combustibles
Tárrega (Lérida)	abr-08	SIO Logística S.L.	Intermodal
Aranda de Duero (Burgos)	abr-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrg./Aliment.
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de la Mancha S.L.	Petroquímicos
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One S.L.	Intermodal
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas S.A.	Automoción
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera S.L.	Intermodal
Zaragoza-Corbera Alta	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal
Vilamalla (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrg./Intermod.
El Prat de Llobregat (Barcelona)	mar-09	ARACRE, S.A. - BAMESA	Siderúrgicos
Villarrubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarrubia S.A.	Agr./Comb./Interm.
Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal/Varios
Guadalajara (Guadalajara)	jun-09	D.T.L., S.A.	Intermodal/Varios
Selgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Intermodal
Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española S.A.	Maquinaria de vía
Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Alcázar de S. Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de la Mancha, S.L.	Combustibles
Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logística S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas S.A.	Plataforma logística
Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico de Miranda de Ebro S.A.	Contenedores
Tarragona	ene-14	BASF Española S.L	Contenedores-Químicos
Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafranquina S.A	Cereales y derivados
Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logísticos S.A.	Plataforma logística
Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Vadollano (Jaén)	jun-16	Junta de Andalucía	Material Ferroviario
Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística
Salvaterra-As Neves (Vigo)	dic-17	Autoridad Portuaria de Vigo (PLISAN)	Plataforma logística
Villalónqujar (Burgos)	dic-17	Adiseo España, S.A.	Contenedores-Químicos

## Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG

### Relevance of private companies on the RFIG

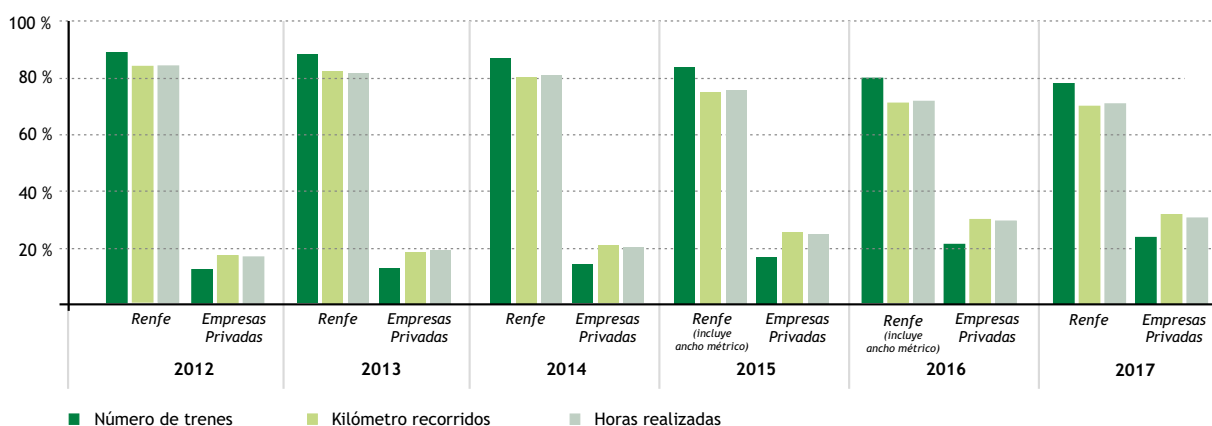
#### Significatividad de las empresas privadas en la producción de servicios sobre la RFIG

#### Significance of private companies in the production of services on the RFIG

Indicadores	2012				2013				2014			
	Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Número de trenes	98.312	88,1	13.318	11,9	115.801	87,8	16.106	12,2	121.518	86,7	18.636	13,3
Kilómetros recorridos	19.740.238	83,2	3.993.265	16,8	20.581.641	81,9	4.544.071	18,1	21.763.706	79,8	5.523.422	20,2
Horas realizadas	353.109	83,3	70.779	16,7	347.983	81,2	80.529	18,8	417.100	80,5	101.059	19,5
Kilómetros / tren	200,8		299,8		177,7		282,1		179,1		296,4	
Horas / tren	3,3		5,3		3,0		5,0		3,4		5,4	
Velocidad comercial (km/h)	55,9		56,4		59,1		56,4		52,2		54,7	

#### Porcentaje de número de trenes, kilómetros recorridos y horas realizadas en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2012-2017

#### Percentage of the number of trains, kilometres run and hours of operation at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2012-2017



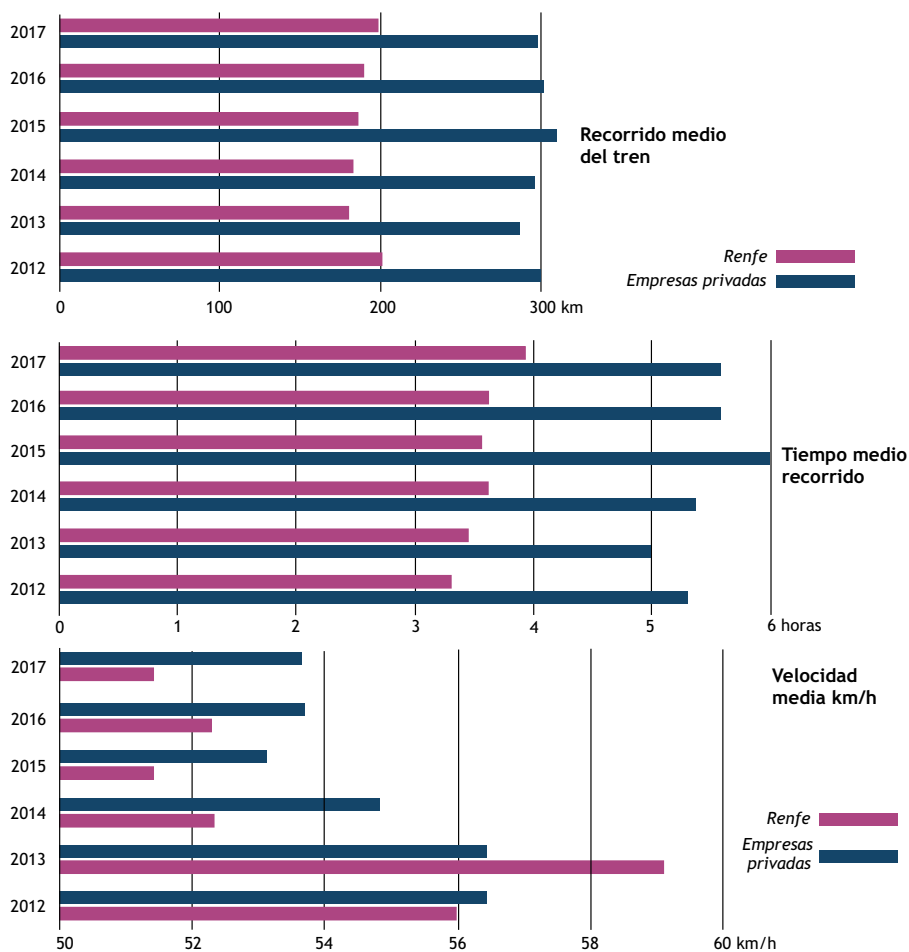
NOTA: a partir del año 2014 la información correspondiente a Renfe Mercancías incluye los datos de Renfe Métrica al integrarse la infraestructura de la extinta Feve a Adif y su operación a Renfe Operadora

NOTE: from 2014 the information corresponding to Renfe Mercancías includes the data of Renfe Métrica due to the integration of the extinct Feve's infrastructure into Adif and its operation into Renfe Operadora

2015		2016				2017				Indicadores		
Renfe mercancías	Empresas privadas	Renfe mercancías	Empresas privadas	Renfe mercancías	Empresas privadas	Renfe mercancías	Empresas privadas	Empresas privadas				
Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%			
110.347	83,6	21.698	16,4	97.316	79,3	25.380	20,7	90.452	77,2	26.776	22,8	Número de trenes
20.005.300	74,5	6.836.450	25,5	18.456.957	70,5	7.711.980	29,5	17.930.866	69,2	7.991.296	30,8	Kilómetros recorridos
389.563	75,4	126.949	24,6	353.486	71,2	143.255	28,8	348.951	70,1	149.180	29,9	Horas realizadas
181,3		315,1		189,7		303,9		198,2		298,4		Kilómetros / tren
3,5		5,9		3,6		5,6		3,9		5,6		Horas / tren
51,4		53,9		52,2		53,8		51,4		53,6		Velocidad comercial (km/h)

