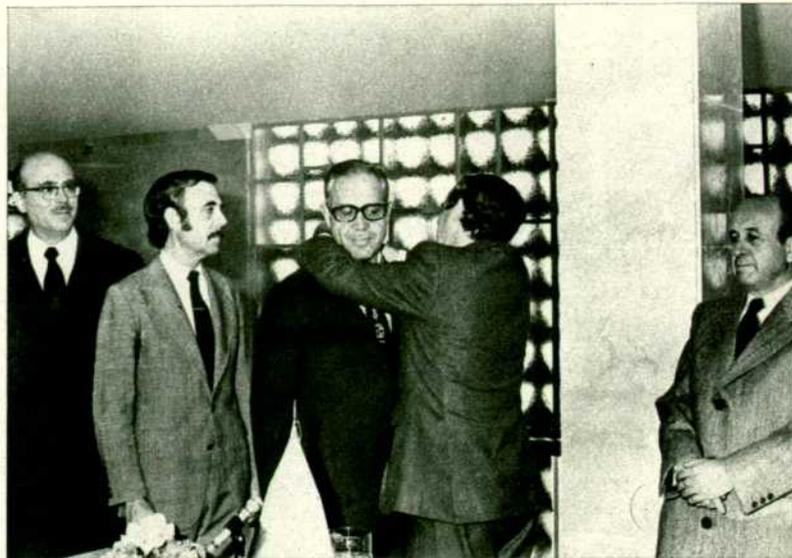




El rector de la Universidad Autónoma de Madrid, don Gratiano Nieto, con el presidente de RENFE, en el andén de la nueva estación de Canto Blanco. (MAN.)



Don Francisco Lozano Vicente recibe la medalla de oro de la Universidad Autónoma de manos de su rector. (EUROPA PRESS.)

Nuevo ramal ferroviario MADRID-CANTO BLANCO

● Medalla de oro de la Universidad Autónoma, a RENFE.

El día 3 de diciembre fue una fecha señalada para RENFE y para una Universidad española: la Autónoma de Canto Blanco, cerca de Madrid. Con asistencia del presidente del Consejo de Administración de la Red, don Francisco Lozano Vicente; director general, don Antonio Carbonell, y otras personalidades —la Universidad Autónoma estaba representada por su rector, don Gratiano Nieto Gallo—, se inauguró el ramal ferroviario que conduce a las instalaciones universitarias de Canto Blanco.

A mediodía partió de la estación de Chamartín el tren inaugural, que ocupaban las personalidades citadas y numerosos invitados. Antes de diez minutos, la unidad llegó a

PALABRAS DEL PRESIDENTE DE RENFE

Tras recibir la medalla y el pergamino acreditativo, el presidente de RENFE tomó la palabra para, en primer lugar, agradecer la distinción que se le acababa de otorgar. "Es para mí un honor —dijo el señor Lozano Vicente— esta medalla de oro de la Universidad Autónoma, que acepto y recibo no tanto como reconocimiento de ningún mérito personal, sino como noble generosidad del claustro de la Universidad y, de alguna forma, como respaldo a la actitud de servicio de RENFE y de las personas que la integran".

Mencionó a continuación las dificultades de orden material que hubieron de superarse para la ejecución del ramal que entraba en servicio. Después de anunciar que dicho ramal no terminaría en la Universidad, que continuará al servicio de los núcleos urbanos que vayan surgiendo en la zona, recordó los planes de Redes Arteriales Ferroviarias que en avanzado estudio tiene RENFE, y más concretamente el que afecta al Área Metropolitana de Madrid.

Como ustedes posiblemente conocen —dijo—, RENFE ha elaborado unos planes de Redes Arteriales Ferroviarias referidos a las principales ciudades de nuestro país. Estos planes persiguen diversas finalidades, como la reducción de la congestión urbana, la creación de suelo urbanizado, la mejora de los servicios ferroviarios penetrando hasta el corazón de las ciudades, la supresión de las interferencias de las redes ferroviarias y enlaces y, en definitiva, la mejora del urbanismo en nuestras ciudades. El Plan de Red Arterial Ferroviaria de Madrid prevé un magnífico servicio a las localidades de Parla, Fuenlabrada y Móstoles, el fácil acceso a la Sierra, el corredor ferroviario Madrid-Guadalajara, el servicio a la Universidad de Alcalá, la atención a la zona Norte y Noroeste de Madrid, hacia Las Rozas y Villalba, etc., y en definitiva, atender a todas las zonas de influencia de los ejes ferroviarios. Esta contribución a la movilidad de los españoles es otra manifestación de la actualidad del ferrocarril, de su amplio cometido de servicio, como lo es el acceso a las Universidades, si bien en ambos casos las actuaciones de RENFE tienen un evidente condicionante: el de los recursos disponibles a tal fin. La potencialidad y el futuro del ferrocarril son claros: sólo es preciso conseguir los medios financieros para convertir dicha potencia en acto.

