

VEINTE TRENES DE CERCANIAS, DOS TALGOS Y 80 EJES PARA LOCOMOTORAS

Renfe invertirá 13.769 millones de pesetas en material móvil

En su última reunión del pasado mes de julio, el Consejo de Administración de Renfe aprobó la inversión de 13.769 millones de pesetas en la compra de material rodante, que la propia compañía considera un pedido puente con el que resolver sus necesidades más acuciantes hasta que se concreten las Agrupaciones de Interés Económico con los constructores de material y se negocie el nuevo Contrato-Programa.

Angel Rodríguez

La inversión ha supuesto el encargo de 20 nuevos trenes de cercanías S/447 (Ver Dossier VIA LIBRE nº 401) que serán fabricadas por el consorcio formado Adtranz, CAF y Siemens, la adquisición de dos composiciones Talgo de rodadura desplazable y de 80 ejes para las locomotoras diésel de la serie 333 que serán fabricados por Gec Alsthom.

El pedido de las unidades de cercanías -la parte mayor de la inversión con 11.400 millones de pesetas de montante- que se incorporarán a partir de finales de 1998, responde a la necesidad de renovar el parque sustituyendo a las unidades 440 y afrontar los incrementos de tráfico que se vienen produciendo en los servicios de cercanías en los últimos años.

Estas unidades son del tipo 447 de las que los fabricantes ya han suministrado 117 a Renfe, las últimas de ellas en 1996. Los trenes UT-447 tienen una composición mínima de tres coches, de los cuales son motores los dos extremos, con una potencia de 2.400 kW, velocidad máxima de 120 km/h y capacidad para 238 pasajeros

sentados. Aire acondicionado, suspensión neumática, música ambiental, megafonía y teleindicadores constituyen el equipo de confort.

Las unidades 447 pueden circular en composiciones múltiples con las de su propia serie y las de la serie 446, con la que comparten la mayoría de sus características funcionales. En cuanto a los dos trenes Talgo contratados son de la última generación y su rodadura desplazable les permitirá prestar servicio en líneas de ambos anchos.

La Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) ha firmado con Renfe un contrato por un valor de 13.000 millones de pesetas para la compra de 48 trenes de cercanías de la serie 440 que serán entregados entre enero de 1998 y marzo del 99. Los trenes que se adaptan perfectamente al perfil de explotación del estado de Sao Paulo, ya han prestado servicio en la red española y serán sometidos a una profunda remodelación que incluirá adaptaciones del interior, instalación de aire acondicionado megafonía y teleindicadores, en los talleres de Renfe y con la colaboración de Temoinsa.

La negociación que ha culminado en este contrato tiene su arranque en el Convenio de Colaboración Científico-Técnica firmado en enero por ambas compañías y podría



El pedido -según fuentes del sector de construcción de material ferroviario- no cubre sus necesidades de carga de trabajo, enfocada en los últimos años mayoritariamente al mercado exterior, pero supone una aportación de cierta entidad a las carteras de pedidos de los próximos dos

años, y, sobre todo, cambia la tendencia de atonía inversora de Renfe en los últimos meses, a la espera de que acabe de diseñarse le sistema de implicación de los fabricantes en los corredores en los que es necesario introducir nuevo material móvil (Ver VIA LIBRE nº 401). □

Ventas a Brasil por 13.000 millones

continuar con nuevos acuerdos si, como prevén los responsables de CPTM, la actual demanda de transporte de un millón y medio de viajeros diarios en la región metropolitana de Sao Paulo se dobla en los próximos años.

Al margen de este contrato en Brasil, Renfe ha cerrado diversos acuerdos de cooperación exterior durante este año, como los recientes con Portugal y Croacia, y ha aumentado las expectativas de negocio de su filial Renfe-Talgo of America (RTOA) en estados Unidos. Durante 1996 Renfe obtuvo contratos en el exterior por 11.000 millones de pesetas y penetró en mercados como el mencionado de Estados Unidos y los de Túnez (en asociación con CAF, General de Servicios y Temoinsa), Francia, Argentina y Chile. □