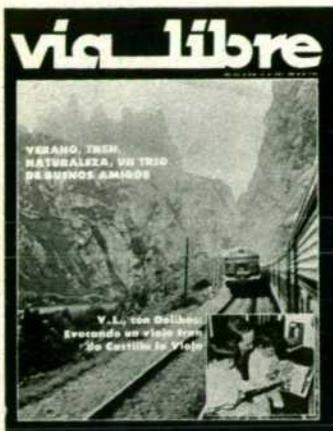


SUMARIO

N.º 197 • JUNIO 1980
AÑO XVII • 45 PTAS.



Dos redactoras de VIA LIBRE, Amparo Suárez e Isabel Peraleda, entrevistaron al gran escritor Miguel Delibes en su casa de Valladolid. La aureola de consagración y de madurez creadora que rodea a Delibes —académico, letrado novelista, "nominado" alguna vez para el Premio Nobel, periodista riguroso y maestro de periodistas tiempo atrás— no deslumbró nunca su gran humanidad. Sorprendido en la intimidad hogareña con sus nietos, el artífice de la lengua castellana nos revela los "secretos" de su sabiduría literaria: Castilla y la Naturaleza, siempre al fondo. Ya es verano: tren, Naturaleza, ocio reparador y constructivo están bien avenidos.

Págs.

Crónica viajera: Albarracín, entre el Tajo y la Historia, por Carlos Ara	11
Alar del Rey-Santander, primer ferrocarril del Norte de Castilla, por A. E. Sánchez Ojanguren	16
Pedro Antonio de Alarcón: Crónica de un viaje entre Madrid y Santander (1858)	19
Arquitectura del hierro y estaciones, por Julia Pérez Calvo	23
Transmancha IV: Las locomotoras B. B. de la SNCF, por Miguel Cano López Luzzatti	28
La recuperación de la casa, por Vicente Verdú	40

Y las habituales secciones de "Comentarios", "Historia del ferrocarril", "Páginas de la mujer", "Buzón de los lectores", "Deporte", "Fidelidad", etcétera.

Director:

José Luis Pérez Cebrián.
Edita: Gabinete de Información y Relaciones Externas de RENFE-MADRID.
Redacción y Administración: Darro, 32. Madrid-2. Apartado 14.411. Depósito legal: M. 922-1964.

Impreso en HAUSER Y MENET, S. A.



Se ha solicitado el control de la tirada a la Oficina de Justificación de la Difusión.

La media total por número es de 85.000 ejemplares.

Alejandro Rebollo:

"RENFE ES DE TODOS LOS ESPAÑOLES"

TOMO POSESION DE SU CARGO EL NUEVO PRESIDENTE

EL pasado día 18, y en el palacio de Fernán Núñez, sede social de la Red, tomó posesión de su cargo de presidente del Consejo de Administración de RENFE, don Alejandro Rebollo Alvarez-Amandi, cuyo nombramiento había aprobado el día 13 de junio el Consejo de Ministros.

Al acto asistieron, entre otras personalidades, el ministro de Transportes y Comunicaciones, don José Luis Alvarez Alvarez, y el de Industria y Energía, don Ignacio Bayón, antecesor del señor Rebollo en la presidencia de nuestra empresa. Estaban asimismo presentes miembros del Consejo de Administración y alto personal directivo de la Red.

Tras la lectura del Decreto de nombramiento y la jura del cargo por el nuevo presidente, pronunció unas palabras el titular del Ministerio de Transportes —Departamento del que hasta pocas fechas atrás había sido subsecretario don Alejandro Rebollo—, quien definió al ferrocarril como institución básica y uno de los pilares de la economía española, que atraviesa un momento en que puede producirse su gran transformación. "Para desarrollar este trabajo —afirmó el señor Alvarez Alvarez— están en RENFE las personas idóneas". Y señaló que la tarea de transformar el transporte es obra de una década, y que la potenciación de los servicios públicos es fundamental para desarrollar el Estado social y democrático que la Constitución española configura.

Tomó a continuación la palabra el nuevo presidente de RENFE. El señor Rebollo, tras recordar su paso anterior por RENFE ("Vuelvo a casa", di-



Don Alejandro Rebollo jura su cargo en presencia del ministro de Transportes y Comunicaciones, señor Alvarez, y del titular de Industria y Energía, señor Bayón Marín, presidente anterior.

ría), expuso su concepción de esta empresa: "RENFE no es sólo de los ferroviarios: es del pueblo español. El ferrocarril es un modo de transporte que debe asumir la dimensión de servicio público que le corresponde en un país que padece una crisis energética, y que ha de responder a la demanda de la sociedad". Según el señor Rebollo, el ferrocarril tiene que coordinarse con los otros modos de transporte, pero de manera que cada uno de ellos juegue en el campo natural de su mayor rentabilidad económica y social, y siempre complementando a los restantes. Debe ser también un impulsor de la actividad económica general: "Toda la industria de construcción ferroviaria y un incremento potencial del empleo dependen de nosotros", añadió.

Recalcando en todo momento el carácter de servicio de nuestra Red ferroviaria hacia el pueblo español, el presidente

enumeró algunas de las metas que han de alcanzarse: captar mejor las necesidades que existen en España en el terreno de los transportes; competir con nobleza con los demás modos; conservar al máximo el material y las instalaciones fijas; elevar la calidad del servicio, la seguridad y la puntualidad, especialmente. "Pero no puedo limitarme a invitaros a todo esto a vosotros. Yo quiero ser vosotros y con vosotros lo haremos. Esto es posible", afirmó.

