

ADTRANZ Y SIEMENS EQUIPAN EL SISTEMA DE TRANSPORTE SUBURBANO DE LA CIUDAD CHINA

Inaugurado el metro de la ciudad china de Guangzhou

La ciudad de Guangzhou, al sureste de China, dispone desde el 28 de junio de una línea de metro de 18,5 kilómetros de longitud equipada por Adtranz y Siemens. Esta última es la responsable de la dirección del proyecto y de los sistemas de alimentación eléctrica, señalización y seguridad, accionamientos electrónicos, y del sistema de control de tráfico ATO. Por su parte, Adtranz construyó los 21 trenes de seis coches que prestarán el servicio.

La línea inaugurada tiene una longitud de 18,5 kilómetros, de los cuales 16,5 son en subterráneo, con 16 estaciones. La línea discurre en dirección este-oeste y la frecuencia de paso de trenes es de cuatro minutos, lo que permite una capacidad de 28.000 viajeros por hora y sentido, para una ciudad de seis millones de habitantes. En una segunda fase, la capacidad de la línea se aumentará hasta los 50.000 pasajeros por hora y sentido mediante el aumento del parque de material rodante, y la reducción del intervalo entre trenes a dos minutos, con una velocidad comercial de 36 km/h.

El nuevo metro se encuentra entre los más modernos, tanto desde el punto de vista



técnico como en su gestión económica, del mundo y es el quinto ferrocarril metropolitano que se desarrolla en China, tras los de Pekín, Tianjin, Hong Kong, y Shanghai. En el futuro, China será uno de los mercados con mayor potencial en cuanto a metros, tranvías y ferrocarriles se refiere, con un plan quinquenal que se extenderá hasta el año 2000 y que prevé inversiones por valor de seis billones 800.000 millones de pesetas, lo que supone un incremento de las inversiones del 40 por ciento en el período 1996-2002.

El pedido, firmado en diciembre de 1994, ascendía a

56.100 millones de pesetas —unos 34.000 para Siemens y 22.100 para Adtranz—, financiados por el alemán Instituto de Crédito para la Reconstrucción (KfW) mediante un crédito mixto, basado en la combinación de préstamos a bajo interés por parte del Ministerio Federal para la Colaboración y el Desarrollo Económico, con créditos comerciales y con financiación a la exportación.

Los trenes fabricados por Adtranz tienen seis coches, cuatro de ellos motores, los intermedios, y una potencia continua de 75 Kva con una tensión de 380-220 voltios y de 110 en los equipos auxiliares.

La capacidad máxima es de 2.592 pasajeros (9 viajeros por metro cuadrado) y el peso máximo de los coches es de 36 toneladas para los motores y de 33 para los remolques con cabina.

La longitud de cada tren es de 140 metros, con un ancho de vía de 1.435 mm., una altura de 3,8 metros y una anchura de tres. La aceleración máxima es de 1m/s², la deceleración de 1,3 y la velocidad máxima de 80 km/h. Las unidades están construidas en aluminio extrusionado y los asientos, 56 por coche en disposición longitudinal en acero inoxidable.

Por otro lado, el pasado mes de mayo, el consorcio Adtranz/Siemens, firmó con el Ministerio Chino de Ferrocarriles y la Compañía Nacional China de Importación y Exportación de Maquinaria, el contrato para la electrificación de 950 kilómetros de línea férrea entre Harbin y Dalian. El contrato asciende a 29.750 millones de pesetas distribuidos en un 55 por ciento para Adtranz y el resto para Siemens.

El consorcio alemán electrificará un total de 2.800 kilómetros de vía con 17 subestaciones de alimentación y con un sistema de control y comunicaciones (Scada) asociados a sistemas de medida. Los trabajos comenzarán en la vía en agosto del 2001 y finalizarán en noviembre del mismo año, fecha en la que la línea por la que circulan en la actualidad trenes con tracción diésel será apta para locomotoras eléctricas con velocidades superiores a los 200 km/h y con estándares de calidad alemanes. □