

Ministerio de Fomento

Proyecto de **Presupuesto 2010**

Objetivos PGE 2010

Proyecto de Presupuesto 2010

- **Austeridad**
- **Protección social** — {
 - **Desempleo**
 - **Dependencia**
- **Modelo productivo** — {
 - **Infraestructuras**
 - **Educación**
 - **I + D + i**
- **Reequilibrio de las cuentas públicas**

Dotarnos de las mejores infraestructuras:

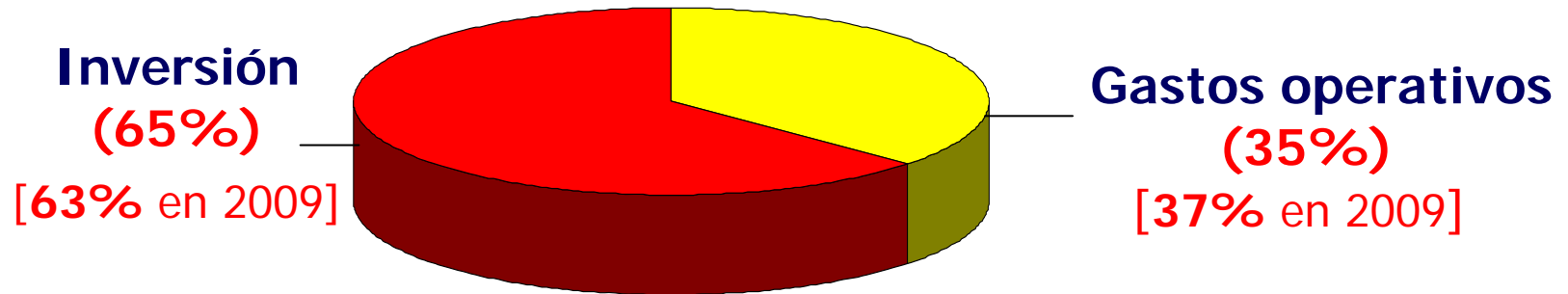
- **Cohesión social y territorial**
- **Eficiencia en la economía y el transporte**
- **Recuperación económica**
- **Empleo**
- **Sostenibilidad ambiental**

