

Cádiz inauguró el pasado 8 de marzo una nueva red de cercanías que incorpora tres nuevas estaciones, Estadio, Segunda Aguada y San Severiano, a las que hay que unir la remodelación de Cádiz Término.

Esta obra, que han llevado a cabo el Ministerio de Fomento, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Cádiz, ha supuesto el soterramiento del antiguo trazado del ferrocarril, que discurre por el centro de la ciudad.

"En Cádiz, hay muy poco suelo urbano para construir, y, además, el ferrocarril constituía una auténtica barrera física e, incluso, cultural y económica, pues dividía la ciudad en dos partes" declaró a VIA LIBRE **Enrique Prada**, jefe de Línea de Cádiz.

En julio de 1999, el Ministerio de Fomento adjudicó las obras del soterramiento a una UTE integrada por FCC, Vías y Construcciones y Azvi S.A. Concluidos los trabajos, la inversión ha sido finalmente inferior a lo previsto, al no superar los 75 millones de euros. Fomento ha asumido el 60 por ciento de esa cantidad, mientras que la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento han aportado el resto.

Las obras han consistido en el soterramiento de 3.510 metros (2.610 en túnel). Mientras se llevaban a cabo las obras, se construyó una estación provisional de cercanías en Cortadura, que asumió las funciones de la terminal.

El núcleo de Cádiz cuenta con 11 estaciones. Las más importantes, al margen de Cádiz y Jerez, son San Fernando, Puerto Real y El Puerto de Santamaría.

Como consecuencia de las obras, Cádiz se ha convertido en la única capital del país que cuenta con cinco estaciones ferroviarias en su término urbano, y todas nuevas. A la renovada estación de Cádiz Término, situada en la plaza de

Sevilla, se unen otras cuatro estaciones de cercanías, a saber, Cortadura, Estadio, Segunda Aguada y San Severiano. La calidad, la amplitud y los servicios de las mismas hacen que tengan una consideración superior a las de los habituales apeaderos ferroviarios.

El diseño de las estaciones de cercanías apuesta por los grandes espacios abiertos, con vestíbulos que superan los 700 metros cuadrados. La bajada a los andenes, igualmente amplios y con una longitud que alcanza los 165 metros –salvo San Severiano y Cortadura, que duplican esa cifra–, se puede realizar por escaleras mecánicas o por ascensores, ya que todos los edificios, con un estilizado diseño exterior, están adaptados para personas con minusvalías físicas.

**Barco.** Las nuevas estaciones poseen un diseño exterior similar, tanto exterior como interior, con excepción de la de San Severiano, cuyo interior, construido en madera, se asemeja a un barco, haciendo así honor al origen marinero de Cádiz.

La remodelación de la estación ferroviaria término de Cádiz tenía como objetivo el conseguir una estación más moderna, dotada de mejores medios y servicios y más integrada en el entorno urbano. Las obras han implicado la construcción de una nueva playa de vías adaptada a las futuras necesidades de explotación ferroviaria; el diseño de una nueva plataforma de andenes y su estructura de cubrimiento; la ordenación de nuevos accesos para que los peatones puedan acceder a la estación desde la Puerta de Tierra; la modernización del

LAS OBRAS HAN INCLUIDO EL SOTERRAMIENTO

## Cádiz disfruta de una nueva



La estación de Cádiz Término ha experimentado una gran transformación.

Desde el pasado 8 de marzo, Cádiz cuenta con una nueva red de cercanías. La obra ha supuesto el soterramiento del ferrocarril, que dividía la ciudad en dos, y la construcción de tres nuevas estaciones, Estadio, Segunda Aguada y San Severiano, a las que se añade la gran remodelación de la terminal de Cádiz.

recinto arquitectónico aumentando el equipamiento; y la dotación, de todas las instalaciones, con nuevos equipos de comunicaciones e instalaciones de señalización acordes con las actuales exigencias ferroviarias.

Las actuaciones realizadas

han consistido en la construcción de seis vías de andén, tres vías de apartadero, un ramal de acceso al puerto, un tramo de vía mango para maniobras, la ejecución de cuatro andenes, cubierta metálica, marquesinas exteriores, edificios técnicos y comerciales, pasarela comercial de acceso desde Puerta de Tierra y las correspondientes instalaciones de electrificación y enclavamiento electrónico.

