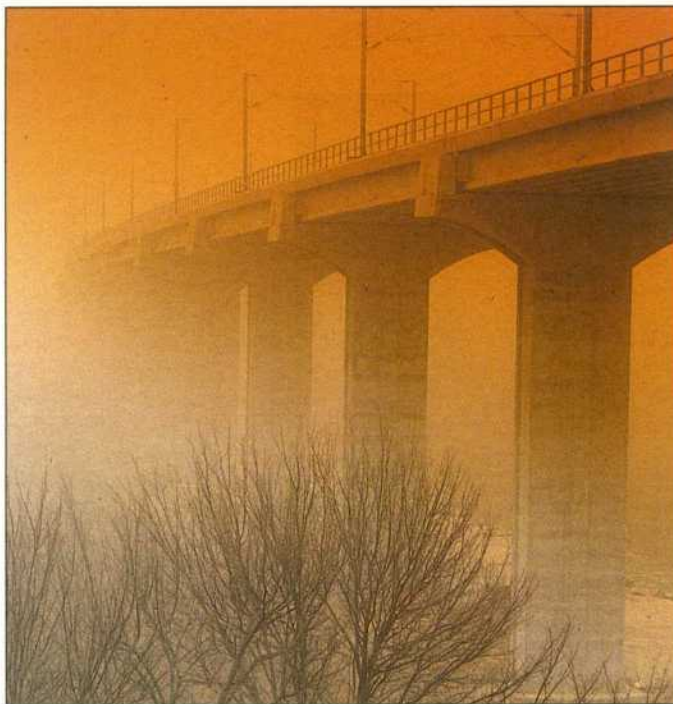


CIRCULARAN TRENES DE ALTAS PRESTACIONES CADA 15 MINUTOS

## Se estudia la conexión entre Madrid y Toledo en alta velocidad

Con la construcción de una línea de alta velocidad destinada a trenes de 200-220 km/h se podrán hacer desplazamientos entre Toledo y Madrid en media hora. La nueva línea enlazará con la procedente de Sevilla y entrará en Madrid tomando contacto con la red de cercanías en la estación de Atocha. La inversión será de unos 10.000 millones de pesetas, que pueden reducirse a 8.000 millones si no se construye el enlace en sentido Toledo-Sevilla en la primera fase.



LUNA

**L**a conexión de Toledo con Madrid dentro de la red de alta velocidad que se propone en el plan de Infraestructuras 2000-2007 se puede integrar en el corredor ferroviario de Andalucía o en el corredor transeuropeo de Lisboa-Madrid a través de Extremadura, o incluso, como se ha hecho en el llamado Estudio Informativo sometido a información pública en noviembre de 2000, en el conjunto de líneas que se proponen para el corredor Madrid-Mediterráneo.

Esta inclusión de Toledo en la trama de la red de alta velocidad que propone el Programa de Inversiones Ferroviarias en el Plan de Infraestructuras 200-2007 está justificada porque dicha red está constituida

por una gran diversidad de tipos de líneas. La futura red de alta velocidad estará constituida tanto por líneas especialmente construidas para velocidades superiores a los 250 km/h, como por líneas convencionales acondicionadas a velocidades máximas de 200-220 km/h y líneas convencionales modernizadas y adaptadas a velocidades máximas ajustadas a la geomorfología, entorno natural y entorno urbano, según ha quedado definido en el Decreto 1.191/2000 del Ministerio de Fomento del 23 de junio de 2000, que incorpora a la legislación española la Directiva de la Unión Europea sobre interoperabilidad ferroviaria.

La mayor parte de los trenes que se sirvan del nuevo acceso

en alta velocidad a Toledo serán trenes regionales que circulen a velocidades de 200-220 km/h. Esto favorecerá el mejor aprovechamiento de las infraestructuras ferroviarias de la red de alta velocidad y ancho normalizado europeo de 1.435 mm que relacionarán Toledo tanto con Madrid como con su entorno más inmediato de Cuenca, Talavera de la Reina, Ciudad Real, Alcázar de San Juan, Jaén y Albacete. Se ha previsto que continúen, temporalmente, algunos servicios con trenes de ancho ibérico de 1.668 mm y por ello el ramal Castillejo-Toledo se podrá modernizar y mantener al lado de la nueva infraestructura que se construirá como parte de la red de alta velocidad en ancho normalizado europeo.

El enlace de la línea de alta velocidad de Toledo con la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla está condicionado por la necesidad de disponer de alineaciones rectas donde situar los aparatos de vía necesarios para realizar los saltos de carnero y desvíos que reducirán al mínimo la posible afección a la capacidad de la línea utilizada por los trenes AVE. El lugar más idóneo parece estar situado al norte de los talleres de mantenimiento de los trenes AVE ubicados entre Pantoja y Villaseca de la Sagra.

El trazado de alta velocidad entre la línea Madrid-Sevilla y Toledo, se plantea con radios mínimos de 2.300 metros y en vía única, por ahora, aunque con la posibilidad de ampliación a vía doble cuando lo exija la línea Lisboa-Madrid o el incremento del tráfico.

Con la infraestructura definida en los párrafos precedentes se podrá ofrecer un servicio de trenes regionales con la frecuencia de una circulación cada 15 ó 20 minutos, de gran fiabilidad, calidad y confortabilidad, y capaz de atraer a muchas de las personas que ahora utilizan el automóvil sufriendo graves problemas de congestión de la carretera en numerosos periodos de cada día.

En el estudio informativo presentado por la Dirección General de Ferrocarriles y contratado con la consultora de ingeniería Sener, no se hace referencia al tráfico de mercancías por ferrocarril entre Toledo, capital de Castilla - La Mancha, y Madrid, capital de España.

**José Luis Ordóñez** □