Invirtiendo **cuando más** se necesita
Invirtiendo **donde más** se necesita

Principales magnitudes

Proyecto de Presupuesto 2010

Más de 30.000 M€



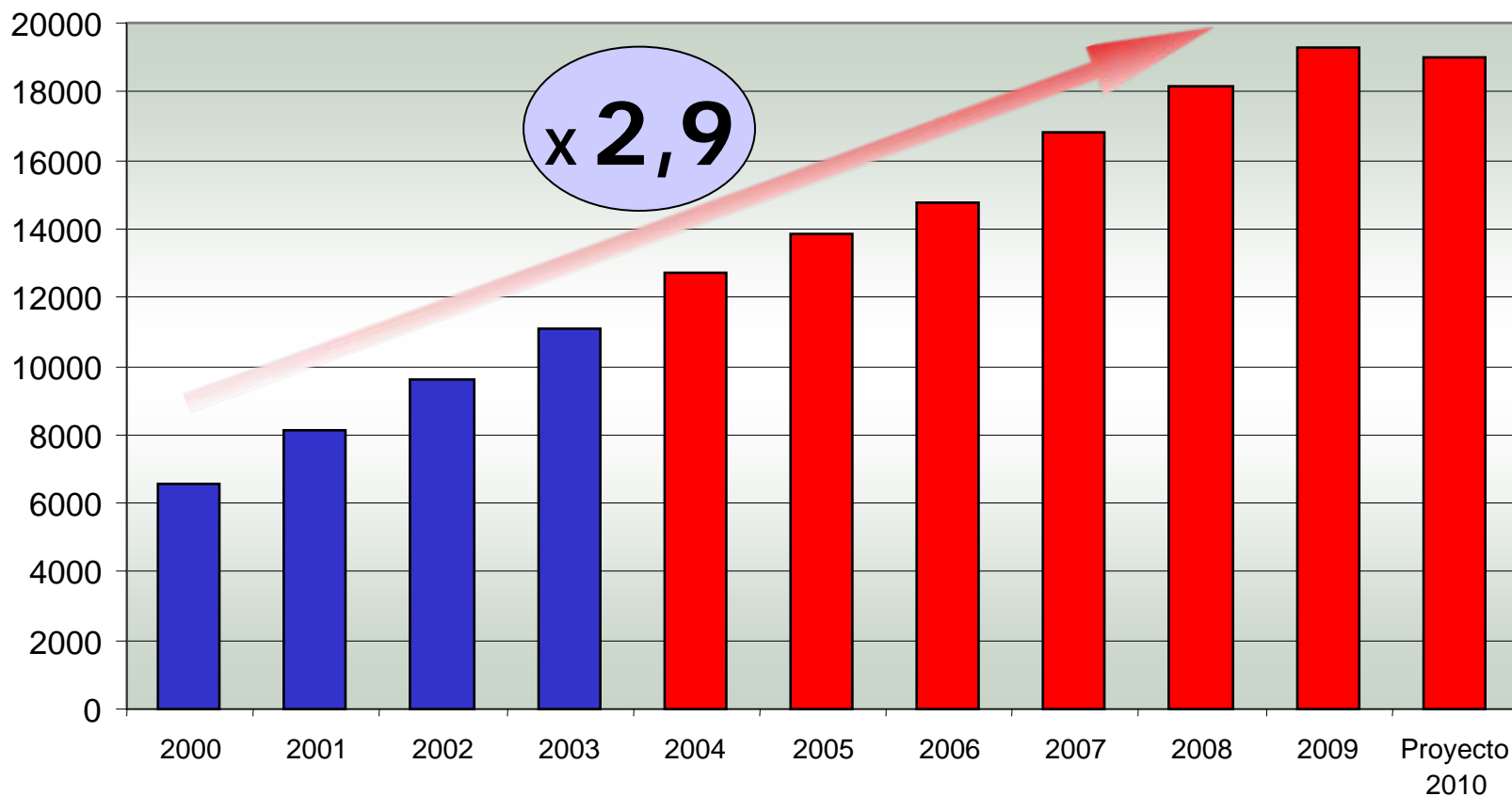
- Inversión = **1,8%** del PIB
- Fomento = **2/3** de las inversiones del Estado
- 2º año consecutivo > **19.000 M€** en inversión
- Reducción s/ 2009 de **8,4%** en gastos corrientes (Cap. 2)

