

UNE PINTO Y SAN MARTIN DE LA VEGA PASANDO POR EL NUEVO PARQUE DE OCIO WARNER

Inaugurada la nueva línea de cercanías C-3A en el núcleo de Madrid

El pasado día 4 de abril, el presidente del Gobierno de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón -junto con el presidente de Renfe Miguel Corsini y el consejero de transportes Luis Eduardo Cortés- inauguró la nueva línea de Cercanías C-3A entre Pinto y San Martín de la Vega, 15,3 kilómetros de vía doble que explotará Renfe y cuyo coste de más de 85 millones de euros ha sido financiado íntegramente por la Comunidad de Madrid.



Estación de San Martín de la Vega.

Los vecinos de San Martín de la Vega recibieron masivamente al ferrocarril en su nueva estación 30 años después del cierre del ferrocarril de la azucarera que desde 1904 enlazaba La Poveda con Ciempozuelos, con estación intermedia en San Martín.

Madrid Infraestructura del Transporte (Mintra), organismo perteneciente a la consejería de Obras Públicas Urbanismo y Transporte de la Comunidad de Madrid adjudicó en diciembre de 2000 las obras de construcciones de la línea -ramal de la C-3 Madrid-Aranjuez- a la UTE formada por la constructoras Necso y Sacyr.

Los 85.209.348 euros que la obra ha costado, han sido financiados por la Comunidad Autónoma, y Renfe prestará el servicio ferroviario en régimen de contratación como ocurre

con otros servicios, especialmente regionales en otras Comunidades Autónomas.

Dos días después de la inauguración oficial, el seis de abril, el ferrocarril comenzó a prestar servicio regular coincidiendo con la apertura del Parque de Ocio Warner construido en el término municipal de San Martín de la Vega y con estación propia en la línea.

La línea cuenta con un servicio de lanzaderas con una frecuencia de entre 30 minutos y una hora que comienzan a las 6.00 los días laborables y a las 8.00 los fines de semana y festivos. El último servicio se presta a las 23.50 entre marzo y octubre, meses de apertura del parque, y a las 22.00 durante el resto del año. Los horarios de los trenes del ramal están coordinados con los de los de la línea Atocha-Aranjuez. Además habrá trenes di-

rectos entre Madrid y San Martín con un tiempo de viaje previsto de unos 20 minutos.

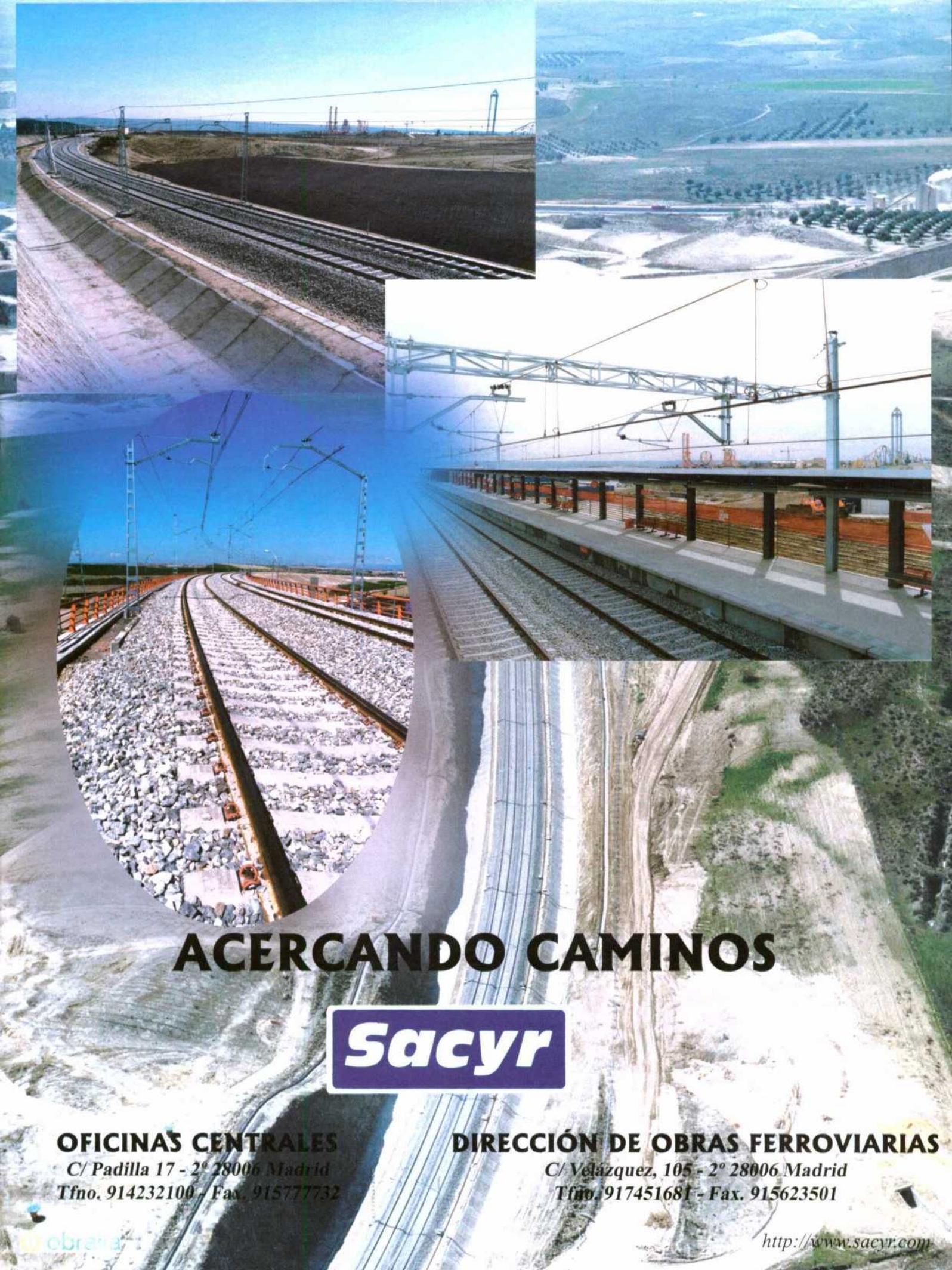
Las previsiones de la Comunidad de Madrid apuntan hacia un incremento de la demanda en hora punta de 2.000 viajeros/día para la línea C-3, lo que supone alrededor del 12 por ciento de la población prevista, unos 16.600 habitantes, para San Martín de la Vega en 2012.