**Kilómetros-tren, horas-tren y velocidad comercial en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2012-2017**

Train-kilometres, train-hours and commercial speed at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2012-2017



# Full Speed Ahead to Operational Efficiency and Journey Reliability

Local Adoption

Low Life-cycle Cost

Open Standard

Future Proof

High Availability

Robust Design

Minimum Maintenance

Design Flexibility

## Más de 400 productos para Ferrocarril

Comunicaciones embarcadas

Comunicación Tren - Tierra

Ordenadores embarcados

Comunicación Wayside

Suite de Gestión de Red



ToughNet Series  
Switches Ethernet  
Embarcados



iLogik E1500 Series  
Remotas C/S



Port M12 Series  
Servidores de puerto  
serie industriales



iPAC 8000 Series  
Controllers RTU



AWK-RC/RTS Series  
Wireless Industrial  
AP/Bridge/Client



V2000A/TC-6000 Series  
Ordenadores Industriales



TAP-6224 Series  
Unidad Wireless Trackside Ruggedizada



Red Industrial MXStudio  
Compuesto por MXconfig,  
MXview y N-Snap

Contacto  
[engineering@tempelgroup.com](mailto:engineering@tempelgroup.com)  
[www.tempelgroup.com](http://www.tempelgroup.com)

Tempel Group en el mundo:  
BARCELONA - MADRID - VALENCIA - BILBAO - SEVILLA - LISBONA - PORTO - BUENOS AIRES - LIMA  
SANTIAGO DE CHILE - BOGOTÁ - SÃO PAULO - CIUDAD DE MÉXICO - CIUDAD DE PANAMÁ - MONTEVIDEO - QUITO



**tempel**  
group

# Indicadores del transporte de mercancías

## Indicators of freight transport

### Principales indicadores del transporte de mercancías

#### Main indicators of freight transport

#### Datos básicos de los servicios de mercancías 2007-2017

##### Basic data of freight services 2007-2017

Concepto	Ámbito	Unidad
Toneladas netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Miles de toneladas netas
Recorrido medio de la tonelada	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	km/tonelada neta
Toneladas.km netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Millones de t.netas.km
Ingreso por tonelada € corriente	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	euro/tonelada neta
Ingreso por tonelada en € 2017	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	euro 2017/tonelada neta
Ingreso medio por t.km € corriente	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	cents. de € corrientes/t.neta.km
Ingreso medio por t.km € 2017	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	cents. de € de 2017/t.neta.km
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	Millones € corrientes
Trenes en día medio	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Trenes/día
Recorrido medio del tren	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	km/tren
Trenes.km año	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Millones
Aprovechamiento (tn.km/tb.km)	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	%
Velocidad media de circulación	Renfe, Empresas privadas*, FGC, CMC	km/hora
Toneladas.kilómetro brutas remolcadas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K. (2014-15)	Millones
Toneladas brutas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K. (2014-15)	Miles

#### \*NOTA

Para el año 2015 no se incluyen los datos de las empresas privadas de Acciona.

A partir del año 2015 no se incluyen los datos de toneladas brutas.

A partir del año 2014 se incluyen los indicadores correspondientes a ingresos de Euskotren Kargo.

En 2014 no se incluyen los datos de las empresas privadas Acciona y Transítia Rail.

Los años 2012-13 no incluyen los datos de aprovechamiento, toneladas.kilómetro brutas y toneladas brutas de la empresa Tracción Rail.

Datos básicos de los servicios de mercancías 2007-2017  
Basic data of freight services 2007-2017

2007	%	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017
31.272	-9,0	28.446	-23,3	21.811	-2,7	21.222	13,8	24.143	1,1	24.406	-0,3	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306
358,5	4,5	374,8	-6,1	351,8	13,1	397,8	-0,1	397,3	-3,2	384,7	0,1	385,1	-2,3	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2
11.212	-4,9	10.662	-28,0	7.673	10,0	8.442	13,6	9.593	-2,1	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507
12,12	10,0	13,34	-6,3	12,50	4,4	13,05	-17,1	10,82	2,8	11,13	1,3	11,28	1,8	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97
14,13	5,5	14,91	-7,0	13,86	3,4	14,33	-19,7	11,51	0,8	11,60	-1,3	11,45	1,6	11,63	-2,9	11,29	5,1	11,87	-7,6	10,97
3,22	4,1	3,35	0,8	3,38	-6,4	3,16	-10,7	2,82	9,8	3,10	-1,7	3,04	9,2	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34
3,75	-0,2	3,74	0,0	3,74	-7,3	3,47	-13,6	3,00	7,6	3,23	-4,2	3,09	9,0	3,37	1,5	3,42	-0,2	3,41	-2,0	3,34
355,4	-3,7	342,3	-27,7	247,6	-0,1	247,4	-8,8	225,5	2,5	231,2	-2,7	225,0	12,3	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3
435,2	18,1	513,9	-23,4	393,8	-3,2	381,1	3,0	392,3	-6,2	368,0	0,3	369,0	6,0	391,1	-6,1	367,3	-6,6	342,9	-4,4	327,8
247,9	-21,3	195,0	-2,8	189,7	0,8	191,2	1,5	194,0	-3,1	188,1	0,1	188,1	2,2	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7
39,38	-8,4	36,06	-26,5	26,52	2,5	27,19	2,0	27,72	-8,8	25,28	0,3	25,35	8,2	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05
40,83	-1,1	40,37	-0,8	40,05	1,0	40,45	6,2	42,95	6,1	45,58	0,0	45,60	-3,7	43,92	3,5	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02
54,41	-0,2	54,30	1,2	54,92	-0,2	54,79	1,5	55,60	0,7	56,01	-0,2	55,91	-5,6	52,80	-1,2	52,18	-0,3	52,02	-0,3	51,85
27.459	-3,8	26.409	-27,1	19.261	10,1	21.203	5,3	22.334	-8,5	20.430	0,5	20.538	14,2	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341
76.480	-6,9	71.203	-21,7	55.771	0,5	56.028	1,0	56.596	-1,8	55.574	3,2	57.343	11,6	63.977	1,8	65.137	-4,1	62.473	6,5	66.504

## Evolución del transporte de mercancías

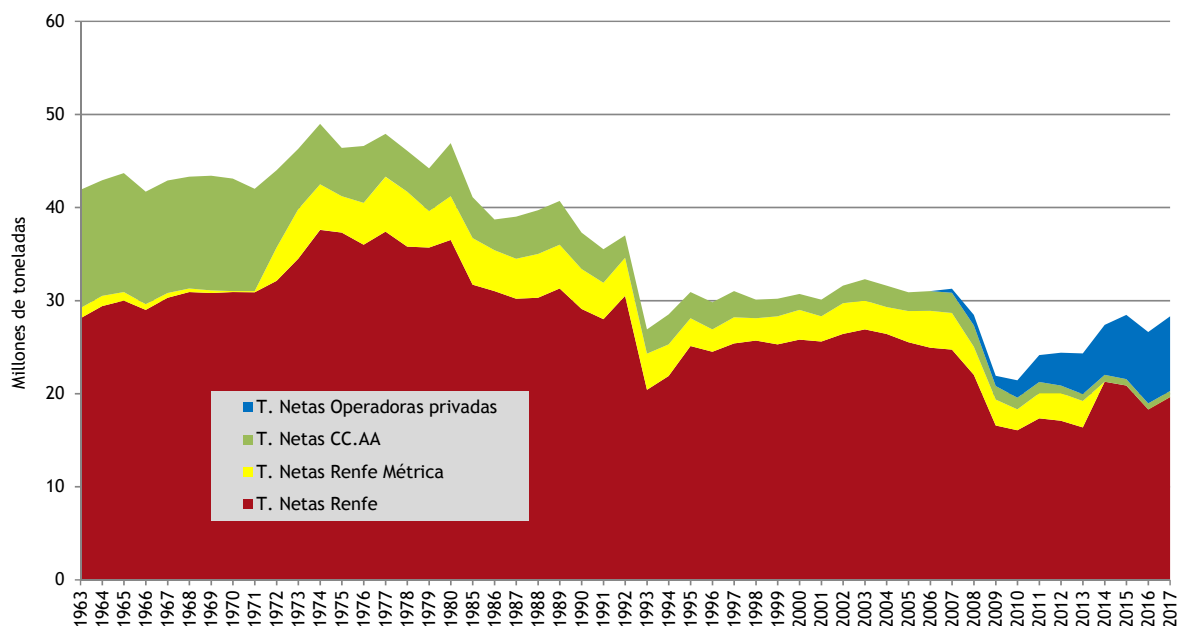
### Evolution of freight transport

Evolución del tráfico de mercancías 1965-2017. Millones de toneladas netas  
Evolution of freight transport 1965-2017. Millions of net tonnes

Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005 <sup>(1)</sup>	2006
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,9
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	11.012
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	4,0
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	473
Toneladas CC.AA	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,1
Toneladas.km CC.AA	694	634	222	223	228	202	131	100	99	107
Toneladas Operadoras privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas.km Operadoras privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toneladas totales</b>	<b>43,7</b>	<b>43,2</b>	<b>46,8</b>	<b>46,9</b>	<b>41,1</b>	<b>37,3</b>	<b>30,0</b>	<b>30,7</b>	<b>30,9</b>	<b>31,0</b>
<b>Toneladas.km totales</b>	<b>9.209</b>	<b>10.339</b>	<b>11.079</b>	<b>11.282</b>	<b>12.074</b>	<b>11.613</b>	<b>10.419</b>	<b>12.171</b>	<b>11.635</b>	<b>11.592</b>

<sup>(1)</sup> Desde 1965 hasta 2004 los datos proceden del Ministerio de Fomento. A partir de 2005 los datos proceden directamente de las operadoras ferroviarias

Evolución del transporte de mercancías en toneladas 1965-2017.  
Unidad: millones de toneladas  
Evolution of freight transport in tonnes 1965-2017.  
Unit: millions of tonnes





**Evolución del tráfico de mercancías 1965-2017. Millones de toneladas netas**  
*Evolution of freight transport 1965-2017. Millions of net tonnes*

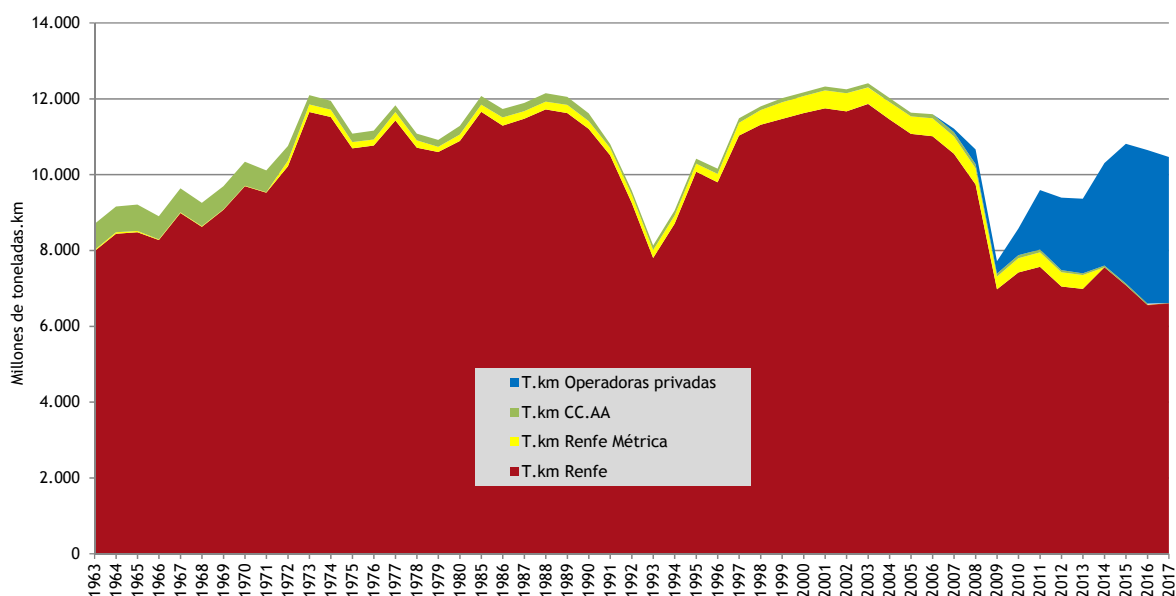
2007 <sup>(a)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>(b)</sup>	2015	2016	2017	Concepto (Unidad: Millones)
24,7	22,0	16,6	16,1	17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	Toneladas Renfe
10.547	9.737	6.972	7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	Toneladas.km Renfe
3,9	3,0	2,8	2,3	2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	Toneladas Renfe Métrica
460	429	339	377	384	374	365	-	-	-	-	Toneladas.km Renfe Métrica
2,2	2,3	1,4	1,2	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	Toneladas CC.AA
110	111	79	79	74	58	47	46	47	40	41	Toneladas.km CC.AA
0,4	1,1	1,1	1,9	2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	Toneladas Operadoras privadas
96	386	324	704	1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	Toneladas.km Operadoras privadas
<b>31,3</b>	<b>28,4</b>	<b>21,9</b>	<b>21,4</b>	<b>24,1</b>	<b>24,4</b>	<b>24,3</b>	<b>27,4</b>	<b>28,5</b>	<b>26,6</b>	<b>28,3</b>	<b>Toneladas totales</b>
<b>11.212</b>	<b>10.662</b>	<b>7.714</b>	<b>8.577</b>	<b>9.593</b>	<b>9.390</b>	<b>9.366</b>	<b>10.303</b>	<b>10.812</b>	<b>10.644</b>	<b>10.507</b>	<b>Toneladas.km totales</b>

<sup>(1)</sup> Desde 1965 hasta 2004 los datos proceden del Ministerio de Fomento. A partir de 2005 los datos proceden directamente de las operadoras ferroviarias

<sup>(2)</sup> A partir de 2007 se incluye el transporte por cuenta ajena de las operadoras privadas

<sup>(3)</sup> A partir de 2014 se presentan agregados los datos de Renfe y Renfe Métrica

**Evolución del transporte de mercancías en toneladas.kilómetro 1965-2017.**  
**Unidad: millones de toneladas**  
*Evolution of freight transport in tonne-kilometres 1965-2017*  
*Unit: millions of tonnes*



# Transporte de mercancías por productos

## Freight transport per products

### Tráfico global por productos

#### Global traffic per products

### Transporte en toneladas netas por productos

#### Transport in net tonnes per products

NOTA: para la comparativa de los datos de 2015 con los de años anteriores deben tenerse en cuenta ciertas diferencias, ya que para 2014 existen datos de transporte de mercancías sin clasificar.