Evolución de la inversión

Proyecto de Presupuesto 2010

19.007 M€

Capítulo 6

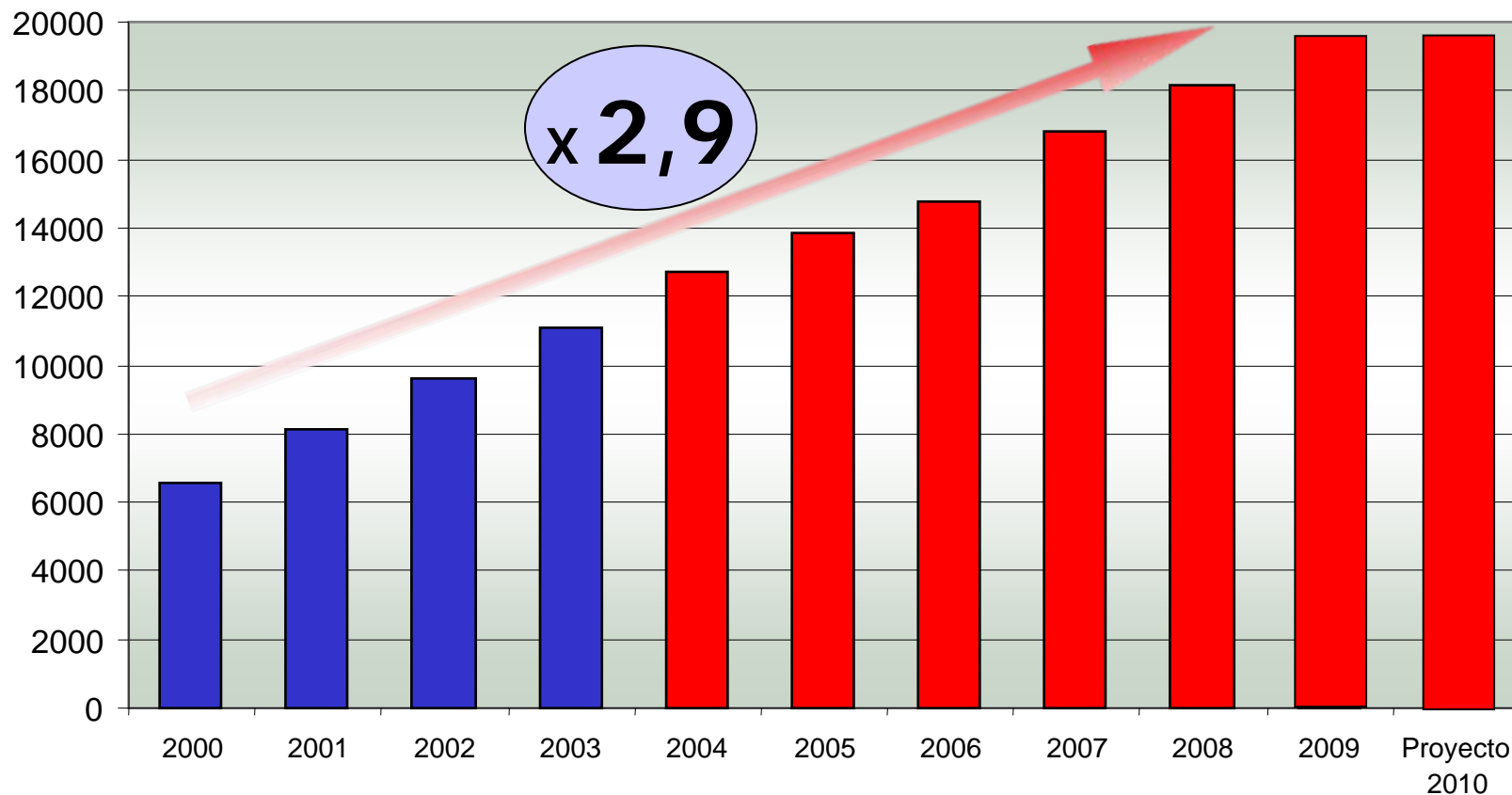


Evolución de la inversión

Proyecto de Presupuesto 2010

19.304 M€

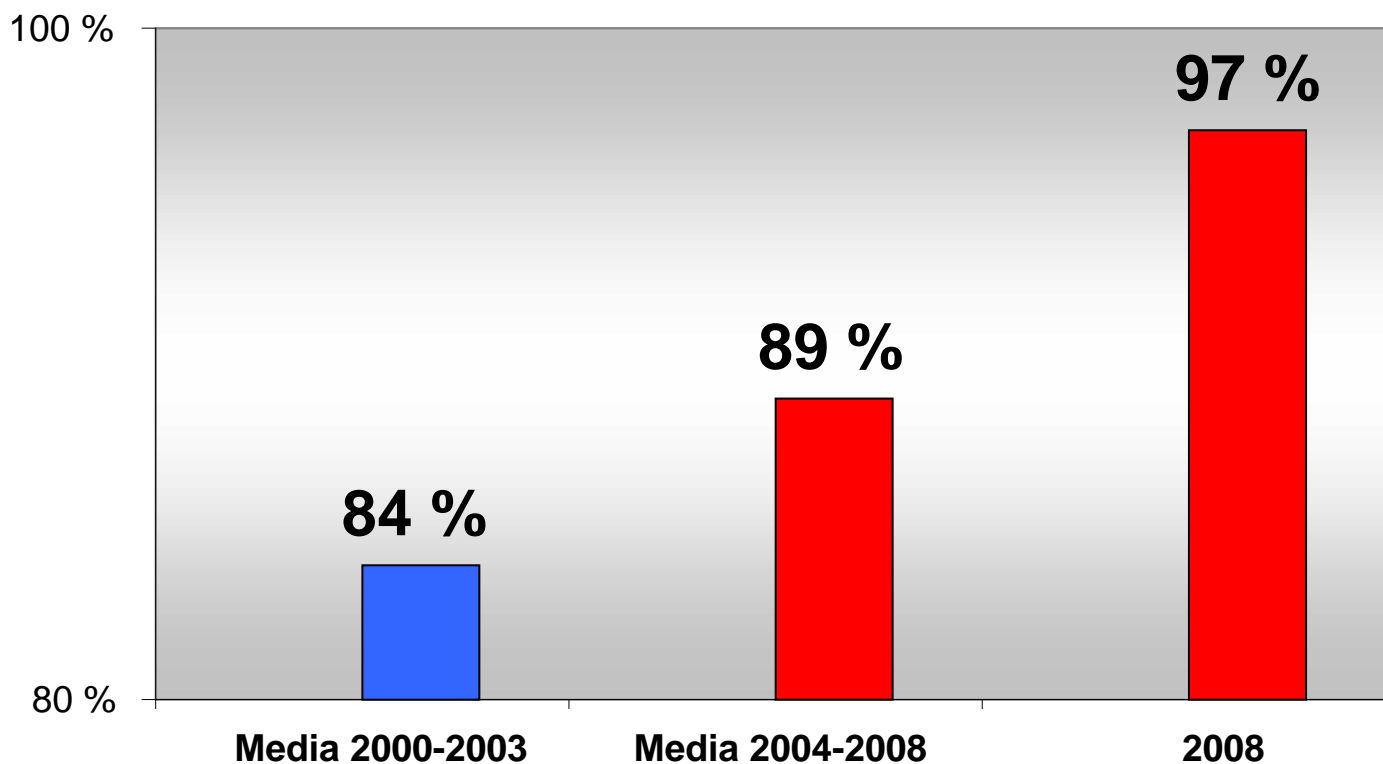
Capítulo 6 y Sociedades de Integración del Ferrocarril



