



LOS PAISES CON MAYOR NUMERO DE PUBLICACIONES FERROVIARIAS SON LAS DOS ALEMANIAS (40), SEGUIDOS POR FRANCIA E INGLATERRA, CON 32 Y 27 RESPECTIVAMENTE.

Las revistas ferroviarias en el mundo



«La Vie du Rail».—Esta revista francesa es, sin duda, la de mayor difusión entre los ferroviarios, y la calidad y vigor de sus informaciones, su atención a la actualidad técnica, a la historia e incluso a los pequeños problemas de la vida cotidiana hacen de ella probablemente la publicación más prestigiosa entre las de carácter ferroviario.



Los ferrocarriles británicos editan su publicación con una confección muy ágil y moderna, al estilo de un periódico, como puede apreciarse en la portada del número que reproducimos.



DE LAS 4.000 PUBLICACIONES QUE RECOGE LA OFICINA INTERNACIONAL DE DOCUMENTACION DE LOS FERROCARRILES (BD) DE LA U. I. C., MAS DE 300 SON EMINENTEMENTE FERROVIARIAS.

EN nuestro tiempo, un hombre libre es un hombre informado. La información se ha hecho imprescindible a todos los niveles y estamentos sociales, especialmente en el profesional, donde la eficacia de una empresa y de sus mandos se mide en buena parte por su conocimiento de las técnicas que le son propias y por su capacidad de asimilar las incesantes novedades que se producen en su campo de actuación.

En este aspecto, como en tantos otros, las empresas ferroviarias han demostrado tener una clara visión del futuro. Ya en el siglo pasado se creó el primer organismo de colaboración internacional —la Asociación Internacional del Congreso de Ferrocarriles (AICCF), fundada en 1885— seguida en 1922 por la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) que han adquirido un sólido prestigio al demostrar la capacidad de trabajar en equipo de las administraciones de ferrocarriles para el perfeccionamiento de este medio de transporte.

Una de las muestras más evidentes de esta eficaz colaboración internacional es la Oficina Internacional de Documentación de los Ferrocarriles (BD), creada —como es sabido— en 1951 por la UIC y dependiente en la actualidad conjuntamente de la UIC y la AICCF, las dos asociaciones antes nombradas, que tiene entre sus misiones, en relación con la información de publicaciones ferroviarias, realizar la recensión de varios millares de publicaciones relacionadas con el ferrocarril, y la edición de un resumen de dicha documentación seleccionada. Nuestra Red forma parte del Comité Técnico del BD y participa activamente en sus

trabajos por medio del Centro de Documentación del Gabinete de Relaciones Internacionales.

CERCA DE 300 REVISTAS FERROVIARIAS

Según una estadística hecha hace algún tiempo para la UIC, el número de periódicos y revistas consultadas entre todas las administraciones del BD es de unas 4.000 procedentes de 35 países. De esa cifra las de carácter netamente ferroviario son unas 300.

Los países con mayor número de publicaciones ferroviarias son las dos Alemanias (40), seguidas por Francia e Inglaterra con 32 y 27, respectivamente.

Los restantes países de Europa Occidental tienen también varias revistas: Italia (14), Suiza (14), Holanda (13) y Bélgica (12).

A título de curiosidad diremos que las revistas censadas procedentes de Estados Unidos son 19, aunque esta cantidad no es indicativa, ya que no figuran en ella muchas de las de carácter interno destinadas al personal, editadas por las distintas compañías americanas.

También conviene advertir que las cifras atribuidas a cada país de Europa entre paréntesis, sólo tienen un valor de aproximación, pues es difícil precisar el punto que separa una publicación exclusivamente ferroviaria de otra que abarca temas más generales de transporte. Por otra parte, las altas, bajas y modificaciones son constantes.

Sin embargo, las cifras indicadas, tomadas del censo de la UIC, expresan claramente la importancia de la prensa ferroviaria.

Pero además hay que tener en cuenta que estas publicaciones ferroviarias son las de carácter eminentemente técnico y económico y no se relacionan la mayor parte de las numerosas revistas de empresa que editan casi todas las administraciones ferroviarias, y otras que tratan el ferrocarril como afición (como es el caso de las publicaciones de las Asociaciones de Amigos del Ferrocarril) o las de los ferrocarriles miniaturas, que son muy numerosas.

Con ello se pone aún más de relieve la importancia que alcanza la edición de publicaciones ferroviarias que, casi nos atreveríamos a afirmarlo, representan probablemente el mayor número de títulos dentro de un sector determinado.

LAS REVISTAS DE MAYOR DIFUSION

Dentro de estas publicaciones hay, como es lógico, grandes diferencias que van desde la simple hoja a ciclostil de algunas entidades o grupos de aficionados que hacen toda clase de esfuerzos para mantener un órgano de comunicación, a las publicaciones de gran tirada en huecograbado, reproducciones a todo color y papel couché de gran calidad.

Sobre la importancia de esta difusión de las revistas y publicaciones ferroviarias cabría hacer distintas valoraciones.

En primer lugar, tenemos las de la propia UIC en función de los artículos o