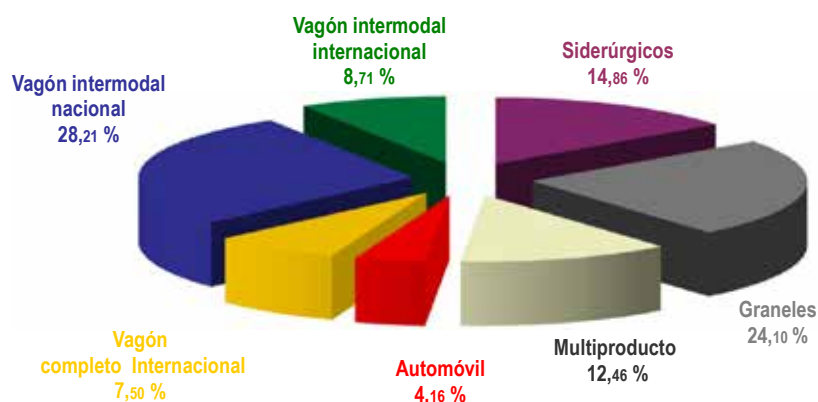
### Evolución toneladas netas por productos 2009-2017

#### Evolution of net tonnes per products 2009-2017

Toneladas netas por productos Miles toneladas netas	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017
Siderúrgicos	3.226	25,9	4.062	0,9	4.099	-20,0	3.281	18,0	3.873	1,4	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205
Graneles	8.692	-30,6	6.031	17,5	7.087	12,7	7.985	-14,6	6.819	1,2	6.904	12,8	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822
Multiproducto	2.768	7,1	2.964	21,9	3.615	2,8	3.717	1,7	3.780	5,9	4.005	28,7	5.153	-10,2	4.625	-23,7	3.528
Automóvil	507,4	19,8	608,0	3,5	629,3	-12,0	553,7	18,5	656,2	13,8	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177
Resto	3,51	-30,7	2,43	-15,9	2,04	9.819,2	202,7	-2,0	198,7	59,9	317,6	-100,0	0,0	-	0,0	-	0,0
Vagón completo nacional	15.197	-10,1	13.668	12,9	15.433	2,0	15.740	-2,6	15.327	3,8	15.902	13,7	18.079	-11,2	16.047	-2,0	15.732
Vagón completo Internacional	1.585	-3,7	1.527	13,8	1.738	-25,1	1.302	22,1	1.589	-0,4	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124
<b>Total vagón completo</b>	<b>16.781</b>	<b>-9,4</b>	<b>15.196</b>	<b>13,0</b>	<b>17.171</b>	<b>-0,8</b>	<b>17.042</b>	<b>-0,7</b>	<b>16.916</b>	<b>3,4</b>	<b>17.486</b>	<b>12,8</b>	<b>19.727</b>	<b>-10,8</b>	<b>17.599</b>	<b>1,5</b>	<b>17.857</b>
Vagón intermodal nacional	3.914	26,6	4.953	9,4	5.417	7,1	5.802	-2,7	5.647	-2,4	5.513	18,9	6.557	7,9	7.073	12,9	7.985
Vagón intermodal internacional	1.228	5,1	1.290	20,6	1.556	0,4	1.562	12,5	1.758	8,1	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464
<b>Total vagón intermodal</b>	<b>5.142</b>	<b>21,4</b>	<b>6.244</b>	<b>11,7</b>	<b>6.973</b>	<b>5,6</b>	<b>7.364</b>	<b>0,6</b>	<b>7.404</b>	<b>0,1</b>	<b>7.414</b>	<b>17,7</b>	<b>8.723</b>	<b>3,4</b>	<b>9.019</b>	<b>15,9</b>	<b>10.449</b>
Mercancías sin clasificar											2.493	-					
<b>Total</b>	<b>21.923</b>	<b>-2,2</b>	<b>21.440</b>	<b>12,6</b>	<b>24.143</b>	<b>1,1</b>	<b>24.406</b>	<b>-0,3</b>	<b>24.321</b>	<b>12,6</b>	<b>27.392</b>	<b>3,9</b>	<b>28.450</b>	<b>-6,4</b>	<b>26.618</b>	<b>6,3</b>	<b>28.306</b>

### Reparto toneladas netas por productos 2016

#### Distribution of net tonnes per products 2016



## Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

### Transport in net tonne-kilometres per products

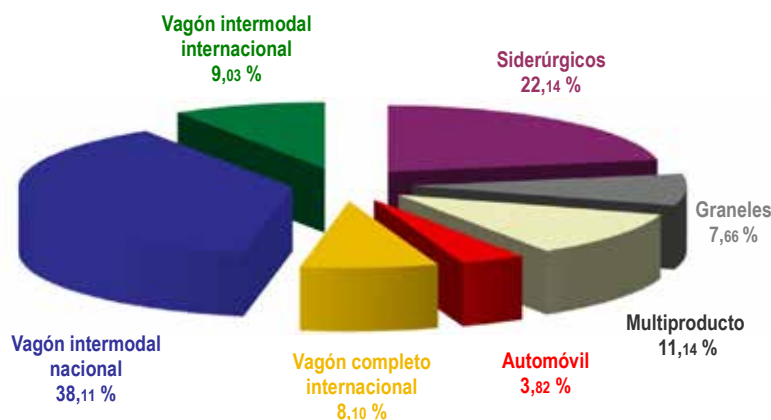
#### Evolución toneladas.km netas por productos 2009-2017

#### Evolution of net tonne-km per products 2009-2017

Toneladas.km por productos Millones de toneladas.km netas	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017
Siderúrgicos	1.605	29,1	2.072	0,9	2.091	-17,6	1.723	19,8	2.065	8,3	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327
Graneles	1.175	-17,0	976	3,2	1.007	-1,3	993,9	-15,7	837,9	30,2	1.091	-15,4	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2
Multiproducto	1.210	8,6	1.314	12,8	1.482	12,7	1.670	-14,2	1.433	12,9	1.618	22,3	1.979	-0,6	1.968	-40,5	1.171
Automóvil	236,5	13,7	269,0	-0,5	267,5	-24,8	201,1	24,0	249,4	20,0	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1
Resto	1,15	-12,8	1,00	-10,2	0,90	5.763,1	52,7	-15,1	44,70	42,8	63,83	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Vagón completo nacional	4.228	9,5	4.631	4,7	4.849	-4,3	4.641	-0,2	4.630	14,6	5.308	5,7	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704
Vagón completo Internacional	764,3	-5,2	724,2	4,2	755,0	-26,1	557,7	23,1	686,4	-0,6	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9
Total vagón completo	4.993	7,3	5.355	4,6	5.604	-7,2	5.198	2,3	5.317	12,7	5.991	6,6	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554
Vagón intermodal nacional	2.275	18,0	2.683	18,5	3.180	-0,4	3.166	-2,3	3.093	-10,1	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004
Vagón intermodal internacional	447,3	20,8	540,5	49,6	808,3	26,8	1.025	-6,8	955,7	-38,0	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5
Total vagón intermodal	2.722	18,4	3.223	23,7	3.988	5,1	4.191	-3,4	4.049	-16,7	3.372	31,3	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953
Mercancías sin clasificar											940	-					
Total	7.714	11,2	8.577	11,8	9.593	-2,1	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507

## Reparto toneladas.km por productos 2016

### Distribution of net tonne-km per products 2016



## Reparto del tráfico por empresas ferroviarias y tipos de productos clasificados en normativa estándar internacional (NST)

### *Distribution of traffic per railway companies and types of products classified under International Standard Regulations (NST)*

#### Clasificación NST

##### *NST classification*

NST1	Productos de la agricultura, la ganadería, la caza, silvicultura y productos de la pesca
NST2	Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural
NST3	Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio
NST4	Productos alimenticios, bebidas y tabaco
NST5	Productos de la industria textil y la confección
NST6	Productos de madera y corcho; (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel; edición y artes gráficas y material grabado
NST7	Coque y productos de petróleo refinado
NST8	Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear
NST9	Otros productos minerales no metálicos
NST10	Metales básico, productos metálicos, excepto maquinaria y equipo
NST11	Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico n.c.o.p.; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipo e instrumentos médico-quirúrgicos, relojería
NST12	Material de transporte
NST13	Muebles y otros artículos manufacturados
NST14	Materiales secundarios en bruto, residuos municipales y otros residuos
NST15	Correo, paquetes
NST16	Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías
NST17	Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipajes transportados por separado de los viajeros; vehículos de motor trasladados para su reparación
NST18	Mercancías agrupadas
NST19	Mercancías no identificables
NST20	Otros artículos

**Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2009-2017**  
*Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2009-2017*

Toneladas netas (miles)	NST1			NST2			NST3		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	1.350	1.412	1.244	5.404	2.528	3.509	883	2.185	2.357
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	2,35	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	121	98,0	378	379	630	-	-	-	634
<b>TOTAL</b>	<b>1.471</b>	<b>1.511</b>	<b>1.624</b>	<b>5.783</b>	<b>3.158</b>	<b>3.509</b>	<b>883</b>	<b>2.185</b>	<b>2.990</b>