Evolución de la ejecución

Proyecto de Presupuesto 2010

Cap 6 + EPE's



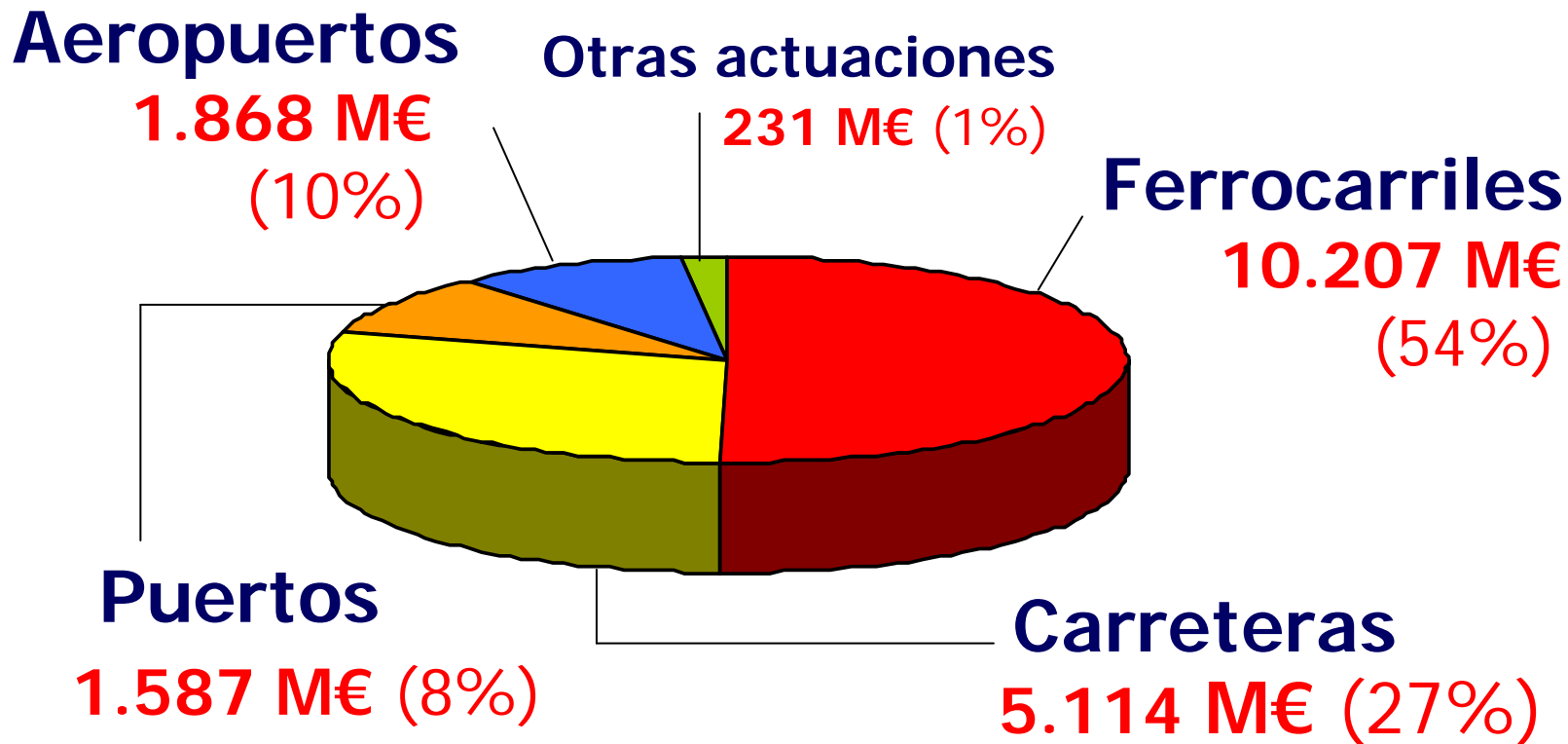
A 31 de agosto, el grado de ejecución en 2009 supera al de 2008 en la misma fecha

