

CONECTARA LAKUA CON EL CENTRO URBANO

Vitoria tendrá tranvía a partir de 1998

Yolanda del Val

El gobierno vasco, a través del departamento de Transportes y Obras Públicas, y el Ayuntamiento de Vitoria han presentado un proyecto conjunto para la implantación de un tranvía a partir de 1998. Con un presupuesto 9.000 millones de pesetas, el tranvía constará de dos líneas transversales que atravesarán la ciudad y tendrán una longitud total de 11 kilómetros.

Según **Javier del Olmo**, director de Transportes del gobierno vasco, "se ha llegado a la conclusión de que Vitoria es una ciudad ideal por su configuración urbana y potencial desarrollo demográfico para la implantación de un sistema de transporte de alta calidad como el metro ligero".

Con una población de 212.000 habitantes, la ciudad seguirá creciendo en los próximos años hasta alcanzar 230.000 habitantes en el año 2010, cifra a partir de la cual empieza a cobrar sentido el metro ligero frente a otras opciones. Asimismo, el director de Transportes estima que "el crecimiento de Vitoria está dando lugar a una corona espacial, lo que, a largo plazo, supone quintuplicar la superficie urbana existente". Otra de las cuestiones que han influido en la elección del tranvía es la dificultad de comunicación que existe entre el este y el oeste de la ciudad.

El tranvía será una alternativa a los autobuses, práctica-

La capital de Alava, Vitoria, contará a partir de 1998 con un tranvía, que conectará el área de Lakua con el casco urbano. El proyecto, cuyo presupuesto total asciende a 9.000 millones de pesetas, consiste en la construcción de dos líneas, la primera de las cuales, tendrá una longitud de 4 km y comenzará a construirse el próximo año.



Se construirán dos líneas con un presupuesto de 9.000 millones.

vasco confía en que esté ultimado antes de fin de año, de forma que las obras correspondientes a la primera fase puedan iniciarse en 1997.

La primera línea, Lakua-Centro, con una longitud de 4 kilómetros, tendrá paradas en 10 lugares distintos. En las horas punta, las unidades circularán cada seis minutos y su velocidad será de 25 km/h. Esta primera fase requerirá, aproximadamente, una inversión de 2.000 millones de pesetas.

Según los estudios realizados, existe una demanda superior a los 10 millones de viajeros-año para la línea completa, y de 2 millones de viajeros-año para la primera fase.

En la actualidad, Valencia es la única ciudad española que dispone de tranvía; sin embargo, se trata de un sistema de transporte urbano en clara expansión. Los tranvías, por ejemplo, son habituales en las calles de Estrasburgo (Francia), Zurich (Suiza), Colonia (Alemania) y Manchester (Reino Unido), que en vista del éxito logrado entre los ciudadanos, está ampliando su red. En la actualidad, la constructora John Laing trabaja en la primera línea de la ciudad de Birmingham. En el último decenio los tranvías han vuelto, incluso, a los Estados Unidos. Por citar un ejemplo, en Los Angeles, paradigma de la utilización del automóvil como modalidad exclusiva de transporte, se están ampliando las líneas construidas en los años 80. □

PROPUESTA PARA LA PRIMERA FASE

Explotación:	Entre Lakua e Ibaiondo, rodeando la almendra central de la ciudad
Longitud de la línea:	4 km
Número de paradas:	10
Inversión:	2.000 millones de pesetas (1/5 de la inversión total)
Cocheras:	Solar de propiedad municipal en la zona de Ibaiondo
Previsión viajeros/año:	2 millones
Explotación:	3 unidades articuladas bidireccionales de 200 pasajeros
Horas valle:	2 unidades y frecuencia de 10 minutos
Horas punta:	3 unidades y frecuencia de 6 minutos
Distancia media entre paradas:	420 metros
Velocidad comercial:	25 km/h

mente la única forma de transporte urbano que existe en Vitoria. Según **Javier del Olmo**, "los autobuses no resultan un medio de transporte efectivo, debido a su reducida veloci-

dad comercial, la contaminación y, sobre todo, debido a que comparten sus rutas con el resto del tráfico".

Aunque todavía no está decidido el trazado, el gobierno