La nueva marquesina ha supuesto una inversión cercana a los 35 millones de euros. Los pilares de la estación están contruidos en acero inoxidable, la cubierta en cobre, y los laterales son de cristal. La estación está inundada durante el día de luz natural, pues en la cubierta se han dispuesto numerosas aberturas –cuadradas-acristaladas.

La inauguración de la estación término es, sin embargo,



# red de cercanías



LUNA

accesos, la cronometría y relojes de las estaciones, la interfonía, el circuito cerrado de televisión, la megafonía, los teleindicadores y el telemando y telesupervisión de las instalaciones.

**Avenida.** En total, el soterramiento libera 45.000 metros cuadrados de terreno, lo que permitirá la construcción a lo largo de 2.787 metros, desde la glorieta de la Zona Franca hasta la glorieta de acceso a los terrenos de Astilleros.

La avenida contará con cuatro carriles y un carril bici. Aunque las obras cuentan con un plazo de ejecución de un año, el Ayuntamiento confía en que se vayan abriendo tramos de forma paulatina. La inversión superará los 12 millones de euros.

La nueva avenida, que se denominará Juan Carlos I, incrementará de forma sustancial los parques y jardines, destacando los 14.000 metros cuadrados en San Severiano y las

grandes superficies verdes en Segunda Aguada.

La anchura de las aceras oscilará entre cuatro y ocho metros, y la del carril bici será de 1,60 metros.

La nueva avenida representará una mejora significativa del transporte urbano, conectando transversalmente barrios de Puerta Tierra. Además, se traducirá en un aumento de las plazas de estacionamiento en superficie, que pasarán de 706 a 1.004.

El nuevo servicio de cercanías ha supuesto un aumento de las frecuencias en el tramo de la ciudad de Cádiz, concretamente entre Cádiz Término y Cortadura, con frecuencias de 15 minutos en hora punta y de 30 en horas valle. En el resto del tramo, hasta Jerez, las frecuencias son de 30 minutos en horas punta y de 60 minutos en horas valle.

Los 41 trenes que circulaban con anterioridad a las obras han aumentado ahora a 76 (41 trenes circulan entre Cádiz y Jerez y 35 trenes lanzadera entre Cádiz y Cortadura).

El material está formado por seis unidades 440 reformadas, que ofrecen 644 plazas (348 sentadas y 296 de pie).

Se calcula que la demanda de la nueva infraestructura al-

canzará los 14.000 viajeros diarios una vez una vez vaya consolidándose el servicio. Por otra parte, hay que tener en cuenta que la conclusión de las obras supone una repercusión importante en poblaciones como Jerez, El Puerto de Santamaría, San Fernando y Puerto Real, que junto con Cádiz, superan el medio millón de habitantes.

Las actuaciones que se han llevado a cabo en Cádiz forman parte de un proyecto mucho más ambicioso que se recoge en el plan intermodal que elabora en la actualidad el Ministerio de Fomento. Este proyecto considera al ferrocarril como la columna vertebral de la red de transportes en la Bahía de Cádiz, aunque se complementará con otros modos de transportes en las relaciones donde sea necesario.

En la actualidad la vía doble sólo existe entre Cádiz y Cortadura. El plan contempla la duplicación de la vía hasta Jerez, lo que supone en total 49 kilómetros. Además, está prevista la ampliación de la línea hasta el aeropuerto de Jerez, lo que supone casi 10 kilómetros más de vía, que incluirían, asimismo, la apertura de nuevas estaciones. **Yolanda del Val** □

provisional, pues quedan pendientes algunos retoques que completarán la primera fase. Por ejemplo, la remodelación de la antigua estación, que se convertirá en el gran vestíbulo del complejo ferroviario, así como la construcción de un aparcamiento subterráneo.

La operación incluirá también todo el entorno, con una inversión que puede alcanzar los 120 millones de euros. Se completa con complejo de tiendas y un futuro hotel.

Asimismo, se creará un centro de información de Cercanías, ubicado en Cádiz Término, desde el cual se controlarán todos los servicios de las estaciones entre Cádiz y Jerez (Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando, Bahía Sur, Cortadura, Estadio, Segunda Aguada y San Severiano, además de las dos estaciones término). Estos servicios incluyen, por ejemplo, el control de



Interior de la estación de San Severiano.

LUNA