Proyecto de Presupuesto 2010

Inversión por cada modo de transporte

Inversión por modos

Proyecto de Presupuesto 2010



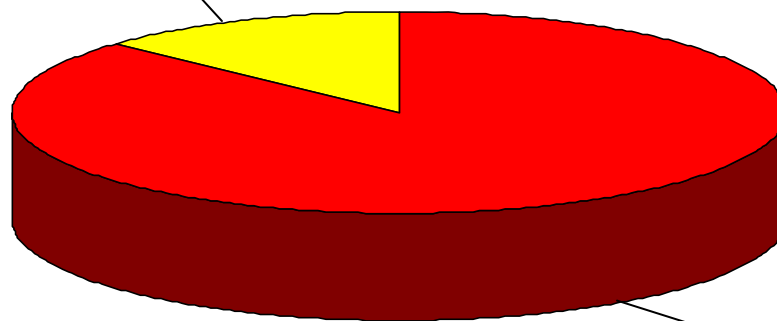
Potenciamos la inversión en ferrocarriles
(incremento 489M€ s/2009)

Ferrocarriles

Proyecto de Presupuesto 2010

10.207 M€

Material móvil (13%)

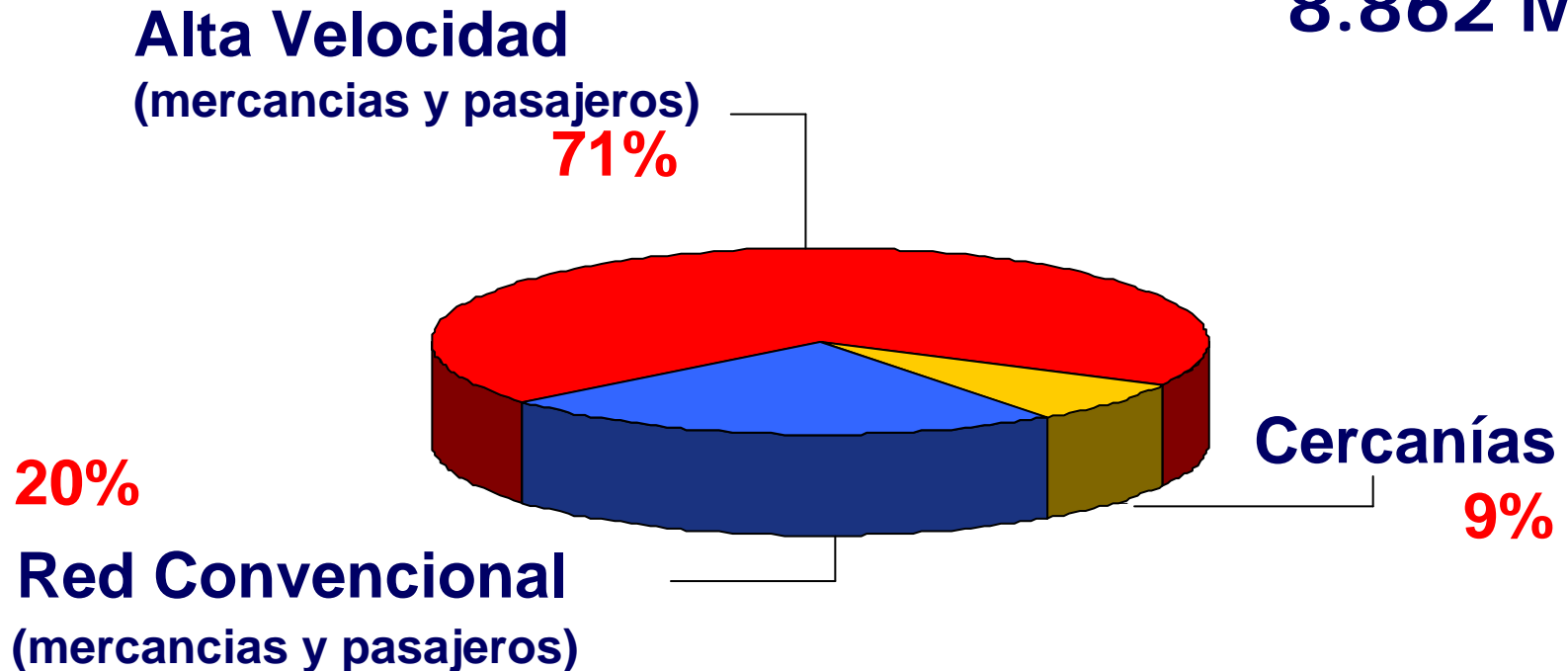


Infraestructuras (87%)

FFCC: infraestructuras

Proyecto de Presupuesto 2010

8.862 M€



- Plan de accesibilidad y mejora estaciones
- Potenciación de conexiones ferropuertuarias

FFCC: material móvil

Proyecto de Presupuesto 2010

Inversión RENFE:

1.296 M€

- **55** locomotoras para mercancías (**100** entre 2009 y 2010)
- **115** trenes de pasajeros (**560** entre 2004 y 2010)
- Se dispondrá de la **flota más moderna de Europa** en trenes de pasajeros

Plan Director de Ahorro y Eficiencia Energética ADIF:
(2009-2014)

- **67** medidas técnicas (**47%** en ejecución)
- Ahorro gases efecto invernadero

{	2010: 8.500 toneladas
	2014: 176.000 toneladas

FFCC: actuaciones (I)

Proyecto de Presupuesto 2010