Toneladas netas (miles)	NST4			NST5			NST6		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	163	226	271	-	-	-	190	154	142
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	4,27	7,29	-
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	1.994	1.738	1.248
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	<b>226</b>	<b>271</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.188</b>	<b>1.899</b>	<b>1.390</b>

Toneladas netas (miles)	NST7			NST8			NST9		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	446	307	339	1.053	984	1.157	981	860	932
FGC	-	-	-	-	-	-	558	465	455
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	0,29	-	-	-
Empresas privadas	17,7	-	255	224	130	157	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>464</b>	<b>307</b>	<b>594</b>	<b>1.278</b>	<b>1.114</b>	<b>1.314</b>	<b>1.539</b>	<b>1.325</b>	<b>1.387</b>

Toneladas netas (miles)	NST10			NST11			NST12		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	2.799	2.541	2.618	4,16	4,18	3,19	1.729	1.536	1.172
FGC	-	-	-	-	-	-	142	139	137
Euskotren Kargo	4,08	44,2	44,1	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	296	418	614	-	-	1,24	-	-	341
<b>TOTAL</b>	<b>3.100</b>	<b>3.003</b>	<b>3.276</b>	<b>4,16</b>	<b>4,18</b>	<b>4,43</b>	<b>1.872</b>	<b>1.675</b>	<b>1.650</b>

**Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2009-2017**  
*Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2009-2017*

Toneladas netas (miles)	NST13			NST14			NST15		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	-	-	-	76,0	119	88,9	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	-	-	666	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	666	76,0	119	88,9	-	-	-

Toneladas netas (miles)	NST16			NST17			NST18		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	3,28	3,64	8,51	-	-	-	3,85	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	358	469	1.539
<b>TOTAL</b>	3,28	3,64	8,51	-	-	-	362	469	1.539

Toneladas netas (miles)	NST19			NST20		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	5.771	5.438	5.793	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	3.150	3.772	2.201	344	408	-
<b>TOTAL</b>	8.921	9.211	7.994	344	408	-

Toneladas netas (miles)	TOTAL		
	2015	2016	2017
RENFE	20.856	18.299	19.633
FGC	700	604	592
Euskotren Kargo	8,35	51,4	46,7
Empresas privadas	6.886	7.664	8.034
<b>TOTAL</b>	28.450	26.618	28.306

# Secure operations – no downtime



Roxtec cable, pipe and conduit seals protect your rail assets from water damage, fire, smoke, rodents, vibration and electromagnetic interference.

- Certified and engineered solutions
- Simple to design, specify, install and maintain
- Built-in spare capacity for the future

[roxtec.com/es](http://roxtec.com/es)

# Sealing solutions for the rolling stock industry



[roxtec.com/es](http://roxtec.com/es)

**Evolución toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2009-2017**  
*Evolution of net tonne-kilometres per railway companies and products (NST classification) 2009-2017*

Toneladas.km netas (millones)	NST1			NST2			NST3		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	551	585	503	486	364	552	143	119	103
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	0,23	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	120	96,8	143	93,6	164	-	-	-	38,0
<b>TOTAL</b>	<b>671</b>	<b>682</b>	<b>646</b>	<b>580</b>	<b>528</b>	<b>552</b>	<b>143</b>	<b>119</b>	<b>141</b>

Toneladas.km netas (millones)	NST4			NST5			NST6		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	44,95	92,36	131	-	-	-	142	125	117
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	0,36	0,42	-
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	816	766	571
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>92</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>959</b>	<b>891</b>	<b>688</b>

Toneladas.km netas (millones)	NST7			NST8			NST9		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	214	179	193	318	331	415	261	210	218
FGC	-	-	-	-	-	-	41,0	33,5	34,3
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	0,03	-	-	-
Empresas privadas	11,5	-	76,5	109	89,6	71,1	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>226</b>	<b>179</b>	<b>270</b>	<b>427</b>	<b>420</b>	<b>486</b>	<b>302</b>	<b>244</b>	<b>252</b>

Toneladas.km netas (millones)	NST10			NST11			NST12		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	1.479	1.384	1.394	2,40	2,45	1,90	945	885	740
FGC	-	-	-	-	-	-	4,82	4,72	4,65
Euskotren Kargo	0,53	1,35	1,32	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	140	245	331	-	-	0,58	-	-	92,6
<b>TOTAL</b>	<b>1.619</b>	<b>1.630</b>	<b>1.726</b>	<b>2,40</b>	<b>2,45</b>	<b>2,48</b>	<b>950</b>	<b>890</b>	<b>837</b>



**Evolución toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2009-2017**  
*Evolution of net tonne-kilometres per railway companies and products (NST classification) 2009-2017*

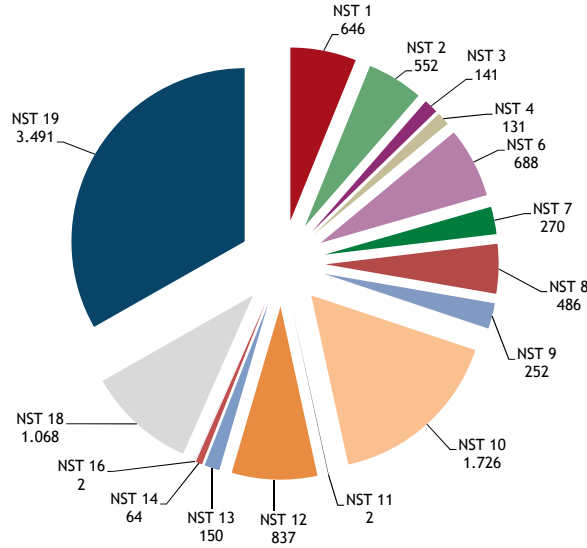
Toneladas.km netas (millones)	NST13			NST14			NST15		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	-	-	-	70,0	89,0	64,5	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	-	-	150	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	150	70,0	89,0	64,5	-	-	-

Toneladas.km netas (millones)	NST16			NST17			NST18		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	1,16	0,94	2,38	-	-	-	2,92	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	152	133	1.068
<b>TOTAL</b>	1,16	0,94	2,38	-	-	-	154	133	1.068

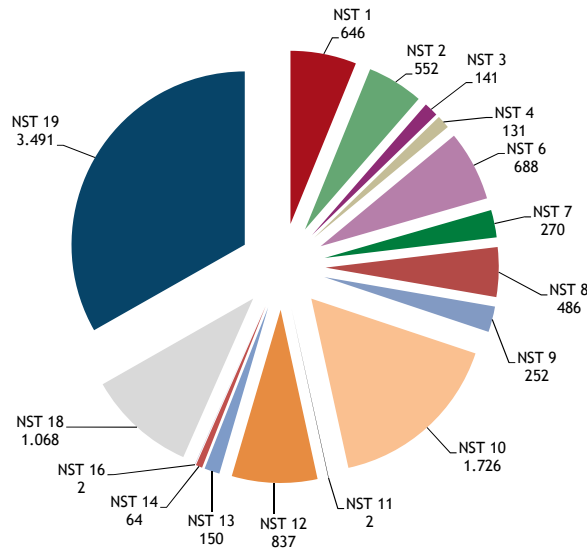
Toneladas.km netas (millones)	NST19			NST20		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
RENFE	2.418	2.194	2.176	-	-	-
FGC	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-
Empresas privadas	2.121	2.331	1.315	122,4	217,8	-
<b>TOTAL</b>	4.539	4.525	3.491	122	218	-

Toneladas.km netas (millones)	TOTAL		
	2015	2016	2017
RENFE	7.080	6.561	6.610
FGC	45,8	38,2	39,0
Euskotren Kargo	0,89	1,78	1,58
Empresas privadas	3.685	4.043	3.857
<b>TOTAL</b>	10.812	10.644	10.507

Reparto de las toneladas netas en 2017 clasificadas en NST. Unidad: miles de toneladas netas.  
 Distribution of net tonnes in 2017 classified under NST. Unit: thousands of net tonnes.



