

El 24 de diciembre de 1997, en conducción automática, el tren magnético japonés alcanzó el récord mundial de circular a 550 km/h. Doce días antes, con conductor, había circulado a 531 km/h. Las pruebas fueron realizadas en la Línea de Ensayos Yamanashi Maglev que formará parte de la línea de levitación magnética Chuo Shinkansen que conectará las aglomeraciones urbanas de Tokyo, Kofu, Nagoya, Nara y Osaka.



LOS ENSAYOS DE 1997 SE HAN CENTRADO EN SUPERAR LOS 500 KM/H

El tren de levitación magnética japonés circuló a 550 km/h en pruebas

José Luis Ordóñez

Para la realización de las pruebas, la empresa ferroviaria JR-Central cuenta desde finales de octubre de 1997 con dos vehículos del tipo MLX01. Estos dos trenes de levitación magnética permitirán probar, durante 1998, tanto las velocidades máximas alcanzables, como la operatividad de la infraestructura cuando se encuentran varios trenes en circulación simultánea.

En el año 1999, JR-Central espera obtener de las administraciones públicas japonesas la autorización necesaria para poder utilizar la tecnología de la levitación magnética en la explotación de servicios regulares de transporte.

El tramo de pruebas de la línea Chuo Shinkansen está



A la izquierda el segundo tren MLX01 que se puso en vía en 1997.

construido con radios de curvatura mínima de 8.000 metros y pendientes con inclinación

máxima de 40 milésimas. Este tramo de ensayos está constituido por una línea de doble

vía de 18,4 km, cinco túneles (Sasago, Hatsukari, Takagawa, Kuki y Asahi) que suman una longitud de 16,0 km, un centro de control, una subestación de propulsión, y las cocheras o depósito de trenes. Las cocheras están del lado de Tokyo, hacia el este, y el centro de control está situado hacia Kofu, en el oeste.

JR-Central, con la aprobación del Ministerio de Transportes de Japón, y en colaboración con el Instituto Japonés de Investigación Ferroviaria, RTRI, está realizando el desarrollo tecnológico del transporte ferroviario por levitación magnética. JR-Central, junto a la empresa constructora denominada Corporación Pública de Construcción Ferroviaria Japonesa, ha realizado la obra civil de la Línea de Ensayos Yamanashi Maglev. □