Ejes Norte-Noroeste de Alta Velocidad: **2.155 M€**

- Madrid-Ávila-Salamanca
- Medina-Zamora-Ourense
- Medina-Salamanca
- Ourense-Santiago
- Ourense-Lugo
- Lugo-A Coruña
- Variante de Pajares
- Eje Atlántico de Alta Velocidad
- Valladolid-Burgos-Vitoria
- Venta Baños-León-Asturias
- León – Monforte
- Palencia-Santander
- Y Vasca
- Bilbao-Santander

Ejes de Alta Velocidad del Levante: **1.800 M€**

- Madrid-Cuenca-Valencia-Albacete-Alicante-Murcia
- Murcia-Almería
- Castellón -Vandellós-Tarragona y conexión con Madrid- Barcelona

FFCC: actuaciones (II)

Proyecto de Presupuesto 2010

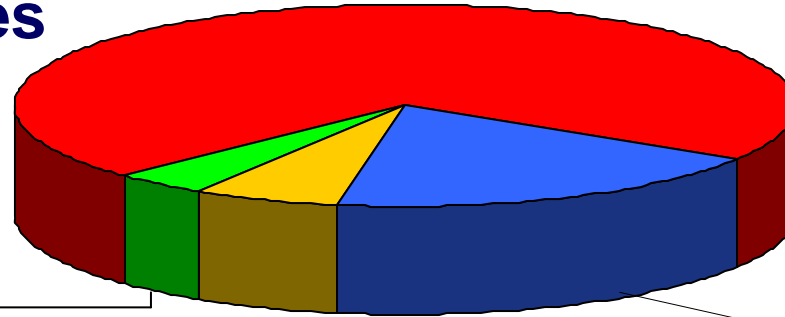
- **Eje Transversal andaluz y conexión en Alta Velocidad de Andalucía: 546 M€**
 - Bobadilla-Granada
 - Córdoba Málaga
 - Sevilla-Cádiz
 - Jaén-Madrid
 - Sevilla-Huelva
 - Bobadilla-Algeciras
- **Madrid-Barcelona- frontera Francesa: 1.107 M€**
- **Madrid-Extremadura-frontera Portuguesa: 336 M€**
- **Conexión en Alta Velocidad Atocha-Chamartín: 101 M€**
- **Ampliación Complejo Atocha: 80 M€**
- **Corredor cantábrico-mediterráneo: 12 M€**

