

# Proyectada por Eiffel hace casi un siglo

## LA ESTACION DE MADRID-DELICIAS HA DEJADO DE PRESTAR SERVICIO



La estación de Madrid-Delicias hacia los años 40 de nuestro siglo.

**E**L pasado 30 de junio, a las 22,15 horas, salió el último tren de la estación de Madrid-Delicias. Varios cientos de personas acudieron a despedir al expreso de Badajoz que puso punto final a ochenta y nueve años de historia ferroviaria de la estación. Largo tiempo cargado de recuerdos, añoranzas y sentimientos para muchos de los que no quisieron perderse el acontecimiento. Hubo aplausos, algunas lágrimas de los más veteranos, entre ellos el jefe de la estación, don Isaac Bentolila Humanes, que durante cuarenta y tres años vio salir los trenes hacia Extremadura y Portugal, y hasta una botella de champán estrellaron simbólicamente contra la locomotora diesel 10.817, que remolcó el citado expreso de Badajoz.

En el último coche, los ferroviarios de la estación habían pegado una pequeña pancarta que era todo un símbolo: «Es el progreso. Pero qué tristeza. Viva Madrid-Delicias.»

Y cuando la locomotora se alejó, silbando insistentemente para despedirse de los aledaños, que ya no oírán el pito de los trenes, un extraño silencio quedó apresado bajo la vieja marquesina —que un día proyectara el mismo Eiffel— de la estación que durante una década fue la más airosa de Madrid, antes de inaugurarse las actuales de Atocha y Príncipe Pío.



Un numeroso grupo de ferroviarios y amigos del ferrocarril se reunieron para decir adiós al último tren.

### NUEVA ESTRUCTURA FERROVIARIA

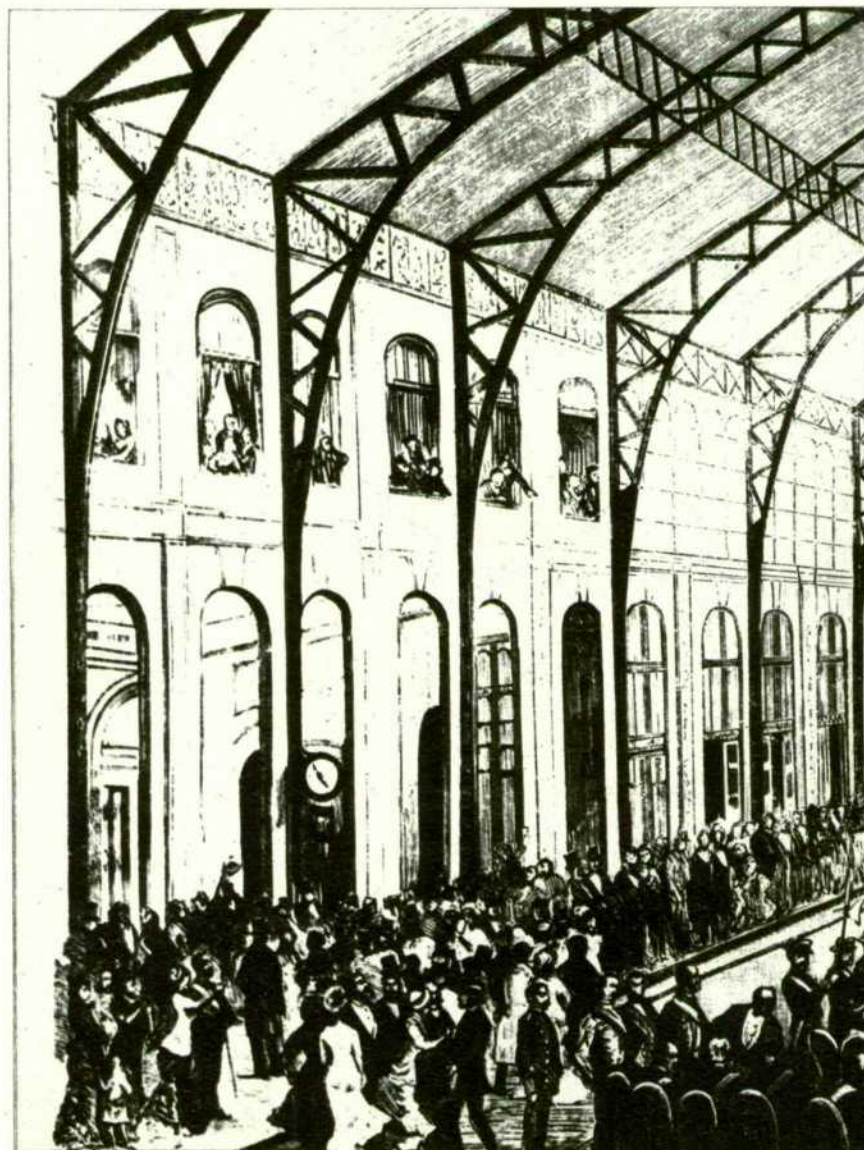
La puesta en servicio de los enlaces ferroviarios de Madrid y la nueva estructuración de sus líneas del contorno han impuesto esta clausura para una mejor organización de los servicios ferroviarios de la capital de España. Al ser trasladadas a la estación de Chamartín las salidas y llegadas de los trenes de la línea de Zaragoza y Barcelona, han podido llevarse, a su vez, los servicios de las líneas de Badajoz y Valencia de Alcántara a la estación de Atocha, lo que en definitiva redonda en beneficio de los viajeros, ya que esta última estación está mejor situada en Madrid que la de Delicias.