Reparto de las toneladas.kilómetro netas en 2017 clasificadas en NST. Unidad: millones de t.km  
 Distribution of net tonne-kilometres in 2017 classified under NST. Unit: millions of t.km



# Tráfico ferropuertoario

## Rail-port traffic

### Tráficos con origen o destino a los puertos

#### Traffic with ports as origin or destination

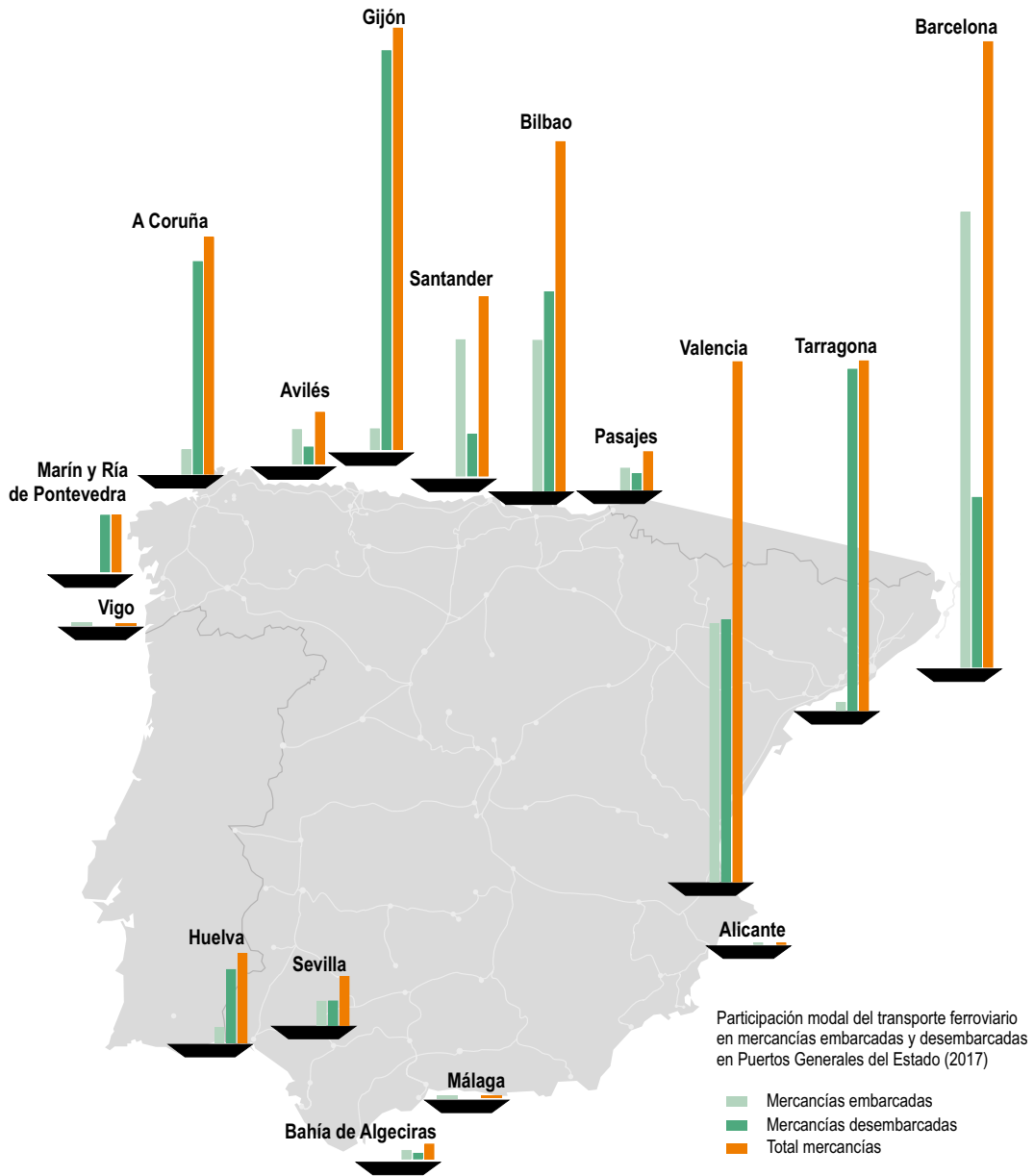
Mercancías embarcadas y desembarcadas en ferrocarril en las 10 primeras Autoridades Portuarias y % sobre el total de la mercancía ferropuertoaria. 2012-2017

Freight loaded and unloaded in the railway in the top 10 Port Authorities and % over the total rail-port freight. 2012-2017

2012			2013			2014		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Barcelona	2.142.808	18,00	Barcelona	2.296.735	18,69	Barcelona	2.493.030	18,34
Valencia	1.834.063	15,41	Gijón	1.857.842	15,12	Valencia	2.189.175	16,10
Gijón	1.630.241	13,70	Valencia	1.760.936	14,33	Gijón	2.042.174	15,02
A Coruña	1.593.689	13,39	Bilbao	1.304.999	10,62	Bilbao	1.536.391	11,30
Bilbao	1.224.920	10,29	Tarragona	1.175.568	9,57	Tarragona	1.433.693	10,54
Tarragona	1.139.904	9,58	Santander	1.041.337	8,47	A Coruña	1.205.146	8,86
Santander	860.020	7,23	A Coruña	985.025	8,02	Santander	1.028.155	7,56
Avilés	547.421	4,60	Avilés	634.373	5,16	Avilés	614.005	4,52
Sevilla	300.085	2,52	Sevilla	362.176	2,95	Sevilla	408.047	3,00
Marín	261.619	2,20	Pontevedra	327.121	2,66	Pontevedra	289.757	2,13
Total 10	11.534.770	96,92	Total 10	11.746.112	95,59	Total 10	13.239.573	97,37
Resto	366.982	3,08	Resto	542.532	4,41	Resto	356.992	2,63
<b>Total general</b>	<b>11.901.752</b>	<b>100</b>	<b>Total general</b>	<b>12.288.644</b>	<b>100</b>	<b>Total general</b>	<b>13.596.565</b>	<b>100</b>

2015			2016			2017		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Gijón	2.741.231	18,32	Barcelona	2.897.546	20,30	Barcelona	3.241.344	20,92
Barcelona	2.602.949	17,40	Valencia	2.547.258	17,84	Valencia	2.695.799	17,40
Valencia	2.520.405	16,85	Bilbao	1.942.878	13,61	Gijón	2.186.608	14,11
A Coruña	1.649.739	11,03	Gijón	1.847.145	12,94	Tarragona	1.817.158	11,73
Bilbao	1.615.087	10,80	Tarragona	1.393.608	9,76	Bilbao	1.813.086	11,70
Tarragona	1.333.254	8,91	A Coruña	1.032.250	7,23	A Coruña	1.228.236	7,93
Santander	930.308	6,22	Santander	942.056	6,60	Santander	928.451	5,99
Sevilla	476.211	3,18	Sevilla	549.730	3,85	Huelva	466.984	3,01
Pontevedra	411.568	2,75	Avilés	404.451	2,83	Pontevedra	296.533	1,91
Avilés	286.169	1,91	Pontevedra	337.062	2,36	Avilés	270.113	1,74
Total 10	14.566.921	97,38	Total 10	13.893.984	97,33	Total 10	14.944.312	96,45
Resto	392.601	2,62	Resto	381.199	2,67	Resto	549.698	3,55
<b>Total general</b>	<b>14.959.522</b>	<b>100</b>	<b>Total general</b>	<b>14.275.183</b>	<b>100</b>	<b>Total general</b>	<b>15.494.010</b>	<b>100</b>

Mercancías ferroportuarias totales embarcadas y desembarcadas por Autoridad Portuaria 2017  
 Total rail-port freight loaded and unloaded per Port Authority 2017



## Distribución de los tráficos portuarios entre modos de transporte

### *Distribution of port traffic between modes of transport*

Mercancía trasvasada a los diferentes modos de transporte en las Autoridades Portuarias, medida en toneladas. 2017  
*Freight transferred to the different modes of transport in the Port Authorities, measured in tonnes. 2017*

