

Con la inauguración, el pasado 30 de junio, del tramo del Pasillo Verde Ferroviario, que enlaza las estaciones de Príncipe Pío y Atocha, quedan conectadas la parte noroeste y sur de la red de cercanías de Madrid. A la creación de nuevas líneas y estaciones, se añaden no sólo nuevos servicios, sino mayores posibilidades para los intercambios, y, sobre todo, una reducción de los tiempos de viaje que, en algunos casos, llega al 80 por ciento.



Se han reducido tiempos de viaje hasta en un 80 por ciento.

LUNA

**PRINCIPE PÍO QUEDA A 10 MINUTOS DE ATOCHA TRAS LA APERTURA DEL PASILLO VERDE**

## Nuevos servicios, líneas y estaciones para las cercanías de Madrid

**Yolanda del Val**

La puesta en servicio del tramo comprendido entre las estaciones de Príncipe Pío y Atocha, conocido como Pasillo Verde Ferroviario supone el enlace directo entre el noroeste y el sur de la red, lo que representa una modificación sustancial del mapa de las cercanías, con la creación de nuevas líneas y la modificación de algunas de las existentes.

Una de las novedades más destacadas es la creación de una nueva línea, la C-10, que enlaza Villalba-Príncipe Pío-Atocha y Chamartín. En el tramo comprendido entre Villalba y Príncipe Pío prestan servicio

los trenes C-100, que circulan en horas punta a mayor velocidad, realizarán menos paradas y, en consecuencia, menores tiempos de viaje. Además de este servicio especial, que funciona en horas punta, circulan trenes cada 30 minutos, lo que beneficia a todas las estaciones del corredor de la carretera de La Coruña (Galapagar, Torreldones, Las Matas, Pinar, Las Rozas, Majadahonda, El Barrial, Pozuelo y Aravaca).

La actual línea C-7, que terminaba en Príncipe Pío, se prolonga también a través del Pasillo Verde, y da servicio a las nuevas estaciones de Pirámides, Delicias y Méndez Alvaro, a la vez que continúa por Atocha y Chamartín hasta la lo-

calidad de Tres Cantos. De esta forma, esta línea aparecerá en el nuevo mapa de cercanías con la denominación C-7a Alcalá de Henares-Chamartín-Príncipe Pío y C-7b Príncipe Pío-Atocha-Tres Cantos.

**Sierra.** Uno de los mayores cambios se ha producido con la apertura de la red de cercanías al noroeste de la Comunidad de Madrid, que en estos momentos se cierra en Príncipe Pío. Con el nuevo servicio, desde el corredor de la Sierra (C-8: Cercedilla, El Escorial, Villalba, Las Matas, Galapagar, Torreldones) y las poblaciones del entorno de la carretera de La Coruña (actual C-7: Las Rozas, Majadahonda, Pozuelo,

Aravaca), se podrá llegar hasta Atocha por el sur, sin transbordos, atravesando el tramo del Pasillo Verde, lo que va a significar importantes ahorros de tiempo. Príncipe Pío estará apenas a 10 minutos de Atocha, cuando hasta ahora en este trayecto (a través del monte de El Pardo) se invertían 55 minutos. A la inversa, se plantean las mismas posibilidades, ya que también la Sierra se abre al suroeste de Madrid: Delicias-El Escorial, Pirámides-Villalba, Atocha-Las Rozas, Pozuelo-Cantoblanco o Aravaca-Tres Cantos son algunos de los ejemplos en los que los viajeros no tendrán que transbordar gracias al Pasillo Verde.

Además, la red queda inte-



# Inauguración

grada con las líneas del sur de Madrid, ya que conexiones como Parla-Aravaca, Leganés-Las Rozas o Majadahonda-Alcorcón, que hasta entonces se realizaban desde Atocha, atravesando el túnel de la Castellana y pasando por Chamartín y el monte de El Pardo, pueden hacerse ya a través de Príncipe Pío.

**Trasbordos.** Entre las ventajas de la modificación del actual sistema de explotación de cercanías, destacan, sin duda, los menores tiempos de viaje, que, en algunos casos, (Príncipe Pío-Atocha) disminuirán un 80 por ciento en relación con los tiempos anteriores.

Los viajeros de las líneas sur, que deben trasbordar en Atocha para dirigirse a cualquiera de las estaciones de las líneas C-7 y C-8 a través del Pasillo Verde y Príncipe Pío, también verán reducidos los



Nuevo mapa de cercanías de Madrid.

tiempos del trayecto. Así, un viajero de Zarzaquemada (línea C-5) empleará apenas 30 minutos en llegar a Aravaca

con transbordo incluido en la estación de Atocha, en lugar de los 70 que minutos que necesitaba antes.

También la zona suroeste de Madrid ha visto reforzada su red de cercanías con la apertura de las estaciones de Pirámides, Delicias y Méndez Alvaro, todas situadas en el barrio de Arganzuela.

A la ampliación del servicio, hay que añadir, además, el aumento de la oferta de trenes. Para los viajeros de Villalba, a los seis trenes con dirección a Chamartín que seguirán circulando cada hora en los períodos de mayor tráfico (entre las 6.30 y las 9 de la mañana), hay que sumar los cuatro trenes de la nueva línea (C-10). Para los viajeros de la actual línea C-7, la oferta de trenes se verá asimismo incrementada. Así, un viajero de Las Rozas dispone de ocho trenes cada hora en los períodos de mayor tráfico: los cuatro con que cuenta en la actualidad, más cuatro de la nueva línea que discurrirá por este corredor. □

## METRO DE VALENCIA VÍA AL FUTURO



Acortar las distancias, acercar más los servicios a los ciudadanos, hacer un transporte más cómodo y ganar espacio para conseguir una ciudad más habitable, son vías de solución, que el Metro aporta al problema que plantea el transporte de viajeros en Valencia y su área metropolitana.

Metro de Valencia. Vía al futuro.