



Tren de alta velocidad de JR Oeste.



Nuevo tren para servicios regionales.

RENOVACION DE UNIDADES DE CERCANIAS Y REGIONALES DE JR OESTE

El nuevo tren de alta velocidad japonés circulará en otoño a 300 km/h

José Luis Ordóñez

El tren serie 500 de JR Oeste puede transportar 1.324 viajeros a una velocidad máxima de 320 km/h. La característica más evidente es la acentuada prolongación del morro, que muestra respecto al modelo anterior de tren japonés de alta velocidad, el tren Nozomi, serie 300, la gran importancia otorgada a las características aerodinámicas del nuevo vehículo.

En el nuevo tren los japoneses han preferido instalar motores en todos los ejes del vehículo alcanzado la máxima dispersión de la tracción. Es la muestra de una concepción sobre la motorización de los trenes diferente a la vigente en Europa, donde predomina la concentración de motores en dos cabezas tractoras situadas en los testeros del tren. La po-

La empresa japonesa de transporte ferroviario JR Oeste ha presentado el primer tren de alta velocidad de la serie 500. Este tren circulará en otoño de 1996, a 300 km/h, en la línea Sanyo Shinkansen, entre Osaka y Hakata. El tren está formado por 16 coches motores y ha sido construido por la compañía Kinki Sharyo. Los coches están fabricados en aluminio y llevan suspensión neumática.

tencia del nuevo tren, serie 500, es de 18.240 kW, un 50 por ciento más que la desarrollada por los trenes Nozomi, serie 300.

"El desarrollo tecnológico

del tren serie 500", asegura **Masaki Omori**, de JR Oeste, "se ha basado en las pruebas realizadas por JR Oeste con el tren experimental WIN 350". Sobre todo en los aspectos relacionados con la disminución del ruido y las vibraciones. El nuevo tren ha reducido la sección transversal en un 10 por ciento respecto a los trenes de alta velocidad de las series anteriores, series 0, correspondiente al "tren bala", 100 y 300. La sección transversal de la serie 500 es prácticamente circular.

De los 16 coches que componen el tren, tres son de primera clase, denominados "coches verdes", y están situados en el centro del vehículo, correspondiendo a los coches 8, 9 y 10. Los dos coches adyacentes, los coches 7 y 11, incorporan las cafeterías dotadas de pequeñas tiendas con venta de artículos de regalo.

Además del nuevo tren de

alta velocidad, serie 500, JR Oeste ha presentado dos nuevos trenes, el denominado 223-1000 destinado a los servicios de cercanías en la región metropolitana de Osaka, y el Thunderbird, tren exprés destinado a los servicios regionales de las áreas de Hokuriku y Kinki. Los trenes Thunderbird, o Super Raichô, con una velocidad máxima de 160 km/h, sustituirán los trenes Raichô Exprés que estaban circulando desde 1964.

El nuevo tren para las cercanías de Osaka, serie 223-1000, representa el desarrollo más reciente de los trenes de la serie 223 empleados en la región urbana próxima al aeropuerto de Osaka, llamado Kansai, construido sobre un relleno, en pleno mar, en la bahía próxima a Kobe y Osaka. El nuevo tren de cercanías puede circular a la velocidad máxima de 130 km/h. □