

Las obras de la primera línea del tranvía de Parla (Madrid) comienzan simultáneamente, este mes de septiembre en cinco puntos de la ciudad, tras las tareas de prospección y calas que se han llevado a cabo durante el verano.

En diciembre de 2006 estará a disposición de los vecinos la primera fase del anillo, desde la M-408 hasta Parla Este.



**CONTARA CON 17 PARADAS EN SUS 8,7 KILOMETROS DE LONGITUD**

# Comienzan las obras de la línea de tranvía de Parla

La UTE adjudicataria de las obras y la futura explotación del tranvía de Parla, formada por FCC, Acciona, Detren y Caja Castilla La Mancha, comienza en este mes los trabajos de infraestructura de la línea en cinco puntos de la localidad simultáneamente, con el objetivo de finalizar la primera fase en 18 meses y el total de la línea en 32.

La inversión prevista para la puesta en marcha del proyecto asciende a 93,5 millones de euros, de los que 18,6 millones irán destinados al material móvil y 74,9 a la construcción y equipamiento de la infraestructura. Esta inversión correrá en un 80 por ciento a cargo del Ayuntamiento de la ciudad y en el 20 por ciento restante de la Comunidad de Madrid.

La nueva línea recorrerá el municipio, de 80.000 habitantes, y conectará sus barrios y nuevos desarrollos urbanísticos entre sí y con centros de

salud, áreas deportivas, zonas comerciales y con la red de trenes de Cercanías de Renfe, y supondrá una renovación completa del espacio urbano y de las comunicaciones en la población, mejorando la movilidad en el centro.

Además, su puesta en funcionamiento implicará también una remodelación completa de Parla, ya que traerá consigo la habilitación de nuevos espacios peatonales y pasillos verdes, para disfrute de los vecinos de la localidad, a la que se unirá un plan integral de aparcamientos para vehículos privados.

La línea comenzará a funcionar parcialmente, en su tramo entre la M-408 y Parla Este, en diciembre de 2006, y los usuarios podrán utilizar la nueva línea en su totalidad unos catorce meses después, a principios de 2008.

La línea, circular y de doble vía en plataforma reservada y ancho de vía de 1.435 mm., in-

cluirá diecisiete paradas situadas a una distancia aproximada de entre 400 y 500 metros.

La UTE adjudicataria explotará la línea durante 40 años, con una subvención a la explotación que cubrirán al 50 por ciento el Ayuntamiento parleño y la Comunidad de Madrid, a través del Consorcio de Transportes. Los precios, tarifas y modalidades de billete serán iguales a los actualmente vigentes en la red de autobuses de la ciudad, y se creará en el futuro un billete combinado que permita utilizar indistintamente tranvía y autobuses.

Según las estimaciones realizadas por el Consorcio Regional de Transportes, la línea será utilizada inicialmente por unos 15.000 viajeros diarios, por lo que se prevé una demanda el primer año de cuatro millones de usuarios, tanto de recorridos en el interior de la ciudad como de trayectos cuyo origen o destino está en el exterior del municipio, com-

binados con trenes de cercanías o autobuses interurbanos.

Una vez consolidados los nuevos desarrollos urbanísticos de Parla -más de 12.000 viviendas, 37.000 habitantes y 3.500 empleos- se alcanzarán los 20.000 viajes diarios en transporte público, de los que aproximadamente la mitad serán generados por los trenes de cercanías. En el futuro, nuevos desarrollos en el norte del municipio podrían incrementar el número de viajeros.

En cuanto a los vehículos, serán nueve unidades la que presten servicio en Parla, tranvías -previsiblemente del modelo Ciatdis de Alstom como los contratados para las líneas de metro ligero de Madrid- de tres módulos y treinta metros de longitud aptos para unos 250 viajeros, que podrán cubrir las necesidades de transporte con intervalos de paso de cinco minutos y velocidades comerciales de 22 km/h. **A.R.** □