

## EL MATERIAL RODANTE DE RENFE PARA MEDIA DISTANCIA (I)

# Servicios de los trenes 592, 593 y 596

**E**l servicio Alta Velocidad Media Distancia **Avant** es el de más reciente creación, al desgajarse estos servicios de la antigua UN de Alta Velocidad con la creación de Renfe Operadora. Originalmente fueron denominados "Lanzadera" hasta 2004 y "Alta velocidad" hasta que a finales de 2006 se adoptara la nueva denominación comercial Avant. Todos estos servicios se realizan con trenes de alta velocidad de la serie 104 que dependen de la base de La Sagra y que por el momento sólo prestan servicio en los corredores Madrid-Puertollano, Madrid-Toledo y Córdoba-Sevilla.

Entre los servicios convencionales, el **R-598** es el servicio más moderno y de mayor calidad. Creado a finales de 2004 con la denominación comercial "Nexios", que apenas duró unas semanas, hasta ser sustituida por el nombre comercial que designa la serie del material rodante utilizado, precedido por la inicial de la palabra "regional". Estos servicios se prestan en Andalucía, Galicia, Extremadura y los corredores Madrid-Extremadura y Madrid-Jaén con los trenes diesel de la serie 598. Por el momento es la única serie de material rodante diesel que cuenta con máquinas "vending", lo más similar al servicio de cafetería en esta dirección.

**Los trenes regionales diesel, TRD**, son los de la serie 594 y sus subseries 100 y 200. Son la generación predecesora de los 598 y se encargan de los servicios denominados TRD en diferentes áreas: Madrid-Salamanca, Salamanca-Valladolid, Madrid-Extremadura y Valencia-Zaragoza-Huesca. Tras los 598, son los servicios de mayor calidad ofrecidos por media distancia en este momento, en un nivel semejante al de algunos de los Regional Exprés tratados en el siguiente apartado. Cuentan con tarifa propia, la de mayor coste tras la de los trenes R-598, con la excepción de los TRD en los recorridos de Aragón a Valencia y de Palencia-Valladolid-Salamanca que a efectos tarifarios son considerados como Regional Exprés. Al margen de éstos, también cuentan con tarifa especial TRD propia los trenes de esta serie que prestan servicio circulando total o parcialmente sobre líneas de alta velocidad, caso del servicio Zaragoza-Huesca y hasta el in-

La Dirección de Viajeros de Cercanías y Media Distancia ofrece una estructura extensa geográficamente y diversa funcionalmente. Desde un punto de vista organizativo, los servicios que presta se articulan en seis gerencias, cinco de ellas organizadas con criterios territoriales: Centro, Norte, Galicia, Cataluña y Andalucía y la sexta, según el material rodante explotado, se denomina Alta Velocidad Media Distancia. En este trabajo que se publicará en meses sucesivos se tratará del material rodante de los trenes de media distancia, larga distancia y alta velocidad.



vierno de 2006, del Zaragoza-Calatayud.

**Los Trenes Regional Exprés** a diferencia de los tres tipos anteriores prestados en exclusiva con una clase de material rodante, se ofrecen atendidos con diversas series de material rodante, tanto diesel como, sobre todo, eléctrica. Además circulan por la mayor parte de las líneas gestionadas por Media Distancia. Cuentan con denominación regional propia los servicios exprés de Cataluña y Andalucía: Cataluña Exprés y Andalucía Exprés.

Por último, los denominados **Trenes**

**Regional** son el escalón más bajo en la oferta de media distancia y se caracterizan por realizar mayor número de paradas y recorrer en general líneas con las infraestructuras menos desarrolladas.

Es frecuente que en esta clase de trenes sean usadas unidades cedidas por cercanías, siendo incluso en corredores como Madrid-Segovia, unidades de cercanías las que tienen asignados todos los servicios programados. Generalmente se utilizan para estos servicios –menos habitualmente para trenes Regional Exprés– los trenes

de la serie 440 aunque también lo hacen unidades de las series 446, 447 y hasta 450 y 451. Esto ocurre regularmente en corredores como el citado Madrid-Segovia, en el Valencia-Albacete, Barcelona-Cerbère, entre otros y también en refuerzos y relaciones de fin de semana entre Madrid y ciudades tan alejadas como Valladolid, León, Ponferrada, Alcázar o Santander, al carecer de material rodante capaz de atender la demanda.

Desde un punto de vista tarifario, como es lógico, ocupan el escalón inferior. Aunque se utilice con frecuencia material rodante de cercanías, sólo en la base de Barcelona hay asignadas formalmente unidades 440 a los servicios regionales. También recientemente se ha asignado a Orense un automotor con equipamiento de cercanías, el 592-003, aunque está previsto y presupuestado su acondicionamiento para el tráfico que en Galicia ahora tiene asignado.