"Pero esta nuestra voluntad genérica —siguió diciendo el presidente— de servicio cobra especial relevancia en este caso, al coincidir a su vez con la razón de servicio a la colectividad que es la justificación defini-

tiva y última de la Universidad. De aquí que la Universidad y RENFE deban encontrarse siempre e inevitablemente. RENFE inaugura hoy este enlace con la Universidad de Canto Blanco, como hace poco comenzó la prestación de servicios a la Universidad de Alcalá de Henares. Son episodios, etapas, en una actitud permanente.

"RENFE, por otra parte, está presente en la Universidad mediante la dotación de becas para alumnos de las cátedras de las Escuelas Especiales que guardan relación con las disciplinas ferroviarias, así como mediante la donación de medios y equipo para la función docente e investigadora. Pero, con toda evidencia, RENFE no recibe menores beneficios de la Universidad, puesto que en ella se forman no solamente en las disciplinas científicas, sino en su talante humano, las promociones que enriquecen los cuadros técnicos y directivos de nuestra empresa".

Finalmente, el señor Lozano Vicente, después de hacer hincapié en el papel principal del ferrocarril en los transportes del futuro, dijo: "Estoy convencido de que si algo puede marcar el signo de nuestra sociedad es la intensificación del espíritu de servicio. Y en esta aspiración colectiva nuevamente deben encontrarse la Universidad y RENFE, porque en ambos casos sólo el

interés público, sólo el servicio a la colectividad, justifican su existencia y su desarrollo".

DESCRIPCION DEL NUEVO RAMAL

El nuevo ramal ferroviario a la Universidad de Canto Blanco permitirá el acceso a dicho centro de enseñanza a los estudiantes que cursan sus estudios en ella (unos 16.000 en la actualidad), mejorando considerablemente las comunicaciones de dicho centro con Madrid.

Este nuevo servicio ha sido posible gracias a la realización de tres importantes obras: el ramal de la Universidad Autónoma propiamente dicho; la implantación de una segunda vía en la línea de Madrid-Burgos hasta el punto en que se bifurca de la misma el citado ramal, y el cruce a distinto nivel entre las líneas de las Rozas y de Burgos en la entrada Norte de la estación de Chamartín.

El ramal arranca de la línea de Madrid-Burgos en el punto kilométrico 7,333 y su longitud es de 1.165 metros, que se distribuyen en 370 metros a cielo abierto, 485 en túnel y 310 en estación. El trazado permite una velocidad de 85 kilómetros por hora y la sección transversal es la correspondiente a vía doble. ■



Facsimil del pergamino que acredita la concesión de la medalla de oro a la Red Nacional de los ferrocarriles.

la nueva estación construida frente al recinto universitario.

Y en la planta superior de la estación tuvo lugar la imposición de la medalla de oro de la Universidad Autónoma de Madrid al presidente del Consejo de Administración de RENFE, quien la recibió de manos del rector. El doctor Nieto Gallo dijo, en un breve discurso, que aquélla era una fecha memorable para la Universidad Autónoma. "Para nosotros, esta realidad que acabamos de utilizar era impensable", dijo al referirse a la obra inaugurada. Hizo asimismo un elogio de los esfuerzos de RENFE realizados para conseguir el "milagro" de este nuevo servicio para la Universidad ejecutado en tan poco tiempo, y que significa —señaló el rector— "un medio de transporte eficaz y económico".

CUESTACION A FAVOR DE LA CRUZ ROJA

RENFE RECAUDO MAS DE 450.000 PESETAS

Como ya es tradicional, RENFE se sumó a la celebración del Día de la Banderita en favor de la Cruz Roja Española. Su mesa petitoria estuvo instalada en el edificio Presidente, de la plaza madrileña de los Sagrados Corazones, presidida por doña María Visitación Muñoz Villanueva de Lozano, que contó con la colaboración de las esposas de los directivos de la Red.

Numerosas señoritas de la Red postularon con sus huchas asimismo por talleres, despachos y en plena calle. La recaudación total ascendió a 458.796 pesetas. ■