

LA MIKADO 2111, UNA DRESINA, UNA GRUA Y VAGONES

Aumenta el material histórico restaurado del Museo de Madrid

Con motivo de la jornada de puertas abiertas del pasado 27 de octubre en el Museo del Ferrocarril de Madrid-Delicias se presentaron en sociedad las últimas piezas reparadas y restauradas, por lo que continúa al alza la riqueza del patrimonio histórico conservado.

Profesionales y aficionados al ferrocarril expresaron su satisfacción tras observar el nuevo grupo de piezas antiguas salvaguardadas en excelente estado. De entrada, el propio Taller del Museo ha restaurado varios vagones, como el cisterna Rfhv 304826 ST, que fue construido por SA Vers, o el cerrado Jfhv 44577, de CAF, mientras a la par un grupo de entusiastas reunidos dentro de la AREMAF (Asociación Madrileña de Restauración de Material Ferroviario) han trabajado sobre vehículos del propio Museo, logrando la reparación de una dresina que en su día se dedicó a la auscultación geométrica de vía y de la grúa diesel que estuvo adscrita en el Taller de Instalaciones Fijas de Villaverde Bajo.

En cuanto a material motor, la pieza estrella fue una locomotora Mikado, la 141F2111, que viajó desde Monforte de Lemos para hacer su presentación oficial a nivel nacional. Cedita hace años por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles al Ayuntamiento de Monforte, este, en colaboración con la Xunta de Galicia a través de la Consejería correspondiente, creó un Taller de Empleo que se ha encargado de devolver la Mikado a la actividad.

El objetivo es que la 2111 realice trenes turísticos de época en rutas gallegas de interés, principalmente, en líneas del interior de la Comunidad. Esta jornada de puertas abiertas tuvo dos importantes invitados gracias a la colaboración que la UN de Regionales brindó al Museo del Ferrocarril, ya que allí estuvieron expuestos los dos trenes autopropulsados más moder-



La Mikado 2111 con la grúa diesel al fondo.



Dresina restaurada.



Material de Regionales y la Mikado 2413 en Delicias.

nos de la citada UN, un automotor diesel de la subserie 592-200 y el electrotrén 448-011. Junto a ellos, el numeroso público asistente también disfrutó con la presencia

de la locomotora Mikado titular del Tren de la Fresa, la 141F2413, del tractor de maniobras 10106 y de la máquina diesel 10825. **Juan Carlos Casas** □