### LA UNICA ESTACION INTERNACIONAL

Hasta la puesta en servicio del tren Puerta del Sol, directo entre Madrid y París, la estación de Delicias fue la única de la que salía un tren internacional: el célebre Lusitania Expreso, que circula —como es sabido— entre Madrid y Lisboa.

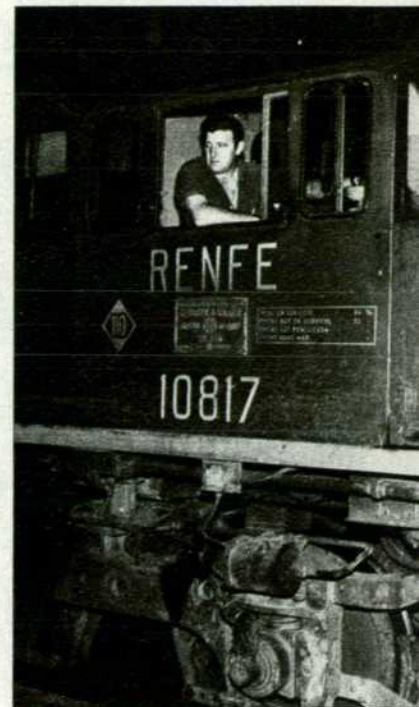
### HISTORIA

La estación de Madrid-Delicias, construida por la Compañía del Ferrocarril de Madrid a Ciudad Real, se inauguró el 30 de marzo de





Hubo hasta una simbólica botella de champán rota contra la locomotora.



Cabina de la locomotora diesel 10.817, que remolcó el expreso de Badajoz, último tren de viajeros que salió de Madrid-Delicias.

## El último tren que salió de ella fue el expreso de Badajoz

1880. El acto fue realizado con la presencia del rey Alfonso XII y del gobierno en pleno, según puede apreciarse en el grabado de «La Ilustración Española y Americana» que publicamos.

Sin embargo, la estación no sería utilizada por la compañía constructora, ya que fue absorbida por la de Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA), y como ésta contaba con sus amplias instalaciones de Atocha, no necesitaba las de Delicias. De esta manera, la nueva estación fue cedida a otra Compañía recién creada: la de Madrid a Cáceres y Portugal, que estaba a punto de concluir la gran línea que sigue el curso del río Tajo por Talavera de la Reina, Navalmoral de la Mata y en Valencia de Alcántara se une a la procedente de Lisboa. Esta línea se terminaría en 1881, y desde dicha fecha hasta 1969 (con la excepción del paréntesis de la guerra civil) la estación de las Delicias sería la de los trenes del Oeste y de Portugal.