Puerto	TOTAL	FERROCARRIL				CARRETERA			
		Embarc.	Desembarc.	Total	%	Embarc.	Desembarc.	Total	%
A Coruña	14.736.799	127.784	1.100.452	1.228.236	8,33	1.562.422	3.530.376	5.092.798	34,56
Alicante	3.378.782	14.542	-	14.542	0,43	2.497.724	866.516	3.364.240	99,57
Almería	6.290.051	-	-	-	-	1.874.531	540.028	2.414.559	38,39
Avilés	4.700.219	180.370	89.744	270.113	5,75	1.564.327	1.519.949	3.084.276	65,62
Bahía Algeciras	31.194.117	47.932	32.905	80.837	0,26	6.719.531	5.536.591	12.256.122	39,29
Bahía de Cádiz	3.374.915	-	-	-	-	1.590.278	1.784.637	3.374.915	100,00
Baleares	15.302.054	-	-	-	-	4.359.343	10.942.711	15.302.054	100,00
Barcelona	41.897.364	2.358.519	882.825	3.241.344	7,74	17.370.331	17.226.902	34.597.233	82,58
Bilbao	32.058.586	780.987	1.032.099	1.813.086	5,66	7.347.566	6.139.470	13.487.036	42,07
Cartagena	34.430.990	-	-	-	-	2.789.744	4.645.966	7.435.710	21,60
Castellón	17.383.218	-	-	-	-	3.486.643	6.061.990	9.548.633	54,93
Ceuta	1.881.096	-	-	-	-	318.503	567.795	886.298	47,12
Ferrol-San Cibrao	6.749.004	-	-	-	-	942.512	5.806.492	6.749.004	100,00
Gijón	21.568.682	110.133	2.076.475	2.186.608	10,14	1.060.158	8.240.199	9.300.357	43,12
Huelva	29.257.749	83.781	383.203	466.984	1,60	3.012.927	3.241.102	6.254.029	21,38
Las Palmas	9.994.396	-	-	-	-	3.284.298	5.188.404	8.472.702	84,77
Málaga	2.608.327	-	-	-	-	1.543.630	1.064.697	2.608.327	100,00
Pontevedra	2.405.867	-	296.533	296.533	12,33	913.737	1.195.597	2.109.334	87,67
Melilla	1.147.177	-	-	-	-	246.854	900.323	1.147.177	100,00
Motril	2.334.830	-	-	-	-	717.782	718.433	1.436.215	61,51
Pasajes	2.908.634	114.047	85.653	199.700	6,87	1.135.910	1.573.024	2.708.934	93,13
S. C. Tenerife	12.289.995	-	-	-	-	2.737.852	4.414.264	7.152.116	58,19
Santander	5.591.059	711.448	217.003	928.451	16,61	1.508.273	3.120.554	4.628.827	82,79
Sevilla	4.525.661	125.965	128.552	254.517	5,62	1.787.082	2.344.988	4.132.070	91,30
Tarragona	30.352.317	43.947	1.773.211	1.817.158	5,99	4.858.184	15.587.489	20.445.673	67,36
Valencia	39.092.339	1.337.873	1.357.926	2.695.799	6,90	20.832.653	13.992.206	34.824.859	89,08
Vigo	3.716.407	90	12	102	0,00	1.839.433	1.876.872	3.716.305	100,00
Vilagarcía	1.161.405	-	-	-	-	470.518	690.887	1.161.405	100,00
<b>TOTAL</b>	<b>382.332.040</b>	<b>6.037.417</b>	<b>9.456.593</b>	<b>15.494.010</b>	<b>4,05</b>	<b>98.372.746</b>	<b>129.318.461</b>	<b>227.691.208</b>	<b>59,55</b>

TUBERÍA				OTROS MEDIOS				Puerto
Embarc.	Desembarc.	Total	%	Embarc.	Desembarc.	Total	%	
2.181.055	6.234.710	8.415.765	57,11	-	-	-	-	A Coruña
-	-	-	-	-	-	-	-	Alicante
-	-	-	-	1.231.943	2.643.549	3.875.492	61,61	Almería
295.535	205.608	501.142	10,66	22.513	822.175	844.688	17,97	Avilés
4.656.248	12.865.818	17.522.066	56,17	-	1.335.092	1.335.092	4,28	Bahía Algeciras
-	-	-	-	-	-	-	-	Bahía de Cádiz
-	-	-	-	-	-	-	-	Baleares
-	4.058.787	4.058.787	9,69	-	-	-	-	Barcelona
4.103.943	12.654.521	16.758.464	52,27	-	-	-	-	Bilbao
7.432.390	19.562.890	26.995.280	78,40	-	-	-	-	Cartagena
2.147.907	5.686.678	7.834.585	45,07	-	-	-	-	Castellón
144.091	850.707	994.798	52,88	-	-	-	-	Ceuta
-	-	-	-	-	-	-	-	Ferrol-San Cibrao
32.802	94.492	127.294	0,59	1.949.940	8.004.483	9.954.423	46,15	Gijón
7.117.797	15.418.939	22.536.736	77,03	-	-	-	-	Huelva
131.604	1.390.090	1.521.694	15,23	-	-	-	-	Las Palmas
-	-	-	-	-	-	-	-	Málaga
-	-	-	-	-	-	-	-	Pontevedra
-	-	-	-	-	-	-	-	Melilla
-	898.615	898.615	38,49	-	-	-	-	Motril
-	-	-	-	-	-	-	-	Pasajes
1.432.762	3.705.117	5.137.879	41,81	-	-	-	-	S. C. Tenerife
-	33.781	33.781	0,60	-	-	-	-	Santander
13.852	125.222	139.074	3,07	-	-	-	-	Sevilla
1.652.965	6.436.521	8.089.486	26,65	-	-	-	-	Tarragona
-	1.571.681	1.571.681	4,02	-	-	-	-	Valencia
-	-	-	-	-	-	-	-	Vigo
-	-	-	-	-	-	-	-	Vilagarcía
<b>31.342.951</b>	<b>91.794.176</b>	<b>123.137.128</b>	<b>32,21</b>	<b>3.204.396</b>	<b>12.805.299</b>	<b>16.009.695</b>	<b>4,19</b>	<b>TOTAL</b>

## Cuota del ferrocarril

sobre el total de mercancías en cada uno de los Puertos del Estado

*Rail share over total freight in every port of Puertos del Estado*

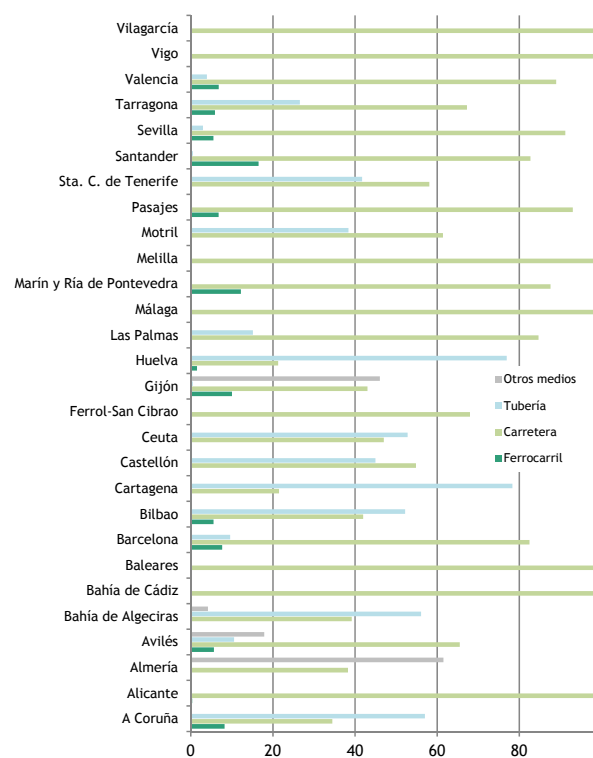
Evolución de las cuotas de mercado ferropuertuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en puertos. 2014 - 2017

