

**PRIMERA EDICION DEL INVENTARIO Y BASE DE DATOS PARA LA GESTION AMBIENTAL**

# Renfe edita un mapa de espacios naturales vinculados a sus líneas férreas

**R** José Luis Ordóñez  
 enfe se ha dotado de un nuevo instrumento para la protección de la naturaleza, denominado proyecto Iren, (Inventario para la Red de los Espacios Naturales). La Gerencia de Medio Ambiente de la Dirección General de Desarrollo, Planificación y Control de Gestión ha publicado la primera edición del mapa y base de datos que responde al proyecto Iren, con los espacios naturales interceptados por las infraestructuras ferroviarias o próximos a éstas. Este instrumento de carácter preventivo permitirá a cada unidad de negocio mejorar la gestión ambiental que le corresponde.

Esta primera edición del mapa, a escala 1:1.000.000, de espacios naturales vinculados al tren, con la correspondiente base de datos, refleja señalados en rojo aquellos espacios naturales cuyos límites y régimen de protección están definidos legalmente por las autoridades medioambientales del Gobierno central o de las Comunidades Autónomas; y marca en verde espacios naturales de elevado interés ambiental que todavía no están protegidos legalmente, pero que pueden estarlo próximamente. En este último caso, los espacios señalados son zonas catalogadas por las Comunidades Autónomas o figuran en el inventario Hispanat del Instituto para la Conservación de la Naturaleza, ICONA.

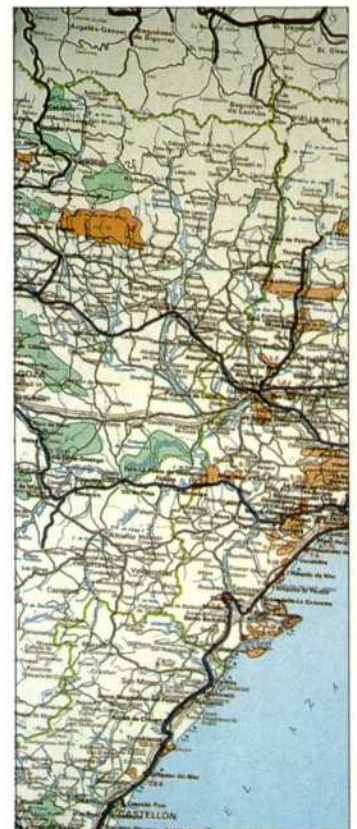
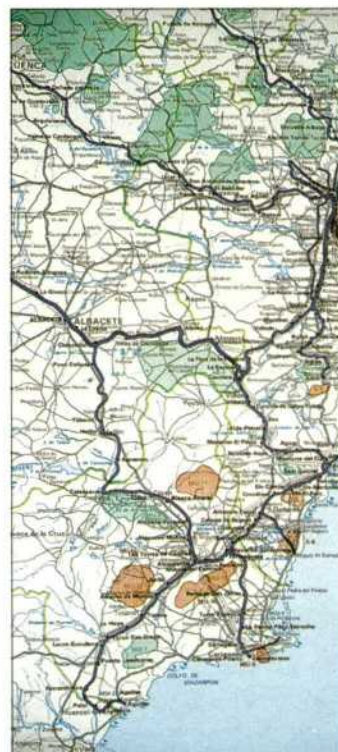
**PRACTICO.** "El mapa del proyecto Iren", señala **Pedro Pérez del Campo**, gerente de Medio Ambiente de Renfe, "es un instrumento de carácter eminentemente práctico que no sustituye a ningún otro desarrollado por las administraciones

Renfe se ha dotado de un instrumento eminentemente práctico para facilitar el conocimiento, protección y conservación de los espacios naturales vinculados a las instalaciones ferroviarias españolas. Un mapa y una base de datos asociada recogen los 300 espacios naturales atravesados o próximos a las líneas férreas de Renfe, Feve, FGC, ET/FV y FGV.

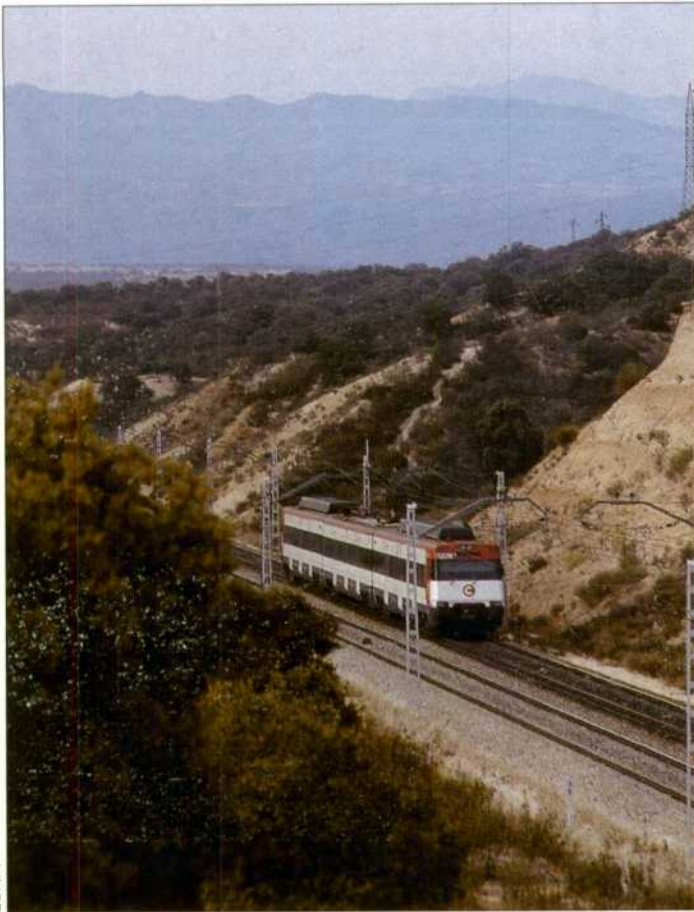
públicas del Estado, a nivel local, autonómico, central o comunitario". Porque el mapa recoge las líneas de ferrocarril de Renfe, Feve, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, FGC, Eusko Trenbideak, ET/FV, y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, FGV, señalando los espacios naturales interceptados o muy próximos a las infraestructuras ferroviarias.

