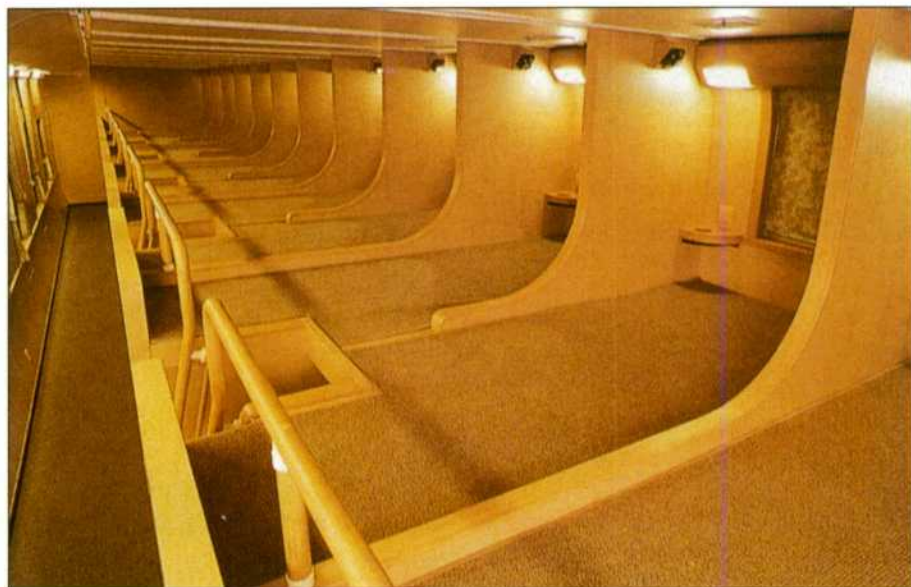


UNIDADES ELÉCTRICAS DE DOS PISOS DESTINADAS A SERVICIOS NOCTURNOS DE TREN HOTEL

El "Expreso del Amanecer" une Tokyo con el oeste de Japón

El 10 de julio de 1998 se ha puesto en servicio el tren nocturno japonés de dos pisos "Expreso del Amanecer". El servicio conocido como "Sunrise Izumo" se desarrolla en la línea Tokyo-Okayama-Izumoshi (953,6 km), y el "Sunrise Seto" en la línea Tokyo-Okayama-Takamatsu (805 km). Cada noche circulan cuatro trenes, dos en cada sentido en cada una de las líneas. La compañía JR-Oeste ha concebido un tren hotel nocturno de gran confortabilidad, con objeto de superar la fuerte atracción ejercida por los trenes de alta velocidad.



Coche de literas con dos niveles.

El tren nocturno de dos pisos "Expreso del Amanecer", serie 285 de JR-Oeste, destinado a recorrer grandes distancias, está decorado con atre-

José Luis Ordóñez

vidos materiales compuestos de alta calidad basados en la madera. Los trenes salen a las 22,00 horas de Tokyo, y a las 19,06 h y 21,26 h de Izumoshi y Takamatsu, y cada mañana llegan a las 7,12 h a Tokyo, a las 7,27 h a Takamatsu, y a las 9,59 a Izumoshi.

JR-Oeste ha comprado cinco unidades de tren que han sido fabricadas por Kinki Sharyo, Kawasaki Heavy Industries y Nippon Sharyo. Los motores eléctricos de tracción son de Toshiba y Mitsubishi y el sistema de frenado es de Mitsubishi y Nabco.



Compartimento para minusválidos.

Características generales de los trenes nocturnos de dos pisos "Expreso del Amanecer" utilizados por JR-Oeste	
Ancho de vía	1.067 mm
Tipo de electrificación	1.500 V en cc
Pendiente máxima prevista en los recorridos	35 milésimas
Tipo de señalización	ATS-SW y ATS-P2
Número de coches por tren	7
Coches con cabina de conducción	2
Coches con motores de tracción y pantógrafos	2
Coches remolque	3
Capacidad de transporte	150 personas
Peso del tren cargado	305 toneladas
Longitud de los coches con cabina de conducción	21,240 m
Longitud de los otros coches	20,800 m
Diámetro de las ruedas	860 mm
Potencia de los motores	220 kW
Velocidad máxima	130 km/h
Aire acondicionado instalado en el techo	2 equipos en cada coche

El coche remolque central tiene seis departamentos de lujo con cama individual y cuatro departamentos de dos ca-

mas, el pasillo del coche es lateral. El coche motor, denominado MN y con pasillo central, tiene 20 departamentos de una

sola cama situados en sentido longitudinal, 10 en cada piso, y disponen de un pequeño salón con ocho asientos. Los coches con cabina de conducción y los otros dos remolques tienen departamentos de una sola cama situados longitudinalmente a los dos lados del pasillo central. El séptimo coche, el otro coche motor, denominado MN2, está dotado de dos departamentos con cama individual y un gran salón de pasillo lateral y dos niveles de asientos especiales, que suman 28 plazas, a modo de triclinios romanos.



Habitación individual de lujo.



Habitación doble.

Departamentos. Los departamentos de máximo lujo cuentan con televisores de pantalla plana, semejantes a los utilizados en los aviones, con recepción de tres emisoras vía satélite. En estos departamentos está incorporado el aseo y una mesa con la silla correspondiente. Los departamentos de dos camas poseen un receptor de radio, y cada uno de los dos viajeros tienen acceso al control de los mandos de la luz y del aparato de radio. Otros departamentos de dos camas han sido concebidos para ser utilizados por una o dos personas y una de las camas puede ser recogida contra la pared y funcionar como respaldo de un cómodo sofá. Los departamentos de uso individual son los más numerosos y conforman la mitad de la capacidad de transporte del tren. En estos departamentos más comunes, además de la cama, hay disponibles una pequeña mesa y un aparato de radio. Todos los departamentos tienen reloj despertador, control del aire acondicionado y ajuste del nivel de luminosidad, además de comunicación para emergencias y detector de incendios. □