

El gobierno neerlandés dará a conocer el próximo otoño el nombre de la empresa que explotará la futura línea de alta velocidad entre Amsterdam y la frontera belga. El servicio se inaugurará probablemente en 2005, y consistirá en una línea de 100 kilómetros de longitud que reducirá considerablemente los tiempos de viaje entre las principales ciudades neerlandesas y otras ciudades europeas.



Con la nueva línea, Amsterdam y Rotterdam quedarán a tan sólo 28 minutos de viaje.

**HAY CUATRO CONSORCIOS INTERESADOS EN SU CONSTRUCCION Y EXPLOTACION**

## Alta velocidad entre Amsterdam y Bélgica en el 2005

**E**ntre las empresas que expresaron su interés en explotar la línea de alta velocidad, denominada HSL Zuid, que conectará Bélgica y Amsterdam, figuran Arriva Nederland, filial neerlandesa del grupo británico asociado para la ocasión con Deutsche Bahn; la empresa neerlandesa Connexion, asociada con Connex (ex CGEA Transport) y SJ Internacional, filial de los ferrocarriles suecos; el grupo británico Stagecoach; y los ferrocarriles neerlandeses, NS Reizigers, que acuden asociados con la compañía aérea KLM, de la misma nacionalidad, y una empresa británica, National Express.

El proceso de selección se prevé largo. En octubre de 2000, los cuatro consorcios entregaron la información requerida para proceder a la prese-

lección. Se supone que ya en cualquier momento los ministros de Transportes y Finanzas pueden anunciar quienes serán los candidatos cualificados, que, según el calendario previsto deberán presentar sus ofertas antes de que acabe marzo.

La ministra de Transportes, Tineke Netelenbos, anunciará la decisión final del gobierno el próximo otoño.

Se da la circunstancia de que en todos los consorcios figura una empresa operadora británica o un grupo con gran experiencia en la explotación de líneas ferroviarias en Reino Unido, como es el caso de la empresa francesa Connex, que se ha asociado a NS Reizigers, la compañía ferroviaria neerlandesa estatal.

Previamente, el Ministerio neerlandés de Transportes

había dejado claro que ninguna empresa que operara el servicio Thalys podría formar parte de un consorcio. Razón por la cual, probablemente, ni los ferrocarriles belgas (SNCF) ni los ferrocarriles franceses (SNCF) se han presentado como candidatos al proyecto.

La línea contará con una correspondencia con el aeropuerto de Schiphol, situado cerca de Amsterdam, para lo cual se construirá un túnel de unos 6 kilómetros de longitud, en el que se integrará la estación de las terminales aeroportuarias. Eso explica, quizás, la alianza de NS con la compañía aérea KLM.

La línea de alta velocidad HSL Zuid tendrá una longitud de 100 kilómetros, y su coste superará los 360.000 millones de pesetas.

Las obras de la línea se encuentran ya comenzadas, a falta aún de designar a las empresas que se ocuparán del mantenimiento y las obras de conexión con la red nacional.

Una vez construida la línea, el trayecto entre Amsterdam y Rotterdam no superará los 28 minutos, en comparación con los 65 minutos de la actualidad.

Por su parte, el trayecto París-Amsterdam se realizará en 3 horas 3 minutos, en comparación con las 4 horas 25 minutos de la actualidad, mientras que la distancia entre Londres y Amsterdam se cubrirá en 3 horas 40 minutos, una hora y media menos de lo que se tarda hoy día.

El gobierno neerlandés prevé que los primeros trenes empiecen a circular en 2005. **Y.V.** □