

# Los Presupuestos Generales del Estado aportarán 12 billones de pesetas al PDI

El ministerio considera necesaria la participación de fuentes extrapresupuestarias de financiación en el PDI. De los 18 billones de pesetas que se invertirán hasta el 2007, 12,7 los aportarían los Presupuestos Generales del Estado. Los 5,2 billones restantes, en los que se incluye parte de la alta velocidad, tendrían que llegar de otros ámbitos económicos.



DIEGO F. F.



Sede del Ministerio de Economía y del MOPT.

**L** a financiación de las obras contempladas en el PDI es una de las principales dificultades del ministerio a la hora de emprender

**Julio César Rivas**

el plan. El PDI estaba previsto que viera la luz inmediatamente después del verano de 1992. Sin embargo, las dificultades presupuestarias y la crisis económica causaron su retraso, al menos hasta que estuviesen listos otros meca-

nismos de financiación distintos a los de los Presupuestos Generales del Estado (PGE). Textualmente, el PDI señala que "los recursos presupuestarios seguirán aportando la mayor parte de los fondos precisos para la fi-

PROGRAMA DE ACTUACION	TOTAL PLAN		PGE		FINANC. EXTRA PRESUP.	
	TOTAL	MEDIA ANUAL	TOTAL	MEDIA ANUAL	TOTAL	MEDIA ANUAL
<b>1. TRANSPORTE INTERURBANO</b>	10.379	692	7.263	484	3.116	208
CARRETERAS	5.415	361	5.170	345	245	16
FERROCARRILES	2.915	194	1.914	128	1.001	67
PUERTOS	800	53	-	-	800	53
AEROPUERTOS	1.000	67	-	-	1.000	67
TRANSPORTE COMBINADO	121	8	101	7	20	1
ACTUACIONES AMBIENTALES	128	9	78	5	50	3
<b>2. TRANSPORTE EN MEDIO URBANO</b>	3.440	229	2.752	183	688	46
PLANES INTERMODALES DE TRANSPORTE EN AREAS METROPOLITANAS	2.215	148	1.658	111	557	37
MEDIO URBANO	1.105	74	1.025	68	80	5
AMBIENTE URBANO	75	5	60	4	15	1
GRANDES ACTUACIONES SINGULARES	45	3	9	1	36	2
<b>3. OBRAS HIDRAULICAS</b>	3.710	247	2.535	169	1.175	78
<b>4. ACTUACIONES EN COSTAS</b>	450	30	225	15	225	15
<b>5. INVESTIGACION Y DESARROLLO</b>	45	3	15	1	30	2
<b>TOTAL ACTUACIONES</b>	<b>18.024</b>	<b>1.202</b>	<b>12.790</b>	<b>853</b>	<b>5.234</b>	<b>349</b>



## SECTORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA CON ALGUN FACTOR DE ARRASTRE MAYOR QUE LA MEDIA

	Fac. estrangulamiento	Factor de impulso	Efecto de arrastre comb.
Transporte por ferrocarril	0.63	1.46	0.96
T. por carretera, oleoductos, gaseoductos	1.25	0.96	1.10

nanciación de infraestructuras", para a continuación indicar que "se valorará la conveniencia de implantar un sistema general de explotación con peaje blando de la red de gran capacidad".

En el caso concreto del ferrocarril y la alta velocidad, el PDI plantea que "con unas aportaciones limitadas del Estado, en un conjunto de actuaciones estratégicas sobre los trazados de la futura red de alta velocidad, se alcancen los niveles mínimos de rentabilidad que permitan el acceso a la financiación privada". Igualmente, el plan establece la participación de comunidades autónomas y entes locales en la financiación de estos proyectos. El Programa de Convergencia 1992-1996, destinado a acercar la dotación en infraestructu-

ras de España a la de los demás países de la Comunidad Europea, destina un 5 por ciento del PIB a la inversión pública. Es decir, un esfuerzo inversor idéntico al de los últimos años en que se preparó al país para los acontecimientos 1992.

El documento del MOPT contempla dos escenarios extremos para calcular las aportaciones presupuestarias al plan. En un límite mínimo, con una tasa de crecimiento del PIB durante el periodo del 1,5 por ciento, las inversiones del MOPT en el PIB es del 1 por ciento. Con estas cifras, entre el año 1993 y el 2007 estarían disponibles 9,9 billones de pesetas de los PGE, a una media anual de 665.107 millones de pesetas. En el extremo más optimista, los redactores del plan calculan una tasa de crecimiento del 2,5 por cien-

to, con una participación del MOPT en el PIB del 1,2 por ciento. De esta forma, los PGE podrían destinar 12,8 billones de pesetas a infraestructuras, a una media anual de 857.922 millones. Además de estas aportaciones presupuestarias, el PDI indica la necesidad de utilizar otras fuentes financieras. Las extrapresupuestarias pueden ser la financiación y gestión por una empresa privada en régimen de concesión o la gestión por una agencia pública que construye y explota la infraestructura y que se financia mediante la emisión de deuda en el mercado de capitales.

La financiación mixta establece dos grandes categorías: las fórmulas concesionales con apoyos públicos y la gestión a través de empresas o agencias públicas. □

### EFECTOS SECTORIALES DE UNA INVERSIÓN DE 100.000 MILLONES DE PESETAS EN LA RED FERROVIARIA

Sectores seleccionados	Inversión Inicial	VAB	Cons. Inter.	Empleos
Productos de la agricultura silv. y pesca	0	267	267	182
Hulla y aglomerados de hulla	0	578	244	162
Energía Eléctrica	783	2.440	1.703	138
Minerales de hierro y prod. siderúrgicos	6.660	3.408	11.565	582
Minerales no férricos; metales no férricos	0	782	1.993	115
Cemento, cal y yeso	0	1.983	1.306	148
Vidrio	0	463	277	70
Tierra cocida, productos cerámicos	0	1.269	944	355
Otros minerales y derivados no metálicos	6.225	5.245	5.983	1.523
Productos químicos	0	1.278	1.703	181
Productos metálicos	0	1.658	1.924	591
Maquinas agrícolas e industriales	0	633	894	148
Material eléctrico	17.200	9.950	8.890	2.282
Vehículos automóviles y motores	0	101	260	25
Otros medios de transporte	0	74	77	25
Productos textiles; vestidos	0	124	131	49
Madera y muebles de madera	0	565	661	321
Artículos de papel, impresión	0	546	602	147
Productos de caucho y plástico	0	729	925	155
Prod. de otras industrias manufactureras	0	62	85	23
Edificios y obras de ingeniería civil	60.640	32.155	29.339	9.513
Recuperación y reparación	0	818	688	228
Comercio	0	3.044	667	874
Restaurantes y alojamiento	0	870	845	227
Transporte por ferrocarril	0	12	193	60
T. por carretera, oleoductos, gaseoductos	0	1.900	1.531	783
Transport. marít. y de cabotaje, nav.int.	0	90	129	21
Servicios anexos a los transportes	0	442	144	72
Comunicaciones	0	868	118	157
Servicios prestados a las empresas	8.492	10.377	3.538	1.192
Investig. y enseñanza dest. a la venta	0	245	81	178
Servicios destinados a la venta n.c.o.p.	0	637	153	150
Resto de sectores	0	3.246	10.642	797
Todos los sectores	100.000	86.859	88.502	21.474

### EFECTOS SECTORIALES DE UNA INVERSIÓN DE 100.000 MILLONES

Todos los sectores	100.000	90.052	85.929	23.795
--------------------	---------	--------	--------	--------