

PARIS Y BRETAÑA QUEDARIAN A 2 HORAS 45 MINUTOS DE VIAJE

Francia modernizará la línea Rennes-St. Malo por donde circulará el TGV

Yolanda del Val

La modernización del tramo Saint Malo-Montreuil-sur-Ille se concluiría en 1999, mientras que la electrificación de la línea Rennes-St Malo podría acabarse cinco años más tarde. El coste de los dos proyectos asciende a unos 11.750 millones de pesetas, y ambos contribuirán a que entre París y St Malo medien tan sólo 2 horas 45 minutos de viaje en el TGV, en lugar de las tres horas y algunos minutos más que se invierten en la actualidad.

Con una media de 3.300 viajeros diarios en días laborables, la línea Rennes-St Malo constituye el eje más activo de la región de Bretaña; la mitad de esos tráficos se reagrupan en torno al tramo Rennes-Montreuil-sur-Ille. Los tráficos de mercancías son también significativos. Así, en 1993 se transportaron por esa línea 180.000 toneladas de mercancías, un 80 por ciento de las cuales procedían o se dirigían al puerto de St Malo.

En 1986 se produjo un acuerdo entre la SNCF y las autoridades regionales para mejorar 29 km del tramo St Malo-Montreuil. Entonces se procedió a modernizar el sistema de señalización y comunicaciones, con la instalación del bloqueo automático y el consiguiente aumento de la velocidad a 140 km/h.

Mediante este último acuerdo entre la compañía ferroviaria y las autoridades de Bretaña lo que se pretende es la modernización de los 52 km restantes de la línea, que se en-



La SNCF presentará tres propuestas para la modernización de la línea.

cuentra algo deteriorada y resulta poco rentable. Por las vías de este tramo se puede circular a 120 km/h, y el estado de éstas difiere según los tramos. Por ejemplo, el de Montreuil-Dol-de-Bretagne es el más antiguo -data de 1921-, mientras que el de Dol-St Malo tiene vías que datan de 1967 y 1971.

Opciones. Por el acuerdo firmado la SNCF se compromete a presentar de aquí a la primavera de 1995 tres presupuestos aproximados, correspondientes a tres soluciones diferentes de modernización de la línea. La primera solución propone la electrificación a 25 kv, y no considera el aumento de la velocidad; la segunda solución propone la electrificación pero con au-

La SNCF y la región de Bretaña, en el oeste de Francia, han firmado un acuerdo para llevar a cabo la modernización del tramo Saint Malo-Montreuil-sur-Ille y la electrificación de la línea Rennes-St Malo. Como consecuencia de las mejoras, París y St Malo quedarán a tan sólo 2 horas 45 minutos de viaje en TGV.

mento de la velocidad a 160 km/h, mediante la rectificación de peraltes; y la tercera se decanta por una electrificación y la instalación de vía única en 29 km del tramo Montreuil-sur-

Ille-Dol. Las tres posibilidades incluyen la modernización de los puestos de mando de Dol y de St Malo, y la instalación del bloqueo automático entre Montreuil-sur-Ille y St Malo.

Una parte de los trabajos de infraestructura correspondiente al tramo Montreuil-sur-Ille y St Malo, previstos para 1999, consisten en la instalación del sistema aéreo, la automatización de la señalización, la modernización de los puestos de mando, y si se aprueba en el presupuesto, el aumento de la velocidad máxima a 160 km/h.

La segunda fase, que se ejecutaría entre el año 2000-2004 y que ascendería a unos 7.500 millones de pesetas, consiste en la instalación de una subestación, cuya ubicación aún no se ha decidido. □