Proyecto de Presupuesto 2010

5.114 M€

Rebajas peajes

3%



Construcción

68%

Conservación

22%

Subvenciones a Corp. locales 7%
(Cesión de carreteras)

Se actuará sobre casi **2.000 km** de autovías:

- Puesta en servicio de más de **400 km**
- Ejecución de obras en **1.600 km**

A final de 2010 habrá casi 11.000 km de autovías

(8.000 Km en 2004)

Proyecto de Presupuesto 2010

Construcción: Autovías en construcción

- A-8 del **Cantábrico**
- A-11 del **Duero**
- A-15 de **Navarra**
- A-12 del **Camino Santiago**
- A-2 del **Nordeste**
- A-21 **Jaca-Pamplona**
- A-22 **Lleida-Huesca**
- A-23 tramo **Nueno-Jaca**
- A-27 **Tarragona-Lleida**
- A-32 **Linares-Albacete**
- A-33 **Cieza-Font de la Figuera**
- A-43 **Extremadura-Comunidad Valenciana**
- A-54 **Lugo-Santiago**
- A-56 **Guntín (Lugo)-Ourense**
- A-60 **Valladolid-León**
- A-63 **Oviedo-La Espina**
- A-66 **Ruta de la Plata**
- A-7 del **Mediterráneo**
- A-73 **Burgos-Aguilar de Campoo**
- A-75 **Verín-frontera portuguesa**

Proyecto de Presupuesto 2010

Construcción: Autovías en fases previas

- A-2 del Nordeste (Alfajarín - Fraga)
- A-14 Lleida-Sopeira
- A-24 Daroca-Calatayud (A-23 con A-2)
- A-26 Figueres-Olot
- A-40 tramo **Ávila-Cuenca-Teruel**
- A-48 **Costa de la Luz** (Vejer - Algeciras)
- A-57 conexión **A-52-Pontevedra**
- A-59 conexión **A-57 con AP-9**
- A-68 tramos: **Figueruelas-Mallén y El Burgo-Valdealgorfa**
- A-76 **Ponferrada-Ourense**
- A-81 **Granada-Córdoba-Badajoz**
- A-83 **Huelva-Zafra**
- Conexión A2-A23 **Alcolea del Pinar – Monreal del Campo**
- Autopista **dos Mares**
- Prolongación **radiales R3 y R5**

Construcción: actuaciones metropolitanas

- Nuevo **Puente** sobre la **Bahía de Cádiz**
- **B-40 Orbital de Barcelona**
- **SE-40 Circunvalación de Sevilla**
- **Hiperronda de Málaga**
- **Circunvalación exterior de Granada**
- **Accesos León**
- **Variante Norte de Ourense**
- **Ronda Bahía de Santander**
- **MU-30 Autovía del Reguerón**
- Nuevo **Puente** sobre el **Miño (Lugo)**

Carreteras: actuaciones (IV)

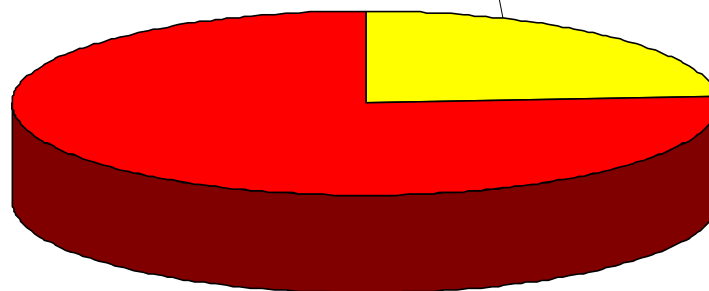
Proyecto de Presupuesto 2010

Conservación y Seguridad

1.257 M€

Conservación

24%



Seguridad vial y eliminación de Tramos de Concentración de Accidentes

76 %

Las inversiones se destinan a:

- Seguridad
- Operatividad
- Sostenibilidad
- Modernización
- Conectividad
- **Capacidad:** incremento hasta **311M** pasajeros en 2020 (**165 M** en 2004)
- **Innovación y eficiencia energética:**
Ahorro 2010 gases efecto invernadero: 28.000 toneladas

