

FEVE PARTICIPA TAMBIÉN EN LA OPERACION

Renfe realiza con Argentina la mayor venta de material usado de su historia

A medida que se produce el proceso de renovación de material ferroviario de Renfe, la empresa exportará una importante parte del mismo a la República Argentina, según el acuerdo firmado por ambos países. El acuerdo, suscrito por el presidente del Gobierno español, Rodríguez Zapatero y el presidente de la República Argentina, Néstor Kirchner, en el marco de la XV Cumbre Iberoamericana celebrada en octubre en Salamanca, es el resultado de las negociaciones que se han llevado adelante en estos meses con el Ministerio de Planificación Federal de Argentina.

La adquisición de material por parte de Argentina se inscribe en el desarrollo del Plan Nacional de Reorganiza-

Los gobiernos de España y Argentina han acordado el suministro de material ferroviario de segunda mano por valor aproximado de 175 millones de euros. La entrega se realizará a lo largo de los años 2006 a 2009. Esta venta es la mayor realizada por Renfe en su historia e incluye material muy variado: locomotoras, furgones, coches, automotores diésel y unidades eléctricas. Argentina comprará también material a Feve.



Se exportarán cien unidades 440.

ción, Recuperación y Modernización de la Red Ferroviaria (Ver VIA LIBRE 490) que pretende revitalizar el sistema de transporte ferroviario en ese país.

La modernización del material que se exporta se realizará enteramente en talleres argentinos, aunque Renfe realizará la supervisión técnica de estas operaciones.

En idénticas condiciones la empresa Feve participa también con el suministro de su material excedente.

La operación en total supone la venta de 560 vehículos (locomotoras, unidades, automotores, coches y vagones) por parte de Renfe y 9 por parte de Feve. Las operaciones de exportación se realizarán a través de la sociedad pública Expansión Exterior S.A. □

MATERIAL DE RENFE PREVISTO PARA LA REPUBLICA ARGENTINA

2006	
Coches de pasajeros con bogie GC	100
Furgones de correo D12	10
Locomotoras diésel-eléctricas S-319	20
Trenes diésel 592 o 593 de regionales	20
Locomotoras diésel-eléctricas S-333 (3.000CV)	5
2007	
Coches de pasajeros con bogie GC	150
Furgones de correo D10	10
Locomotoras diésel-eléctricas S-319-3	30
Trenes diésel 592-2 de regionales o cercanías	20
Unidades tren eléctricas 440 CER	25
Locomotoras diésel-eléctricas S-333 (3.000CV)	5
2008	
Locomotoras diésel-eléctricas S-319-3GL	30
Unidades eléctricas tipo 440 CER	25
Trenes diésel 592-2 de regionales y cercanías	20
Locomotoras diésel-eléctricas S-333 (3.000 CV)	10
2009	
Unidades eléctricas tipo 440 CER	50
Trenes diésel 592-2 de regionales o cercanías	20
Locomotoras diésel-eléctricas S-333 (3.000CV)	10

MATERIAL DE FEVE PREVISTO PARA ARGENTINA.

Material rodante del que dispone actualmente	
Locomotora diésel eléctrica HENSCHTEL	3
Locomotora diésel eléctrica GECO S/1500	2
Unidad de tren doble de cercanías "APOLO" S/2400	1
Previsión de disponibilidad hasta 2009	
Locomotora diésel eléctrica GECO S/1500	1
Locomotora diésel eléctrica ALSTHOM S/1600	1
Unidad de tren doble de cercanías "APOLO" S/2400	1



Renfe vende treinta locomotoras de la serie 333.