



Unidad 596 en Moreda en la línea Granada-Almería.



JUAN CARLOS CASAS

MIT CONCLUYO LA ENTREGA DE LOS AUTOMOTORES 596 A LA UN DE REGIONALES

Seis Comunidades se reparten los 25 Trenes Ligeros en servicio

El parque motor de Renfe ya tiene otra serie completa, la 596, correspondiente a los automotores de la UN de Regionales que han sido creados para circular por líneas no electrificadas con escasa demanda de viajeros. Teniendo en cuenta la carga de trabajo propia de esta transformación y el gran número de contratos que MIT centraliza en el TCR de Valladolid, se puede considerar como un tiempo récord el transcurrido entre la entrega de la primera unidad de los Trenes Ligeros y la última.

El automotor 001 fue entregado a la UN de Regionales en el mes de agosto de 1997, y la unidad 025 está en circulación desde el pasado mes de agosto, por lo que en tres años MIT ha resuelto el pedido. "Estamos satisfechos con los plazos en que se ha concluido la transformación de estos trenes y, en estos momentos, no hay perspectivas de ampliar el número de vehículos de la serie", declara **Manuel Godoy Cerrato**, jefe de Mantenimiento de la

Ya están todos. La serie de Trenes Ligeros 596 ya tiene circulando a todas sus unidades una vez que la UN de Mantenimiento Integral de Trenes entregó el automotor número 025 a la UN de Regionales. Este operador acaba de realizar una nueva distribución de este material entre sus núcleos principales.

Dirección de Producción de la UN de Regionales. Estos automotores 596 constan de un único coche -proceden de la reforma de composiciones Fiat 593 (ver VIA LIBRE nº 398)-, y poseen diferencias tanto mecánicas como externas entre unos y otros (ver VIA LIBRE nº 419). Ello es debido a que con el estudio del comportamiento de las primeras unidades se introdujeron mejoras en los vehículos que esperaban ser transformados. En este

sentido, **Manuel Godoy** apunta que "nos planteamos equiparar las características de toda la serie en el futuro, siendo quizá el momento oportuno cuando las unidades iniciales entren en talleres a pasar una operación del tipo R".

Estas revisiones se efectúan en el material autopropulsado dependiendo del número de kilómetros recorridos, y en el caso de los Trenes Ligeros, en estos momentos, el plan es que se les realice su primera R cuando se aproximen o cumplan los 500.000 kilómetros. Por el momento, el índice de incidencias de estos vehículos es aceptable teniendo en cuenta que la serie no se encuentra centralizada en un único taller, sino que está dispersa en siete bases, lo que dificulta la homogeneidad en el mantenimiento.

Una vez con todos los Trenes Ligeros en funcionamiento, la UN de Regionales ha decidido realizar una nueva distribución de estos automotores. Así, desde el

Jóvenes, pero protagonistas



JUAN CARLOS CASAS

Con los años en servicio, las distintas series de máquinas y trenes autopropulsados llegan a contar con el protagonismo de alguno de sus vehículos por haber realizado algún hecho concreto, como puede ser una inauguración o un cese de servicios, un suceso, o algún tren chárter o especial. Pues bien, pese a la juventud de la serie 596, ya forman parte de la historia más reciente de Renfe al ser los últimos automotores que realizaron, hasta el momento, servicios regionales por la línea directa Madrid-Burgos.

Pese a que en el año 1998 esta relación -de ida los sábados y de regreso los domingos- se cubría con los automotores de la serie 593 de la base de Cerro-Negro, la bondad del gráfico de los Trenes Ligeros les permitió empezar a alternarse con ellos en esta relación de fin de semana. La casualidad quiso que el 596-005 realizara el servicio Burgos-Madrid del día 2 de agosto de ese año, decidiéndose pocos días después suprimir el servicio para el siguiente fin de semana. □



JUAN CARLOS CASAS

Castilla y León tiene trenes ligeros en Valladolid y Salamanca.

pasado 24 de septiembre son seis las Comunidades Autónomas que cuentan con servicios de Trenes Ligeros, ya que Murcia se ha sumado a las comunidades que ya disponían de estos automotores. "Han sido tres los vehículos que allí se han asignado para cubrir seis servicios diarios por sentido entre Murcia y Cartagena", afirma **Manuel Godoy**.

La Comunidad de Castilla y León fue la primera en contar con servicios de automotores 596. A la pionera relación entre Madrid y Soria se le unió posteriormente el servicio entre Valladolid y Puebla de Sanabria, y más recientemente, la unión de Salamanca y Peñaranda de Bracamonte. Debido a esto, esta Comunidad cuenta con dos bases de Trenes Ligeros, Valladolid y Salamanca, a pesar de lo cual no tienen el mayor número de vehículos adscritos, ya que Aragón cuenta con ocho automotores y es la Comunidad que más Trenes Ligeros tiene ahora mismo en funcionamiento.

Con el nuevo reparto de los vehículos de la serie 596 que ha organizado la UN de Regionales, "se cubren las necesidades de los principales núcleos que tenemos en líneas sin electrificar porque la demanda que existe en ellos se ajusta a las plazas que ofertan estos trenes", comenta Manuel Godoy. En caso de necesidad, estos automotores pueden circular en mando múltiple con dos unidades acopladas, con lo que el número de asientos se sitúa en 112.

Juan Carlos Casas □

Situación del parque

Automotor	Carenado	Base	Servicios principales
596-001	No	Salamanca	Salamanca-Peñaranda
596-002	No	Valladolid	Valladolid-Puebla de Sanabria
596-003	No	Valladolid	Valladolid-Puebla de Sanabria
596-004	No	Murcia	Murcia-Cartagena
596-005	No	Murcia	Murcia-Cartagena
596-006	No	Murcia	Murcia-Cartagena
596-007	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-008	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-009	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-010	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-011	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-012	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-013	Sí	Granada	Granada-Almería/-Linares. Málaga-Ronda
596-014	Sí	Granada	Granada-Almería/-Linares. Málaga-Ronda
596-015	Sí	Granada	Granada-Almería/-Linares. Málaga-Ronda
596-016	Sí	Ourense	Ourense-P. de Sanabria. A Coruña-Lugo-Monforte
596-017	Sí	Ourense	Ourense-P. de Sanabria. A Coruña-Lugo-Monforte
596-018	Sí	Ourense	Ourense-P. de Sanabria. A Coruña-Lugo-Monforte
596-019	Sí	Ourense	Ourense-P. de Sanabria. A Coruña-Lugo-Monforte
596-020	Sí	Ourense	Ourense-P. de Sanabria. A Coruña-Lugo-Monforte
596-021	Sí	Ourense	Ourense-P. de Sanabria. A Coruña-Lugo-Monforte
596-022	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-023	Sí	Madrid	Madrid-Soria
596-024	Sí	Zaragoza	Zaragoza-Teruel-Valencia/-Jaca-Canfranc
596-025	Sí	Madrid	Madrid-Soria