

VARIADAS ACTIVIDADES HARAN PRESENTE EL METRO EN LA VIDA CIUDADANA

El metro de Barcelona celebra su 75 aniversario en 1999

Con la intención de mostrar cómo el metro ha sido un elemento integrador en el desarrollo urbanístico de Barcelona, se aprovechan los actos de celebración habituales como las fiestas de Navidad, Pascua, Festival Grec o festivales de música, para recordar a los ciudadanos el 75 aniversario del Metro. En este sentido, el paje Gregorio, enviado de los Reyes Magos, utilizó el metro para sus desplazamientos por la ciudad durante las pasadas fiestas navideñas o los consumidores de monas de pascua se han encontrado referencias al metro en los dulces de este año.

Otras actividades previstas son la edición de un sello y matasellos conmemorativo. La edición del sello alcanzará los 2 millones de ejemplares y se verá completada con un catálogo de coleccionista para recordar el primer recorrido y la llegada del metro al resto de los municipios metropolitanos.

Durante el llamado Día del Metro, el próximo 9 de mayo, para el que se expenderá un billete conmemorativo especial, los ciudadanos podrán acceder de forma gratuita a determinados lugares de la ciudad a los que normalmente no se accede. Por último, la celebración del aniversario del metro entra de lleno en el campo de las artes. Una semana del cine durante el mes de mayo tendrá al metro como protagonista con la exhibición de películas en las que este medio ha contado con una presencia importante. También la poesía recorrerá las estaciones de me-

tro, el medio de transporte donde más se lee. La compañía en estos días aportará el material de lectura, colocando en las ventanillas versos de diferentes autores. En algunas estaciones además se celebrarán recitales poéticos. Durante el mes de junio será la música la protagonista que bajará a las estaciones de metro para hacer presente en ellas la celebración del día de la música en Europa. En julio será el teatro quien elegirá algunas de las estaciones de metro como escenario. Por último la fotografía, durante el mes de octubre, tendrá el metro como objeto de atención. Durante dos días, fotografías de diversos medios de comunicación plasmarán la actividad cotidiana del metro. La inauguración del nuevo tramo de metro entre Roquetes

El próximo día 30 de diciembre se cumplirá el 75 aniversario del funcionamiento de la primera línea del Metro de Barcelona. Con este motivo durante este año están previstos una serie de actos que se celebrarán a lo largo de 1999, entre los que destaca la exposición "Ayer, hoy y mañana del Metro de Barcelona" que llegará a toda el área metropolitana, con la colaboración de los ayuntamientos de Hospitalet, Cornellá, Santa Coloma y Badalona.

El próximo día 30 de diciembre se cumplirá el 75 aniversario del funcionamiento de la primera línea del Metro de Barcelona. Con este motivo durante este año están previstos una serie de actos que se celebrarán a lo largo de 1999, entre los que destaca la exposición "Ayer, hoy y mañana del Metro de Barcelona" que llegará a toda el área metropolitana, con la colaboración de los ayuntamientos de Hospitalet, Cornellá, Santa Coloma y Badalona.



Boca de metro junto a la Sagrada Familia.

y Trinitat Nova de la línea 4, prevista para diciembre de este año, se aprovechará para celebrar el último acto de esta conmemoración. En él está prevista la presencia de su majestad el rey Juan Carlos I. Para esta ocasión se habilitará un tren de tres coches de los que circularon inicialmente en 1924 para que realice el viaje inaugural.

Hoy. El Metro de Barcelona, que tiene su origen en 1863, sin embargo no cuajó su puesta en servicio hasta el año 1924. A lo largo de su historia ha desarrollado una red que le permite hoy llegar a los muni-

cipios de Badalona, Cornellá del Llobregat, Hospitalet, Esplugues, Sant Adrià del Besòs y Santa Coloma de Gramanet. Actualmente la red esta compuesta de cinco líneas, 80,5 kilómetros de vía y 11 estaciones, de las cuales 31 son de correspondencia. Nueve enlazan con los servicios ferroviarios de Renfe, cuatro con los de FGC y una con el funicular de Montjuïc. Su plantilla laboral ronda los 2.500 trabajadores y dispone de una parque móvil de 404 coches motores y 101 remolques, que trasladan anualmente a alrededor de 270 millones de viajeros. **P. Lozano** □