Aeropuertos: actuaciones

Proyecto de Presupuesto 2010

- Puesta en servicio de nueva terminal de **Málaga**
- Ampliación y modernización aeropuertos
 - **Gran Canaria**
 - **Fuerteventura**
 - **Lanzarote**
 - **La Palma**
 - **Tenerife (Norte y Sur)**
 - **Palma de Mallorca**
 - **Ibiza**
 - **Almería**
 - **Alicante**
 - **Valencia**
 - **Jerez**
 - **Girona**
 - **Murcia**
 - **Santiago de Compostela**
 - **A Coruña**
 - **Vigo**
 - **Sevilla**
 - **Córdoba**
 - **León**
 - **Badajoz**
 - **Bilbao**
 - **Santander**
 - **Reus**
 - **Pamplona**
 - **Melilla**
 - **Logroño**
 - Helipuerto de **Algeciras**

Aeropuertos: actuaciones

Proyecto de Presupuesto 2010

- **8 pistas de vuelo (12.040 m)**
 - 5.880** m en proyecto
 - 3.960** m en construcción o licitación
 - 2.200** m en servicio
- **23 edificios Terminales (1.265.990 m2)**
 - 308.700** m2 en proyecto
 - 557.340** m2 en construcción o licitación
 - 399. 950** m2 en servicio

Puertos

Proyecto de Presupuesto 2010

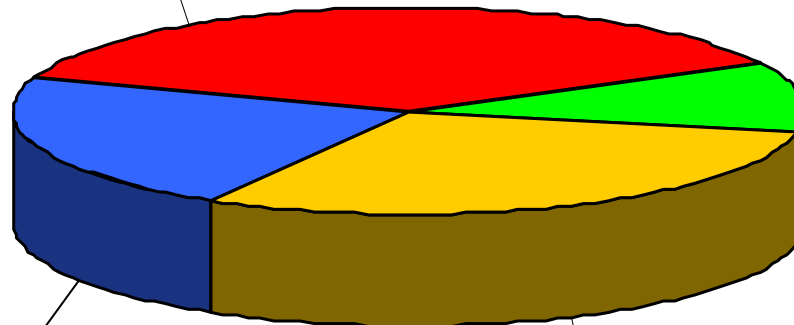
1.587 M€

Muelles y atraques

37%

Superficies terrestres

11%



Abrigo y accesos

22%

Otros

30%

Se pondrán **en servicio**:

- 11.152** metros de línea de atraque
- 363** hectáreas de superficie terrestre
- 340** hectáreas de superficie de agua abrigada

Ejecución de **obras** que aumentarán la oferta hasta:

- 15.796** metros nuevos de línea de atraque
- 670** hectáreas de superficie terrestre
- 801** hectáreas de superficie de agua abrigada

Proyecto de Presupuesto 2010

Otras inversiones

Salvamento Marítimo

Proyecto de Presupuesto 2010

154 M€

- **5.000** operaciones/año
- **21** centros coordinación
- **14** medios aéreos (helicópteros y aviones)
- **74** embarcaciones

Inversiones 2010

- **3** remolcadores
- **2** helicópteros
- **2** embarcaciones
- **1** base de lucha contra la contaminación

Subvenciones al transporte

Proyecto de Presupuesto 2010

Servicios regulares entre:

- Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla con la península
- Interinsulares

Transporte aéreo	371 M€
Transporte marítimo	86 M€
Transporte mercancías	57 M€
TOTAL	514 M€

Operaciones de préstamo

Proyecto de Presupuesto 2010

- Autopistas: **200 M€**
- Plan VIVE de autobuses: **166 M€**
 - **2.100** vehículos (entre 2009 y 2010)

Proyecto de Presupuesto 2010

Conclusiones

Proyecto de Presupuesto 2010

- **Un presupuesto ambicioso y austero**
- **Un impulso decidido por la modernización de nuestras infraestructuras, mediante la puesta en servicio de:**
 - **513 km** de alta velocidad ferroviaria
 - **420 km** de autovías
 - **11 km** de muelle portuario
 - **400.000 m²** de instalaciones aeroportuarias
- **Un compromiso firme con la recuperación económica y el empleo** (más de **500.000** nuevos empleos)

El AVE llegará a:

- Cuenca - Albacete - Valencia en **2010**
- Santiago de Compostela en **2011** (desde Ourense)
- Alicante en **2012**
- León en **2012**
- Jerez - Bahía de Cádiz **2012**
- Francia en **2012** (por Figueres)

El presupuesto 2010 permite cumplir los compromisos de inversión contraídos con las Comunidades Autónomas