

A finales del pasado mes de septiembre ha comenzado la entrega de las primeras unidades de la Serie 6000 del Metro de Madrid que prestarán servicio en la línea 9 de la red madrileña. Adjudicadas en 1997 en un concurso internacional, forman parte de un pedido de 31 unidades de dos coches motores y otras seis de tres coches, con un remolque intermedio, a las que posteriormente se unieron siete más para la línea Vicalvaro-Arganda del Rey.



**EL CONTRATO FUE ADJUDICADO EN 1997 AL CONSORCIO CAF- ADTRANZ-ALSTOM-SIEMENS**

## Comienza la entrega de las unidades de la serie 6000 de Metro de Madrid

**A**penas un año y medio después de la adjudicación definitiva del concurso, CAF ha comenzado la entrega de las primeras unidades de la serie 600 de metro de Madrid, que en breve comenzarán a prestar servicio en la línea 9, Herrera Oria-Pavones, de metropolitano madrileño. Las unidades son las primeras de una serie de 31 de dos coches, ambos motores, y seis más que incorporan un coche remolque intermedio, prolongada por el pedido de siete más realizado por Transportes Ferroviarios de Madrid para prestar servicio en la línea Puerta de Arganda (Vicalvaro)- Rivas Vaciamadrid- Arganda del Rey.

Las unidades cuentan con equipos de tracción trifásicos, de Adtranz-Siemens con tecnología IGBT y un ondulador por bogie. La tensión de alimentación es de 600 V y cada unidad desarrolla una potencia de 1.200 kW que permiten ofrecer una velocidad de explotación de 80 km/h. Su

capacidad es de 395 pasajeros, de ellos 52 sentados, y cuentan además con 32 transportines.

Una de las novedades del nuevo material es su pasillo de intercomunicación entre coches. Asimismo, disponen de circuito cerrado de televisión controlado por el conductor

para la vigilancia interior del tren, sistema de información audiovisual al viajero, indicadores de destino, apertura de puertas, aviso de estaciones y megafonía.

Respecto de las series anteriores las unidades 6000 suponen un cambio sustancial de imagen, con más superficies acristaladas y formas más redondeadas, además de mejorar en aspectos relacionados con la seguridad -dispositivo "anticlimber"- y con la protección contra el vandalismo. La serie 600 cuenta también con sistema de protección y conducción automática, aire acondicionado en el compartimento de pasajeros y en la cabina de conducción, caja negra y control informatizado y monitorización. **A.R.** □

### Características Técnicas

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Tipo de Unidad          | M-M para servicio metropolitano |
| Longitud coche          | 18.090 mm                       |
| Anchura                 | 2.760 mm                        |
| Ancho de vía            | 1.445 mm                        |
| Tensión de alimentación | 600 V                           |
| Potencia continua       | 1.200 kW                        |
| Velocidad máxima        | 110 km/h                        |
| Plazas sentadas         | 52 (32 transportines)           |
| Plazas de pie           | 343 (6 viajeros/m2)             |
| Número de puertas       | 8 por coche                     |