**Automotores diésel 592.** Esta serie cuenta con 17 trenes distribuidos entre las bases de Orense, Cerro Negro, Valencia, base dependiente de la Gerencia Centro, y Sevilla.

Los automotores orensanos se encargan de los servicios Orense-Santiago y, provisionalmente del servicio bajo catenaria Vigo-Orense. Los de Cerro Negro se ocupan de algunos de los servicios entre la capital y Extremadura, de refuerzos y fechas punta en sustitución de los 596 entre Madrid y Soria y, compartiendo los servicios con los 592.2 en el corredor Madrid-Cuenca-Valencia. En este corredor también prestan servicio los 592 y 592.2 de Valencia, los que se encargan preferentemente de los servicios Valencia-Játiva-Alcoi, pero también de otros servicios normalmente realizados por los de la subserie 200 como Valencia-Murcia y Valencia-Teruel. Por último, los de la base de Sevilla se encargan en exclusiva de los servicios en esa comunidad y de los que con origen o destino Andalucía llegan a Extremadura. Una parte de los 10 592 de Sevilla, normalmente cuatro, están destacados en Granada para ocuparse de los servicios Granada-Algeciras.

**592-200.** Los 28 trenes de esta serie se reparten entre las bases de Vigo, Cerro Negro, Valencia y Barcelona. Los de Vigo tienen asignados los servicios regionales en el corredor Vigo-Santiago-Coruña, así como los nuevos servicios -desde el 18 de febrero- Vigo-Pontevedra. Los de Cerro Negro, de manera similar a los 592, de



PATIER

Bases (Gerencia)	592	Total
Orense (Galicia)	592-003 C (1), 019 y 059	3
Cerro Negro (Centro)	592-042 y 061	2
Valencia (Centro)	592-030 y 032	2
Sevilla (Andalucía)	592-002, 004, 026, 034, 036, 037, 038, 039, 047 y 056	10
		17

(1) Asientos de cercanías

Bases (Gerencia)	592-200	Total
Cerro Negro (Centro)	592-201/202 (1); 592-203, 207, 215, 216, 217, 218 y 223	8
Vigo (Galicia)	592-205, 208, 209, 210, 219, 220, 221, 222	8
Barcelona (Cataluña)(2)	592-202 y 212	2
Valencia (Centro)	592-204, 206, 211, 213, 214, 224, 225, 226, 227 y 228	10
		28

(1) Automotor de sólo 2 coches, ámbos motores: el "Atómico"  
(2) El mantenimiento se realiza en la base de Zaragoza

Base	593	Total
Zaragoza (Centro)	593-024	1



una parte de los servicios entre la capital y Extremadura, de refuerzos y días punta en sustitución de los 596 entre Madrid y Soria y, compartiendo los servicios con los 592.2 en el corredor Madrid-Cuenca-Valencia. Igual que se ha dicho en el apartado anterior, en este último corredor también se alternan con los automotores de Valencia, que se encargan preferentemente de los servicios Valencia-Murcia y Valencia-Teruel, aunque también pueden encargarse de los Valencia-Játiva-Alcoi y de los de fin de semana Valencia-Alicante bajo catenaria. Por último, los de la base de Barcelona se encargan de varios servicios en el corredor Lérida-Balaguer-Pobla de Segur. Su dependencia es de Barcelona al depender este corredor de la Gerencia de Cataluña, aunque los trabajos de mantenimiento de estos trenes -y del 596 de Barcelona- se realizan en Zaragoza

**593.** Este serie al borde la desaparición cuenta con sólo dos ejemplares. Dependen de la base de Zaragoza. Sus servicios asignados formalmente son los que dependen de Lérida y enlazan esta capital con Cervera y, menos frecuentemente, con Pobla de Segur. Además, en Zaragoza realizan en fechas determinadas, generalmente fines de semana, un servicio a Canfranc. Estos dos automotores son el 593-006 y 593-024.

**596.** Componen 23 trenes esta serie derivada de los 593, que se reparten en las bases de Orense, Salamanca, Valladolid, Cerro Negro, Zaragoza, Barcelona, Murcia y Granada. Los de Galicia se ocupan de 4 de los 5 servicios Coruña-Ferrol, del Coruña-Monforte y del Orense-Puebla de Sanabria; el de Salamanca del servicio Ávila-Salamanca y los de Valladolid del servicio entre Puebla de Sanabria y la capital pucelana. Los 596 madrileños se encargan en exclusiva de la relación Madrid-Soria, en composición sencilla o doble. Los trenes de Zaragoza se encargan de las relaciones de Zaragoza a Canfranc y Teruel en ocasiones a Mora y aún más raramente hacia Calatayud. El caso automotor de Barcelona es similar al de los 592-200 citados, que en cuanto a mantenimiento dependen de Zaragoza, pero al prestar sus servicios en el área de influencia de Lérida, dependen operativamente de Barcelona. Los trenes de Murcia se encargan en exclusiva de los regionales entre Murcia y Cartagena y los de Granada de relaciones de menor demanda en el ámbito exclusivo de la comunidad andaluza: Granada-Linares, Málaga-Ronda y Sevilla-Osuna. □

