

EL DESARROLLO DE LA INTERMODALIDAD, UNA DE LAS CLAVES

La UIC define el ferrocarril del siglo XXI



El pasado 4 de mayo la Unión Internacional de Ferrocarriles celebró una rueda de prensa en París en la que dio a conocer su estrategia de cara al siglo XXI, estrategia cuyas líneas básicas se basan en los resultados que el ferrocarril viene cosechando hasta la fecha.

En el documento presentado, se afirma que en Europa occidental el ferrocarril ha mejorado ligeramente su cuota de mercado de mercancías, pero no ha sucedido así en Europa central, donde este tipo de transporte ha descendido ligeramente.

Según la UIC, la situación permanece estable en el terreno de los viajeros, aunque se detectan aumentos en las líneas de alta velocidad, que se imponen frente al avión o al automóvil en algunas relaciones.

La UIC estima que el ferrocarril podrá recuperar tráfico disminuyendo los costes y permitiendo que las empresas explotadoras aumenten su rentabilidad, pero también introduciendo ventajas para los clientes, como, por ejemplo,

La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) afronta su futuro reafirmando su vocación universal. Así lo ha confirmado Adam Wieladek, Suichiro Yamanouchi y Philippe, presidente, vicepresidente y secretario general, respectivamente, de este organismo durante la rueda de prensa que la UIC celebró en París el pasado 4 de mayo.

una mejor integración intermodal.

La mejora de la intermodalidad se considera asimismo un tema prioritario, ya sea en el plano de la seguridad con sistemas ETCS (sistemas de con-

trol-conducción de trenes), con sistemas de seguimiento de trenes (ERTMS) o bien ampliando las redes de alta velocidad o desarrollando vagones que puedan circular por toda Europa.

La UIC estima que los corredores paneuropeos poseen un fuerte potencial de crecimiento, gracias a la existencia de corredores que han incentivado el transporte de mercancías y de viajeros de larga distancia, lo que, además, significa un gran impulso a la unificación ferroviaria entre el este y el oeste. También, el medio ambiente, aspecto en que el ferrocarril aventaja a otros modos de transporte, actuará, según la UIC como aliado del tren en el siglo XXI. **Y.V. □**

Así será el tren del siglo XXI

El ferrocarril del siglo XXI no será muy diferente del actual, ya que las tendencias que vienen dominando desde hace tiempo son las que se acabarán de consolidar en el próximo siglo. La UIC ha elaborado un informe que recoge las señas de identidad del tren del próximo milenio.

- Un sistema de transporte muy fiable, que incorporará numerosas innovaciones, utilizando las técnicas más avanzadas.
- Redes rápidas para el transporte de viajeros tanto en el plano nacional como internacional.
- Una nueva concepción ferroviaria, con redes ferroviarias sin fronteras.
- Una red que competirá internacionalmente con el avión y la carretera.
- Una concepción multimodal de los sistemas de transporte.
- Un transporte de viajeros de alta calidad.
- Una oferta de calidad para el transporte de mercancías.
- Un modo de transporte sin rival en lo que a medio ambiente se refiere.
- Reducción de costes que a su vez se traducirá en una explotación más rentable. □