

CONTARA EN UNA SEGUNDA FASE CON 16 KILOMETROS DE LINEAS

Estambul inaugura su primera línea de metro

El pasado 16 de septiembre, Estambul abrió al público su primera línea de metro. Concebida para transportar del orden de 70.000 pasajeros por hora y dirección entre las estaciones de 4 Levent y Taksim, la línea contribuirá a aumentar considerablemente la calidad de vida de los 12 millones de habitantes con que cuenta la ciudad turca.

La primera línea del metro de Estambul, inaugurada el pasado 16 de septiembre, tiene como objetivo aliviar el tráfico de la ciudad y facilitar el desplazamiento diario de los habitantes que viajan diariamente desde la zona europea de Estambul hasta sus lugares de trabajo.

Estambul ha pasado de tener menos de 4 millones de habitantes en los años setenta a contar con 12 millones. Aparte de dos líneas ferroviarias secundarias al sur del Cuerno de Oro, de tranvía y metro ligero, en la ciudad no existía ninguna línea de metro. En este mismo año la ciudad de Izmir, de 3,5 millones de habitantes ha inaugurado también su primera línea de metro, de 11,5 kilómetros y con 10 estaciones, servida por trenes construidos por Adtranz Suecia.

La nueva línea, cuyo coste total se eleva a 104.000 millones de pesetas, podrá trans-



Ocho unidades fabricadas por Alstom.

portar hasta 70.000 pasajeros por hora y dirección entre las estaciones término de 4 Levent y Taksim, lo que significará un total de 1,5 millones de personas diarias. La línea, de 8 kilómetros de longitud, cuenta con seis estaciones (Taksim, Osmanbey, Sisli, Gayrettepe, Levent y 4 Levent), dos de las cuales poseen centros comerciales con 59 nuevas tiendas.

En 1997, Alstom se adjudicó

el proyecto, bajo la fórmula de contrato llave en mano, lo que incluía el diseño, suministro e instalación de todos los sistemas electromecánicos, incluido el Centro de Control de Sistemas de Operación, Comunicación y Señalización.

Alstom también ha suministrado el material rodante, ocho unidades formadas por cuatro coches, que circularán a 80 kilómetros por hora y recorrerán



Detalle de mural que representa un acontecimiento histórico.

los extremos de la línea en 10 minutos. Las unidades, cuyo coste total asciende a unos 8.500 millones de pesetas, están construidas en aluminio ligero y han sido especialmente diseñadas para transportar un gran número de personas; además podrán acoplar cuatro coches adicionales si así lo requiere la demanda.

La parte civil y las estaciones han corrido a cargo de los socios locales de Alstom, Albayrak y Cengiz Insaat, obras que han representado aproximadamente un 20 por ciento del presupuesto total.

Las autoridades municipales de Estambul, capital económica de Turquía, confían en que la línea de metro contribuya a disminuir la saturación de las carreteras y la contaminación atmosférica, aunque también ayudará a mejorar la imagen de una ciudad que es visitada anualmente por millones de turistas.

La línea 1 del metro discurre de norte a sur, a lo largo de 8 kilómetros, por la zona europea de la ciudad. Gayrettepe, una de las seis nuevas y ultramodernas estaciones, ha supuesto una especie de desafío constructivo, ya que se encuentra a 30 metros por debajo de la calle, e incorpora cuatro niveles: aparcamiento, centro comercial, vestíbulo para personal de explotación y andén de metro.

La línea 1 forma parte de un ambicioso proyecto, mediante el cual se crearían 20 kilómetros de línea desde Topkapi a la Universidad Técnica, lo que supondría 18 estaciones. La segunda fase, actualmente en estudio, continuaría por el sur, desde la estación de Taksim, atravesando por debajo el Cuerno de Oro (Halic), y contaría con cuatro estaciones diseminadas a lo largo de 6 kilómetros. Una vez completa, la línea 1 conectaría Yenikapi con la Universidad Técnica, a lo largo de 16 kilómetros y 12 estaciones, con una flota total de unos 150 coches. Y.V. □