BASES (GERENCIA)	592-200	TOTAL
Orense (Galicia)	596-016, 017, 018, 019, 020 y 021	6
Salamanca (Norte)	596-001	1
Valladolid (Norte)	596-002 y 003	2
Cerro Negro (Centro)	596-010 y 025	2
Zaragoza (Centro)	596-007, 008, 009, 012 y 024	5
Barcelona (Cataluña)	596-022	1
Murcia (Centro)	596-013, 014 y 015	3
Granada (Andalucía)	596-004, 005 y 006	3
		23

## Servicios de los trenes 592, 592-200, 593 y 596. Marzo de 2007

RECORRIDO DE IDA Y VUELTA	SERVICIOS (1)	TIPO DE TREN	MATERIAL RODANTE	GERENCIA (MERCADO)
Vigo-Coruña	4/5 (2)	Regional	592.2	Galicia
Vigo-Santiago	2/1 (3)	Regional	592.2	Galicia
Vigo-Pontevedra	3	Regional	592.2	Galicia
Coruña-Santiago	1	Regional	592.2	Galicia
Coruña-Ferrol	4	Regional	596	Galicia
Coruña-Monforte	2	Regional	596	Galicia
Orense-Puebla de Sanabria	1	Regional	596	Galicia
Orense-Santiago	2	Regional	592	Galicia
Orense-Vigo	1	Regional	592 (592.2) (4)	Galicia
Ávila-Salamanca	1	Regional	596	Norte
Valladolid-Puebla de Sanabria	1	Regional	596	Norte
Madrid Ch.-Soria	2	Regional	596 (592/592.2)	Centro
Madrid P.At.- Puertollano-Badajoz	1	Regional	592.2 (592)	Centro
Mérida-Zafra	1	Regional	592.2 (592)	Centro
Mérida-Badajoz	1	Regional	592.2 (592)	Centro
Mérida-Cáceres	1	Regional	592 (592.2)	Centro
Mérida- Cabeza del Buey	1	Regional	592 (592.2)	Centro
Puertollano-Zafra	1	Regional	592.2 (592)	Centro
Madrid P.At.-Talavera	3	Regional	592.2	Centro
Lérida-Cervera	1	Regional	593 (596/592.2)	Centro
Madrid P.At.-Cuenca (5)	2	Regional	592.2/592	Centro (Levante)
Madrid P.At.-Cuenca-Valencia	3	Regional	592.2/592	Centro (Levante)
Valencia-Cuenca	1	Regional	592.2/592	Centro (Levante)
Zaragoza-Teruel	1	Regional	596	Centro (Levante)
Zaragoza-Canfranc	2	Regional	596 (593)	Centro (Levante)
Valencia-Teruel	1	Regional	592.2/592	Centro (Levante)
Valencia-Murcia	2	Regional	592.2/592	Centro (Levante)
Murcia-Cartagena	7	Regional	596	Centro (Levante)
Valencia-Alcoi	2	Regional	592/592.2	Centro (Levante)
Játiva-Alcoi	2	Regional	592/592.2	Centro (Levante)
Lérida-Cervera de Segarra	1	Regional	592.2/596/593	Cataluña (Norte)
Lérida-Pobla de Segur	2	Regional	596 592.2 (593)	Cataluña (Norte)
Lérida-Balaguer	5	Regional	596 (592.2)	Cataluña (Norte)
Algeciras-Granada	3	Andalucía Exprés	592	Andalucía
Algeciras-Ronda	1	Andalucía Exprés	592	Andalucía
Granada-Linares-Baeza	1	Andalucía Exprés	596	Andalucía
Málaga-Ronda	1	Andalucía Exprés	596	Andalucía
Sevilla-Osuna	1	Andalucía Exprés	596	Andalucía
Huelva-Zafra	1	Andalucía Exprés	592	Andalucía
Huelva-Fregenal de la Sierra	1	Andalucía Exprés	592	Andalucía
Sevilla-Llerena	1	Regional	592	Andalucía
Sevilla-Mérida	1	Regional	592	Andalucía

(1) Servicios diarios de ida y vuelta en día laborable tipo

(2) 4 servicios Vigo-Coruña y 5 Coruña-Vigo

(3) 2 servicios Vigo-Santiago y 1 Santiago-Vigo

(4) Sustituye temporalmente a trenes de la serie 470

(5) 2 servicios Cuenca-Madrid 1 Madrid-Cuenca y 1 Aranjuez-Cuenca