

CON 172.000 MILLONES SE MANTIENE UN RITMO DE INVERSION ALTO

Cercanías, la inversión más importante de Renfe para 1993

Renfe destinará en 1993 66.247 millones de pesetas a Cercanías. De esta forma, se convierte en la inversión más importante que realiza la compañía ferroviaria en este año. En total se invertirán 172.000 millones de pesetas. Por otra parte, en 1992 la empresa tuvo un déficit de 56.909 millones de pesetas.



Julio César Rivas

Los 172.000 millones de pesetas que Renfe invertirá este año se distribuyen en Cercanías, un 38,5 por ciento del total; mantenimiento de infraestructuras y gestión de la circulación, 19 por ciento y modernización del parque rodante y material motor, el 9 por ciento.

En opinión de la presidenta de la compañía, Mercè Sala, el grueso de la inversión se destina a aquellas actividades "que tienen viabilidad de futuro". De acuerdo con el Plan de Empresa 1992-1993, las inversiones se destinan prioritariamente a las líneas de negocio y servicios que de acuerdo con las directrices comunitarias, mejores perspectivas de crecimiento tienen.

Los 172.000 millones de inversión para 1993 son considerados por Renfe como una cifra alta. Hay que tener en cuenta la actual situación económica del país, con un crecimiento que se ralentiza y que ha llevado a disminuir el ritmo inversor en muchas áreas. En comparación, Renfe invirtió en 1991 190.000 millones de pesetas, una cifra



récord en la compañía ferroviaria.

Los nuevos proyectos tienen destinados 24.341 millones de pesetas, aunque son el inicio de unas inversiones valoradas en 68.156 millones de pesetas que se prolongarán en el tiempo. Frente a esta cifra están los 147.659 millones destinados a

actuaciones emprendidas en años anteriores.

La forma de financiación de estas cifras será vía amortizaciones (76.271 millones de pesetas), aportaciones del Estado (47.061 millones), fondos Feder (5.000 millones) y endeudamiento (48.218 millones).

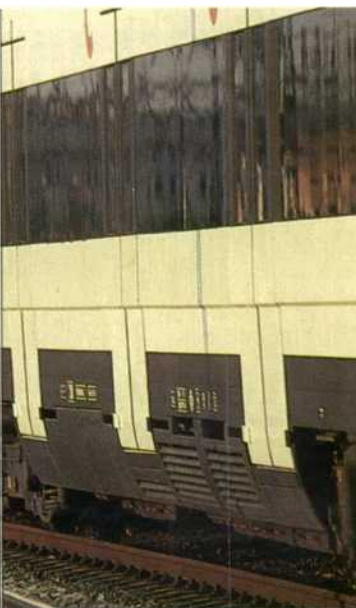
Cercanías destinará gran parte

de sus inversiones a la renovación y progresiva modernización del parque de material con las nuevas unidades 446, 447 y 450 de dos pisos. En total serán 53.408 millones de pesetas, mientras que en infraestructura y estaciones se invertirán 9.882 millones.

Por actividades, la partida que más dinero recibirá este año después de Cercanías es Alta Velocidad. El Plan de Inversiones de Renfe le atribuye 28.848 millones de pesetas. Con esta cantidad se amortizará prácticamente el coste de la línea Madrid-Sevilla y se destinará 6.131 millones para los trenes de alta velocidad y las locomotoras de la serie 252 de ancho internacional. Las inversiones del sistema AVE asegurarán que las relaciones Madrid-Huelva serán cubiertas, una vez que comience a funcionar el intercambiador de Majarabique, con trenes Talgo 2000 de rodadura desplazable.

En cuanto a Largo Recorrido, los 3.337 millones de inversión se destinan a la mejora del material rodante y a la implantación de la red periférica de ventas. Se comprarán 10 coches Talgo de

| DISTRIBUCION DE LAS INVERSIONES POR MERCADOS | | |
|--|-----------------|---------------|
| | Millones de pts | % |
| Cercanías | 63.744 | 37,06 |
| Alta Velocidad | 28.848 | 16,77 |
| Largo Recorrido | 3.337 | 1,94 |
| Regionales | 1.049 | 0,61 |
| Cargas | 4.707 | 2,74 |
| Transporte Combinado | 489 | 0,28 |
| Paquetería | 541 | 0,31 |
| Tracción | 16.173 | 9,40 |
| Mant.Material Rodante | 7.997 | 4,65 |
| Estaciones | 2.148 | 1,25 |
| Mant.Infraestructura | 28.693 | 16,68 |
| Circulación | 3.356 | 1,95 |
| Obras complemen.MOPT | 4.851 | 2,82 |
| Actuaciones medio urbano | 2.542 | 1,48 |
| Inversiones corporativas | 3.522 | 2,05 |
| TOTAL | 172.000 | 100,00 |



rodadura desplazable para la relación Cataluña-Andalucía además de electrotrenes para los servicios Intercity.

Por otra parte, los resultados de 1992 dados a conocer señalan que aunque el año pasado se tuvo un déficit de 56.909 millo-

nes de pesetas, un 0,6 por ciento por debajo de las previsiones de la compañía, los ingresos por viajeros crecieron un 15,3 por ciento con respecto a 1991. Por primera vez, el incremento de los gastos de personal ha sido negativo: decrecieron un 4,9

por ciento sobre 1991. El incremento de los ingresos, cifrado en un 12 por ciento, ha servido para contrarrestar el fuerte incremento de los intereses y amortizaciones que se elevaron un 21 por ciento en ambos casos.

El crecimiento del 20,2 por ciento de Cercanías ha elevado sus ingresos a 46.405 millones de pesetas, incluidas las compensaciones por obligaciones de servicio público y el incentivo. Largo Recorrido tuvo unos ingresos de 53.900 millones, casi 2.000 millones más que en 1991, lo que supone un crecimiento del 3,7 por ciento. El sistema AVE a su vez ingresó 8.440 millones de pesetas. En Regionales el incremento respecto a 1991 fue del 6 por ciento, ingresando 28.434 millones de pesetas.

En el aspecto negativo está el descenso un 6 por ciento de las mercancías. Las razones de este decrecimiento están en la paralización de la actividad económica, los problemas sufridos por grandes clientes como el Grupo Torras y la Compañía Andaluza de Minas y la propia adaptación del negocio de mercancías a un mercado muy competitivo. Por contra, en paquetería Paquexpres y Cargo Expres mejoraron un 14 y un 19 por ciento su facturación. □



barin s.a.

con la colaboración de EURO - SPIRIT ha realizado la más moderna y eficaz instalación de lavado que existe para TRENES de ALTA VELOCIDAD, demostrando así el alto nivel de la ingeniería española, que le ha situado como líder en este sector.

BARIN desde 1975 está suministrando e instalando equipos para el lavado de:

- TURISMOS
- CAMIONES
- AUTOBUSES
- FERROCARRILES
- "METROS"
- Aplicaciones especiales