La línea cumple así un doble objetivo, cubrir las necesidades de transporte del nuevo Parque de Ocio para el que se prevé un volumen de visitantes superior a los tres millones anuales, a los que hay que sumar los que generen sus más de 1.500 empleados, y las que produzca el previsible crecimiento demográfico del sureste de la Comunidad de Madrid que ya empieza a notarse en localidades como Pinto, Valde-

moro y San Martín que con el Parque se ha convertido en el municipio con mayor inversión per cápita de Madrid

La línea. La línea está construida sobre plataforma de doble vía electrificada y apta para la circulación de trenes a velocidades de 100 kms/h. Parte de la estación de Pinto, donde se ha construido un andén nuevo en el lado este de la vías donde salen y llegan los trenes a San Martín. Cuenta con 20 obras de drenaje y 18 estructuras singulares.

De Pinto la línea parte hacia el sureste y pasa con un salto de carnero sobre la línea Madrid-Aranjuez, tras el que mediante un viaducto de tres vanos -luces de 40, 60 y 40 metros- pasa por encima de la carretera nacional IV Madrid-Cádiz. El viaducto es de tablero mixto con viga metálica y



ACERCANDO CAMINOS



OFICINAS CENTRALES
C/ Padilla 17 - 2º 28006 Madrid
Tfno. 914232100 - Fax. 915777732

DIRECCIÓN DE OBRAS FERROVIARIAS
C/ Velázquez, 105 - 2º 28006 Madrid
Tfno. 917451681 - Fax. 915623501

<http://www.sacyr.com>

obrenia



Ruíz Gallardón corta la cinta de inauguración.



Salida al Parque de Ocio.

losa de hormigón armado y se ha construido por el sistema de empuje lo que evitó la realización de cortes en la carretera que salva.

Tras el paso sobre la N-IV la línea toma dirección este, hacia el paso bajo la carretera CM-506, desde donde en dirección noreste se encamina hacia la primera de las estaciones, en el Parque de Ocio Warner. Tras esta parada, la línea discurre sobre un viaducto que permite salvar el aparcamiento del centro de diversión mediante una estructura de 500 metros de longitud formada por doble viga artesa.

Después del viaducto la línea describe una curva pronunciada hacia el sureste y luego otra hacia el sur llegando con ella a la estación termino de San Martín de la Vega que dispone de dos andenes y tres vías situadas sobre el vestíbulo de la estación y de un amplio aparcamiento y está situada poca distancia del núcleo urbano de la localidad con lo que enlaza con nuevos viales.

El ramal cuenta con dos enclavamientos electrónicos de alta seguridad Westrace y sistema videográfico entre Pinto y San Martín de la Vega, además de un sistema de control de tráfico en vía doble, Bloqueo Automático Banalizado, y sistema de comunicaciones Tren-



Viaducto sobre el aparcamiento del Parque de Ocio.

Tierra que permite la comunicación de los trenes con el CTC de Chamartín. Los equipos de seguridad y comunica-

ciones han sido suministrados por Dimetronic.

La línea está alimentada eléctricamente por una nueva

subestación situada en San Martín de la Vega que dispone de dos grupos de 3.300 kVA. La línea aérea de contacto de la línea ha sido instalada por Eclectrén, mientras que la subestación y las acometidas eléctricas a las estaciones -directas desde San Martín y el parque- son responsabilidad de la UTE ACS-Cobra-Grepa.

Las dos estaciones nuevas disponen de instalaciones de televigilancia y control de billetes suministradas por Indra, escaleras mecánicas y ascensores de Macosa Elevación y sistemas de información al viajero de Page. La asistencia al proyecto ha sido realizada por Prointec y el control de calidad por Eptisa. **Angel Rodríguez** □

La obra en cifras

Desmontes	1,6 millones de m ³
Terraplén	1,26 millones de m ³
Suministro y montaje de vial	27.510 m.
Geotextil en terraplenes	213.600 m ²
Hormigón	47.450 m ³
Acero laminado estructural	58.560 kg.
Acero en Barras	2.900 Tm
Pilotes	4.765 m.
Viga artesa	1.183 m.
Viga doble T	850 m.
Planta en estaciones	3.636 m ²
Frojado reticular 35+5	2.211 m.
Canaleta prefabricada	28.232 m.
Cerramiento	26.620 m.