*Evolution of rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in ports. 2014-2017*

Puerto	2014 Cuota %	2015 Cuota %	2016 Cuota %	2017 Cuota %
A Coruña	10,38	11,99	7,63	8,33
Alicante	-	0,15	0,50	0,43
Almería	-	-	-	-
Avilés	12,78	5,60	8,24	5,75
Bahía de Algeciras	0,16	0,09	0,09	0,26
Bahía de Cádiz	-	-	-	-
Baleares	-	-	-	-
Barcelona	5,50	5,67	6,10	7,74
Bilbao	4,98	4,98	6,08	5,66
Cartagena	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-
Gijón	10,81	12,94	10,07	10,14
Huelva	-	0,28	0,16	1,60
Las Palmas	-	-	-	-
Málaga	0,23	-	-	-
Pontevedra	15,25	19,47	14,52	12,33
Melilla	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-
Pasajes	6,20	6,07	6,78	6,87
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-
Santander	19,51	16,73	19,57	16,61
Sevilla	9,33	10,23	11,48	5,62
Tarragona	4,51	4,05	4,45	5,99
Valencia	3,29	3,62	3,59	6,90
Vigo	0,02	0,00	-	0,00
Vilagarcía	-	-	-	-

Cuotas de mercado ferropuertuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en 2017

*Rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in 2017*



## Parque de material rodante

### Rolling stock fleet

#### Evolución del parque

#### de locomotoras de línea 2010 - 2017

#### Evolution of the locomotive fleet 2010 - 2017

#### Parque de locomotoras de Renfe Mercancías 2010 - 2017

#### Renfe Mercancías' locomotive fleet 2010 - 2017

Serie	Potencia (kW) <sup>(2)</sup>	Velocidad máxima (km/h) <sup>(3)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
			Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio	Vehículos En servicio
<b>LOCOMOTORAS DIESEL (ANCHO IBÉRICO)</b>			<b>129</b>	<b>109</b>	<b>106</b>	<b>102</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>83</b>
Serie 319	1.641	120	21	22	-	-	-	-	-	-
Serie 333	2.100	120	82	82	-	-	-	-	-	-
Serie 335 <sup>4</sup>	3.178	120	5	5	5	5	5	5	5	5
TMD	1.196	110	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (ANCHO IBÉRICO)</b>			<b>249</b>	<b>207</b>	<b>212</b>	<b>224</b>	<b>202</b>	<b>170</b>	<b>145</b>	<b>131</b>
Serie 250	4.600	100	0	0	-	-	-	-	-	-
Serie 251	4.650	100	28	28	-	-	-	-	-	-
Serie 269	3.100	120	112	87	-	-	-	-	-	-
Serie 269 <sup>5</sup>	6.200	100	22	22	-	-	-	-	-	-
Serie 279	2.700	100	0	0	-	-	-	-	-	-
Serie 289	3.100	100	0	0	-	-	-	-	-	-
Serie 253	5.600	140	78	100	-	-	-	-	-	-
Serie 289 <sup>5</sup>	6.200	100	9	9	-	-	-	-	-	-
<b>LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (ANCHO ESTÁNDAR)</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Serie 252	5.600	200	4	4	4	4	4	8	9	9

(1) Locomotoras de línea

(2) Potencia máxima de la serie

(3) Velocidad máxima de la serie

(4) Alquiladas a Alpha Trains

(5) Tándem

#### Parque de locomotoras de Renfe métrica 200 - 2017

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. max. (km/h)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>LOCOMOTORAS RENFE MÉTRICA</b>			<b>56</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>27</b>
Serie 1400 (D)	883	60	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Serie 1500 (D)	956	70	13	13	13	10	10	10	-	-	-	-
Serie 1600 (D)	2.174	70	26	26	26	26	26	21	-	-	-	-
Serie 1900 (D-E)	1550-1130	70	17	17	17	17	17	14	-	-	-	-



## Parque de locomotoras de mercancías de las empresas privadas de mercancías, FGC y CMC

### Freight locomotive fleet of private freight companies, FGC and CMC

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Continental Rail (ancho ibérico)</b>			<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
Serie 319 (D)	1.641	120	0	0	4	4	4	4	4	6	6
Serie 335 (D)	3.178	120	1	4	4	6	8	9	10	10	10 <sup>(2)</sup>
Serie 333 (D)	2.100	120	2	2	2	2	2	2	5	5	2+3 <sup>(6)</sup>
<b>Acciona Rail Services (ancho ibérico)</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Serie 333 (D)	2.100	120	2	2	2 <sup>(1)</sup>	2	2	2	2	3 <sup>(5)</sup>	2+2 <sup>(6)</sup>
<b>Transfesa</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>13</b>
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	13	12	11	11	10
Serie 333 (D)	2.100	120	-	-	-	-	-	-	-	1 <sup>(6)</sup>	1 <sup>(6)</sup>
Serie 253 (E)	5.600	140	-	-	-	-	-	-	-	2 <sup>(6)</sup>	2 <sup>(6)</sup>
<b>Low Cost Rail</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Serie 333 (D)	2.100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	4 <sup>(6)</sup>
<b>Ferrovial</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	-	-	-	2	2
<b>Tracción Rail (ancho ibérico)</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
Serie 319 (D)	1.641	120	0	0	2	2	2	2	3	3	2+2 <sup>(6)</sup>
Serie 333 (D)	2.100	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2+1 <sup>(6)</sup>
<b>Comsa Rail Transport - Takargo (ancho ibérico)</b>			<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
Serie 601 (D-E)	2900-4450	120	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Serie 335 (D)/Serie 6000 <sup>(3)</sup>	3.178	120	10	10	10	10	10	10	10	10	3
Serie 333 (D)	2.100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Serie 317 (D)	1.700	100	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 312 MZ III (D) <sup>(4)</sup>	2.910	140	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie LDE-2100	1.566	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Serie 269 €	3.100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Serie 253 (E)	5.600	140	0	2	3	3	3	3	3	3	5
<b>FGC</b>			<b>8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
Serie 1000/700 (D)	850	70	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Serie 254 (D)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Serie 255 (D/E)	1500-1200	80	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Serie 353 (D) (ancho ibérico)	1.196	110	-	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>Coto Minero Cantábrico (ancho métrico)</b>			<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Serie 1000 (D)	801	30	9	9	9	9	-	-	-	-	-
<b>Euskotren Kargo (ancho métrico)</b>			<b>3</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Serie TD 2000 (D/E)	1500-1200	80	3	6	12	12	12	12	9	9	9
<b>Logitren (ancho ibérico)</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Serie 335 (D) <sup>(2)</sup>	3.178	120	2	2	5	5	5	6	6	6	3
<b>Fesur (ancho ibérico)</b>			<b>2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Serie 601 (D-E)	2900-4450	120	2	9	9	9	9	-	-	-	-
<b>Transítia</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Serie 333 (D)	2100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	-	2	2	2	2

(1) Una unidad cedida temporalmente a Acciona Infraestructura

(2) Alquiladas a Alpha Trains

(3) Serie 6.000 en Portugal

(4) Destinadas a tajos de obra

(5) Una en propiedad y dos alquiladas

(6) Alquiladas a Renfe

(D): Diesel. (E): Eléctrica

## Evolución del parque de vagones 2007-2017

### Evolution of wagon fleet 2007-2017

#### Parque de vagones. Evolución 2007 - 2017

Wagon fleet. 2007 - 2017 evolution

Empresa	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Renfe	14.311	13.718	13.218	12.966	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397
Renfe Métrica	1.026	1.026	1.026	1.142	1.141	1.130	1.006	1.006	1.006	1.006	450
FGC	180	187	187	187	187	179	179	179	140	133	81
Euskotren Kargo	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Coto Minero Cantábrico	259	259	259	259	259	259	-	-	-	-	-
Comsa Rail Transport - Takargo	0	70	195	195	100	100	100	100	100	100	100
Continental Rail	0	33	53	53	53	53	53	53	53	53	33
Acciona Rail Services	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32