

RENFE-TALGO OF AMERICA ALQUILA UN TREN AL ESTADO DE WASHINGTON

El viaje de presentación de Talgo en Estados Unidos fue un éxito

Un tren Talgo Pendular recorrió, el pasado 21 de marzo, los 240 kilómetros que separan las ciudades estadounidenses de Washington y Filadelfia en una hora y 49 minutos. El viaje tenía carácter de presentación del tren español, que a partir del 1 de abril cubrirá diariamente, durante seis meses, la relación ferroviaria Seattle-Portland.

Amparo Suárez

La circulación de un Talgo Pendular de última generación, apto para velocidades de 200 km/hora, en la línea que une Seattle (Estado de Washington) y Portland (Estado de Oregón) es la consecuencia del concurso público convocado por la Secretaría de Transportes del Estado de Washington y ganado por Renfe-Talgo of America (ver pág. 33 de VIA LIBRE).

El Talgo trasladó en su viaje de presentación más de un centenar de personas entre las que se encontraban numerosas personalidades, tanto españolas como estadounidenses. Entre los asistentes españoles se encontraban: la presidenta de Renfe, **Mercè Sala**, acompañada de varios de directivos de la empresa; los Secretarios de Estado de Industria, **Juan Ignacio Moltó**, y de Comercio Exterior, **Apolonio Ruiz Ligerio**, y el embajador de España en Estados Unidos. Por parte de



El primer Talgo viajó a Estados Unidos en abril de 1988.

Patentes Talgo estuvieron presentes su vicepresidente, **Lucas de Oriol**, y el director general, **José Luis Rodhes**. En el lado estadounidense se hallaban el ministro de Transportes, el presidente de Amtrak, varios diputados, representantes de distintos Estados, entre ellos, los de Virginia y Ohio, y la representante de la Federal Railroad Administration.

El viaje se realizó satisfactoriamente y los invitados americanos se mostraron muy complacidos, no sólo del viaje en sí, sino también del diseño del tren y del nivel de comodidad que ofrecía a bordo.

Renfe inscribe este viaje en su estrategia general de apoyo

a la industria de construcción de material ferroviario en su salida al mercado de la exportación, en la que Renfe aporta su experiencia internacional y sus excelentes relaciones con las principales compañías ferroviarias del mundo. Un eventual contrato de adquisición, tras el período de prueba del tren español, podría suponer unas ventas en Estados Unidos de aproximadamente 14.000 millones de pesetas.

En las intervenciones de algunos de los asistentes norteamericanos, este primer viaje de Talgo por la red estadounidense se enmarcó dentro de la política de revitalización del ferrocarril iniciada por la Admi-

nistración **Clinton**.

La puesta en servicio de un tren Talgo diario en la relación Seattle-Portland contribuirá a reforzar esta línea ferroviaria que, en un futuro próximo, podría extender su origen y destino hacia Vancouver (Canadá) por el norte, y Eugene (Oregón) por el sur. De hecho, un primer viaje de ensayo se realizó el pasado 29 de marzo entre Vancouver y Seattle. Anteriormente, el 22 de marzo, el Talgo inició el viaje en el que recorrería buena parte del territorio americano al trasladarse desde Washington DC,

situada en el Estado de Maryland, en la costa Este, hasta Seattle, en el Estado de Washington, en la costa Oeste.

Renfe-Talgo of America es una sociedad constituida por Renfe y Talgo y la firma española Martínez Gil y Asociados en enero de 1993 para la comercialización de trenes dotados de tecnología pendular en Estados Unidos. Es una derivación de la agrupación Renfe-Talgo, creada en 1987, para la venta del material Talgo en el extranjero. Fruto de esta colaboración fue la venta de cuatro composiciones Talgo (112 coches) a la DB, para viajes nocturnos mediante la fórmula "tren-hotel". □