

LA LINEA ENTRARA EN FUNCIONAMIENTO EN 1998

## Cercanías de Madrid se extiende hasta Alcobendas y San Sebastián de los Reyes

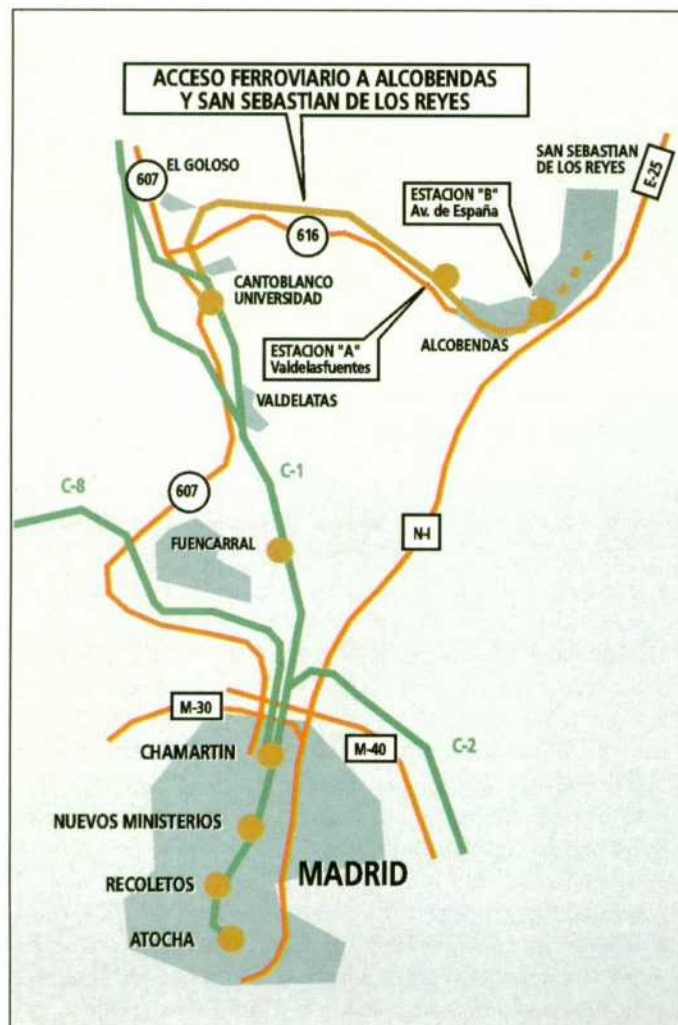
Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, dos municipios situados al norte de Madrid, contarán con una línea de cercanías a finales de 1998. El proyecto consiste en la construcción de un nuevo ramal ferroviario entre la estación de Cantoblanco/Universidad y esas dos localidades. De esta manera, Alcobendas y San Sebastián de los Reyes quedarán integradas en la red de cercanías de la capital.

### Yolanda del Val

La construcción de este ramal, cuyo coste total de 13.500 millones de pesetas será financiado íntegramente por el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA), fue objeto de un Convenio de Cooperación suscrito con los ayuntamientos de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

El proyecto contempla doble vía electrificada, entre la estación de Cantoblanco/Universidad y las localidades de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes. La longitud total del ramal es de 7,2 kilómetros, de los cuales el 57 por ciento se desarrollarán en túnel.

El proyecto se divide en dos partes: dos afectan a la infraestructura y otra a la superestructura. En estos momentos, se encuentran licita-



das y preadjudicadas a la Unión Temporal de Empresas formada por Fomento de Construcciones y Contratas y FCC Construcción, las obras correspondientes al primer tramo de la infraestructura, Cantoblanco-Valdelasfuentes, que tiene una longitud de 5 kilómetros. En fecha próxima está prevista la licitación de las obras de infraestructura del tramo restante, Valdelasfuentes-Avenida de España, y,

posteriormente, las correspondientes a vía, electrificación e instalaciones de control de tráfico.

Las estaciones previstas son dos, ambas subterráneas. La primera de ellas, que el proyecto denomina estación "A", estará situada al oeste de Alcobendas, en Valdelasfuentes, y la segunda, denominada estación "B", en la Avenida de España. Esta última estación, ubicada en el centro geográfico

de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, dará servicio a ambos municipios.

Una vez concluido todo el proyecto, a finales de 1998, Alcobendas y San Sebastián de los Reyes quedarán integradas en la red de cercanías de Madrid, y a tan sólo 20 minutos de la estación de Chamartín y a 35 de la de Atocha.

El proyecto se está realizando de forma que en el futuro sea posible realizar una prolongación del ramal para construir una nueva estación en San Sebastián de los Reyes, al norte del municipio, cuando el desarrollo urbanístico así lo justifique. Esta prolongación es importante desde el punto de vista de la explotación, ya que Renfe tiene intención de construir una terminal para el mantenimiento de las unidades de cercanías.

En opinión de **Antonio Monfort**, director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, "la ampliación de la red de cercanías es siempre problemática, en la medida en que no siempre es posible extender el ferrocarril hacia áreas que no cuentan con suficiente población. Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, con algo más de 130.000 habitantes, se encuentran en ese límite, pero estoy seguro de que la inauguración de la línea constituirá un éxito, ya que las estaciones se hallan en zonas muy accesibles".

Según **Antonio Monfort**, "en estos momentos no existen otros proyectos de ampliación de líneas de cercanías que podamos atender en un plazo de tiempo razonable". □