

PRESENTADO EN EL MARCO DE PLAN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS 2000-2007

Metrotren: servicio unificado de Renfe y Feve para las cercanías de Asturias

El pasado mes de agosto, el Ministro de Fomento, Francisco Alvarez Cascos, presentó en la feria de Muestras de Gijón las actuaciones a realizar en el Principado de Asturias en el marco de del plan de Infraestructuras Ferroviarias 2000-2007. El nuevo túnel de La Molina en Trubia, la duplicación de la vía Gijón-Avilés, la mejora de la línea Palencia-Oviedo-Gijón y la nueva variante de Pajares son los hitos de este Plan que incluye también la unificación de los servicios de cercanías de Renfe y Feve en la zona central de Asturias.



El nuevo servicio de cercanías unificado significará el mejor aprovechamiento de las redes de Renfe y Feve en la zona central asturiana, donde vive alrededor del 80 por ciento de la población del Principado, con la coordinación de los servicios de ambas, el establecimiento de un billete único –en uso desde el presente mes de octubre–, la ampliación de circulaciones y la reducción de los tiempos de viaje y espera. Además se establecerá un sistema de cuatro coronas tarifarias con centro en Oviedo

Los precios del abono de diez viajes oscilarán entre las 1.500 y las 3.000 pesetas mien-

tras que los de los abonos mensuales variarán de un mínimo de 6.200 pesetas para una sola zona a 9.700 para el conjunto de la red.

Los objetivos se fijan en una reducción de los tiempos de viaje a la mitad entre los principales núcleos de población, de modo que la participación del ferrocarril en el mercado global de transporte de Asturias se incremente hasta el 30 por ciento del total, superando en cercanías los 25 millones de viajeros del tren anuales, más del doble de los 12 actuales.

Con la implantación del Metrotren, las frecuencias en las horas punta se reducirán

sensiblemente. En el caso del tramo Oviedo Gijón el paso de los trenes de Renfe pasará de los 15 a los cinco minutos, y entre Oviedo y Avilés de 30 a diez minutos. Feve reducirá el intervalo de paso de trenes entre Avilés y Gijón, actualmente de 30 minutos a sólo 15.

La coordinación de horarios también supondrá una mejora considerable del tiempo de los desplazamientos, mediante la reducción de los tiempos de espera en estaciones que podría cifrarse entre los cuatro y los diez minutos según los casos. Con todo ello los actuales 27 minutos de viaje entre Oviedo y Gijón quedarán en 17 y la actual media hora entre

Oviedo y Avilés se quedará en 20 minutos en cuanto a Renfe. Feve podrá ofrecer tiempos de viaje más competitivos también, 20 minutos entre Avilés y Gijón frente a los casi 40 actuales, o 12 entre Oviedo y Trubia, seis menos que ahora.

Las infraestructuras de Renfe y Feve en la región serán sensiblemente mejoradas, incluyendo la construcción de un nuevo túnel en Gijón que contará con cuatro estaciones subterráneas, nuevas estaciones en Oviedo y desdoblamiento de vía en El Berrón-Pola de Siero, Avilés-Gijón ambos de Feve, y Nubledo-Avilés, de Renfe.

El túnel de Gijón que, con

unos cuatro kilómetros de longitud, eliminará la actual barreira que supone el trazado ferroviario, tiene un coste estimado de 10.000 millones de pesetas y enlazará La Calzada con El Humedal y contará con dos estaciones en el centro de la ciudad y en las proximidades del estadio de El Molinón. Su trazado definitivo está pendiente de los estudios geotécnicos y urbanísticos actualmente en curso.

Asimismo, el Plan prevé la construcción de nuevas estaciones y la remodelación de lagunas de las existentes. De este modo, entre Lugones y Oviedo se construye la estación de La Corredoira, cerca de la Universidad de Oviedo surgirá la nueva estación de Llamaquique y en las proximidades de Avilés, la de Versalles.

Igualmente, se mejorará el edificio de la estación de Mieres y en Veriña se ha construido ya una pasarela que comu-

nicará las estaciones de Feve y Renfe. Lugo de Llanera y Ablaña serán también núcleos de intercambio y en ellos se mejorarán las conexiones entre las instalaciones de ambas operadoras. Actuaciones complementarias serán las de construcción o ampliación de aparcamientos disuasorios en las proximidades de estaciones como Pola de Lena, La Rocica, Sama de Langreo, La Felguera y Mieres.

Paralelamente, a estas grandes inversiones en infraestructuras, continuará el actual Plan de Renovación del material rodante de Feve que junto con la renovación de las unidades de Renfe supondrá una inversión global de 20.000 millones de pesetas. Feve ya cuenta con unidades 2.400, 2.600, 3.500 y 3.800 remodeladas circulando por las líneas asturianas y en ellas y en las que se rehabiliten en el futuro se basa buena parte del proyecto Metrotren. **A.R.** □



LUNA



5ª Exposición Internacional de Equipos, Sistemas y Servicios Ferroviarios

21-23 de noviembre del 2000
National Exhibition Centre
Birmingham.
Inglaterra



www.railtex.co.uk

A: Marilyn Perry, RAILTEX 2000, Mack-Brooks Exhibitions Ltd.
Forum Place, Hatfield, Herts AL10 ORN - Inglaterra
Tel: +44 1707 278 200 Fax: +44 1707 278 201
E-mail: railtex@mackbrooks.co.uk

DE: (Por favor imprima o adjunte su tarjeta)

Nombre:

Compañía:

Domicilio:

.....

.....

Tel:

Fax:

Email:

Información solicitada:

- Información de la exposición Información para el visitante
 Detalles del seminario

MACK-BROOKS
exhibitions

Forum Place, Hatfield, Herts AL10 ORN, Inglaterra
Tel. internacional: +44 1707 278 200
Fax. internacional: +44 1707 278 201