La base de datos que completa el mapa del proyecto Iren recoge información general para la identificación de cada espacio señalado, descripción de la extensión, vegetación, fauna, riesgos, historia y usos del espacio natural, legislación protectora, planes de actuación existentes y organismos responsables, además de los datos ferroviarios y el correspondiente mapa oficial de Renfe a escala 1:300.000, que son imprescindibles para el empleo eficaz por parte de las diferentes unidades de negocio de Renfe.

Se trata por tanto de una herramienta práctica, que necesitará



Mapas del proyecto IREN, Inventario para la Red de los Espacios Naturales.



LUINA

LUINA



El inventario recoge los espacios naturales próximos a las líneas ferroviarias.

una adaptación permanente, que deberá mantener una íntima relación con el inventario Hispanat de ICONA, pero que no podrá compararse con este último en las pretensiones científicas que corresponden a Hispanat como instrumento de infraestructura básica, para el conocimiento de la realidad del medio ambiente español en coordinación con la Comunidad Europea.

Hispanat es un inventario con una amplitud y profundidad científica tan completa que tardará varios años en ver la luz definitivamente, mientras que el proyecto Iren ha alcanzado la primera edición tras sólo dos años de recopilación de datos. El proyecto Iren se encuentra ahora en la preparación de la segunda edición, donde algunos espacios verdes recogidos en la primera podrían desaparecer y, sin embargo, ser señalados espacios nuevos debido tanto a las necesidades prácticas de Renfe como a las variaciones introducidas por las evaluaciones realizadas, entre una edición y otra, por las distintas administraciones medioambientales españolas. El inventario de Renfe no atiende a todos los espacios naturales existentes en España sino sólo a aquellos intercepta-

## UTILIDADES DEL MAPA

La edición del mapa será de gran utilidad en aquellos departamentos de Renfe cuya actividad diaria tenga directa o indirectamente repercusiones sobre el medio natural. La Dirección de Coordinación y Planificación de la Gestión de Infraestructura y la Dirección de Mantenimiento de Infraestructura se verán ayudadas por el mapa y la base de datos asociada en los proyectos de actuación de ingeniería civil, como explanaciones, túneles o viaductos, y en los proyectos de electrificación.

La Dirección de Protección Civil se verá auxiliada en la planificación de rutas para el transporte de mercancías especiales y en la planificación y ejecución de las acciones preventivas o correctoras ante posibles accidentes donde se vean involucradas mercancías tóxicas o peligrosas.

La Dirección de Estaciones y Servicios Conjuntos podría aprovechar el proyecto Iren en la planificación de los servicios orientados a la atención de las necesidades de determinado tipo de clientes y en los momentos de concebir las remodelaciones abordables en un futuro próximo.

La gestión del patrimonio de Renfe y las implicaciones urbanas de las instalaciones ferroviarias pueden auxiliarse del mapa y base de datos por la información contenida respecto a la normativa específica vigente en cada espacio natural, en lo que respecta a los planes rectores correspondientes de uso y gestión que suelen predominar sobre los instrumentos generales de política territorial.

Las direcciones de servicios de transporte relacionadas con la atención a los viajeros podrán emplear la información existente en la base de datos y mapas correspondientes para desarrollar productos específicos y viajes relacionados con el acceso y contemplación de dichos espacios naturales. □

dos o muy próximos a las líneas ferroviarias.

La Gerencia de Medio Ambiente de Renfe ha contado con una colaboración imprescindible por parte de ICONA, y en concreto del director del proyecto Hispanat, que ha entendido el carácter práctico y preventivo del proyecto Iren de Renfe, donde el conocimiento básico acumulado en el inventario Hispanat no es empleado de forma restrictiva sino operativa.

La realización de la evaluación de impacto ambiental durante el proceso de planificación, redacción de proyectos, construcción y explotación de las líneas ferroviarias ha generado en Renfe la necesidad de recopilar la información dispersa en las administraciones públicas sobre los espacios naturales interceptados o próximos al ferrocarril.

Cerca de ciento cincuenta espacios naturales protegidos están próximos o son atravesados por líneas férreas y otros tantos, con características equivalentes de vinculación al ferrocarril son susceptibles de protección. Las Comunidades Autónomas de Andalucía, Cataluña y Valencia concentran la mayor parte de los espacios naturales protegidos. □