



VARIOS PAISES ESTAN INTERESADOS EN EL TREN DE ABB

El X-2000 superó las pruebas en el corredor Boston-Nueva York

Amparo Suárez

Una composición del X-2000 realizó pruebas en Estados Unidos durante 13 semanas. En este período recorrió más de 80.000 kilómetros, sin que ninguno de los viajes previstos hubiera de ser cancelado por problemas técnicos o de incompatibilidades. En ninguna de las pruebas efectuadas en las líneas estadounidenses hubo retrasos superiores a los cinco minutos sobre los horarios establecidos. Posteriormente a estas pruebas en el corredor Boston-Nueva York, el tren estuvo circulando por la red americana, de una costa a otra. Una vez realizados todos estos recorridos la composición, propiedad de los ferrocarriles suecos, fue entregada, tras experimentar las necesarias transformaciones, a su propie-

El X-2000, un tren de tecnología ABB, ha superado con éxito las pruebas en el corredor nordeste de Estados Unidos, concretamente en la relación Boston-Nueva York. Este tren es capaz, tras realizar pequeñas modificaciones en las líneas, de reducir los tiempos de viaje entre un 25 y un 40 por ciento, mejorando las velocidades en líneas de 120 y 160 km/h hasta 200 y 250 km/h.

tario. Para llevar a cabo estas pruebas, el X-2000 hubo de ser adaptado en algunos de sus equipos. Por ejemplo, el sistema informático embarcado en la locomotora hubo de ser modificado en su *software* y *hardware*, así como las señales en cabina y el suministro de potencia para los equipos auxiliares y la calefacción.

Otras modificaciones que fue necesario introducir afectaron al pantógrafo, al transformador principal, transformaciones en los rectificadores y los filtros

para frecuencias de 25 y 60 HZ, adaptación de los enganches, del sistema de frenado y de la presurización de aire, instalación del ATC y los equipos de señalización en cabina. Instalación de la versión inglesa para la información al personal del tren y a los viajeros y adaptación de los sistemas de calefacción y carga de baterías a 25 y 60 Hz. También se han modificado los accesos a los trenes.

Si, finalmente, ABB recibiera el pedido, la fabricación se

realizaría en su factoría de Elmira (Estados Unidos), adaptando la producción a la normativa estadounidense para material ferroviario. Entre las condiciones que la National Railroad Passenger Corporation (Amtrak) fija en sus especificaciones para concursarse halla la de estar en disposición de entregar dos prototipos del tren en enero de 1996 y continuar la producción y la entrega a un ritmo de dos composiciones por mes.

La posibilidad que ofrece el X-2000 de alcanzar altas velocidades en vías convencionales adaptadas, con un coste sensiblemente inferior al de la construcción de una nueva línea, lo convierten en un interesante producto para la exportación. En estos momentos, están interesados en este tren, además de Renfe y Estados Unidos, las redes de Alemania, Austria, Portugal y Canadá. □