Para abundar en los propósitos que animan a la presidencia de RENFE, su nuevo titular expresó, entre otros: "Cumpliremos el Plan General Ferroviario 1980-92. Descentralizaremos aún más la gestión en las zonas. Escucharemos y colaboraremos con los órganos autonómicos. Potenciaremos a los mandos intermedios. Embarcaremos en esta aventura nacional a parlamentarios y centrales sindicales, a la Admi-

nistración y al pueblo en general. Conseguiremos que cada ferroviario se sienta necesario, porque lo es, e importante, porque lo es, como parte integrante de una empresa, amigo de todo el que se acerque a nuestra Red, servidor de algo muy serio que es España. Impulsaremos la carrera ferroviaria formando a nuestros hombres y promocionando a los más cualificados con objetividad, con seriedad y sin demagogias, discriminaciones ni favoritismos”.

Por último, el señor Rebollo tuvo frases de elogio para don Ignacio Bayón, don Salvador Sánchez Terán y don José Luis Álvarez como creadores e impulsores de la nueva política ferroviaria. Y después de recabar el apoyo y el aliento de la Administración del Estado y de los parlamentarios (“que representan al pueblo que los eligió como intérpretes de su voluntad”), concluyó: “Contamos con vosotros y contaremos con cada español, porque RENFE es suya. Para terminar, sólo se me ocurre deciros, con la seriedad de quien quiere quedarse en su casa, en RENFE, mucho tiempo: ¡Adelante, marchemos!”.

UN VETERANO DEL FERROCARRIL

DON Alejandro Rebollo Alvarez-Amandi, presidente del Consejo de Administración de RENFE, había ocupado con anterioridad relevantes puestos en la Red: en noviembre de 1971 fue nombrado director financiero, y en junio de 1973 pasó a desempeñar la Secretaría General.

Al servicio de la Administración del Estado ha sido titular de importantes cargos: director general de la Vivienda (diciembre de 1975), director general de Correos y Telecomunicaciones (septiembre de 1977) y, finalmente, subsecretario del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (desde marzo de 1978 a junio de 1980).

El señor Rebollo, que nació hace cuarenta y cinco años, obtuvo la licenciatura de Derecho a los veintiuno. Abogado en ejercicio durante seis años, fue profesor ayudante en las cátedras de Derecho Administrativo de las Universidades de Madrid (Central) y de Oviedo. Ya a las veintidós años había ingresado por oposición en el Cuerpo de Intervención Militar del Ejército de Tierra. En 1965, y siendo capitán interventor, ingresó en el Cuerpo de Inspectores Téc-



El nuevo presidente de la Red, durante su breve discurso de toma de posesión. (Fotos: PERALEDA).

nicos Fiscales del Estado, con destino sucesivo en las Delegaciones de Hacienda de Avila, Segovia y Oviedo.

Dentro del mismo Ministerio de Hacienda fue jefe de la Sección del Impuesto General sobre el Tráfico de Empresas (Dirección General de Impuestos). Colabora-

dor de la “Revista de Derecho Financiero y Hacienda Pública”, formó parte del Consejo de Redacción de “Revista de Economía y Hacienda Local”.

El nuevo presidente de RENFE, casado y padre de cuatro hijos, se halla en posesión de diversos premios y condecoraciones. ■



POR primera vez en la historia de este organismo, un español ocupa la presidencia de la UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles). Se trata de don Antonio Carbonell Romero, vicepresidente del Consejo de Administración de RENFE.

El señor Carbonell ha sido elegido para aquel cargo por un periodo de dos años (1981-82), a propuesta unánime del Comité de Gerencia de

DON ANTONIO CARBONELL, PRESIDENTE DE LA U. I. C.

la Unión Internationale des Chemins de Fer (UIC), que, como se sabe, es el organismo que aglutina a las Administraciones ferroviarias más importantes del mundo para fomentar la cooperación y el desarrollo de objetivos y proyectos comunes a todas ellas.

En su discurso de toma de posesión —acto celebrado en la sede de la UIC, en París—, el nuevo presidente destacó el papel unificador del ferrocarril en la vida de las naciones europeas: “Mucho antes de que los políticos y los técnicos administrativos y comerciales hubieran sentado las bases sólidas de la cooperación entre los Estados, existía ya sobre nuestro viejo continente una red férrea sin solución de continuidad, a través de la cual millares de trenes arrastrados por locomotoras de vapor difundían el progreso cultural, social y comercial más allá de las fronteras, dando prueba de una vocación europea tan vasta como eficaz que nadie podría ignorar”.

“Ahora —dijo en otro momento de su discurso el señor Carbonell—, cuando el tiempo de la energía y de las materias primas a bajo costo ha acabado; cuando la congestión hace imposible numerosos tráficós terrestres, incluso los aéreos; cuando la ciencia ecológica se alza contra una contaminación sofocante; cuando las tasas de mortalidad por accidentes han alcanzado niveles pavorosos; cuando el precio de los carburantes se dispara como los cohetes, es ahora, en suma, cuando el hombre vuelve nuevamente los ojos hacia el ferrocarril y le pide que cubra los numerosos vacíos que subsisten y para los cuales necesita más que nunca, de ahora en adelante, nuestra ayuda y nuestra contribución”.

El vicepresidente de RENFE, personalidad de reconocido prestigio en el mundo ferroviario internacional, relevará en la presidencia de la UIC al señor De Bruin, representante de los Ferrocarriles Holandeses (NS). ■