

# vía libre

EDITA: FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

AÑO XXXIII • NUMERO 385 • MARZO 1996 • 450 PTS.

**DIEZ AÑOS SIN ACCIDENTES**

## **El ferrocarril, medio más idóneo para mercancías peligrosas**

• **Inversiones por 134.000 millones en 1996**

• **Talgo ultima el cambio de ancho automático en bogies de mercancías**

• **Siemens dispuesta a entrar en la financiación del Madrid-Barcelona**