La vieja armazón era como un oasis decimonónico en el Madrid expansivo y avasallador: Había quedado como arrinconada a trasmano de la primitiva zona industrial que se alzó a finales del siglo pasado orillando la vía de circunvalación, motivo de inspiración para las novelas barojanas y las pinturas de Solana. Los productores de cine americanos descubrieron aquel ambiente milagrosamente virgen y lo reflejaron en varias películas. La más conocida es sin duda «Doctor Zhivago», donde aparecen también profu-

samente otras estaciones y trenes españoles.

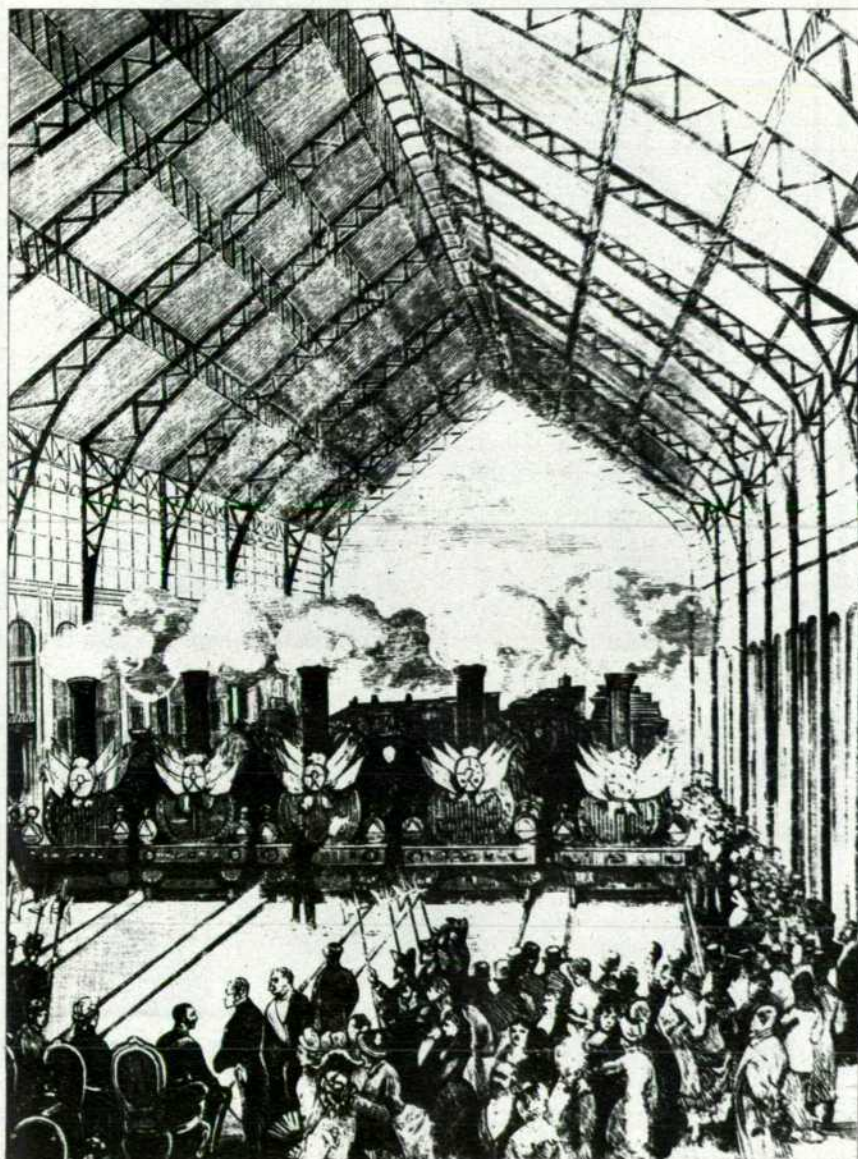
### HOMENAJE DE LOS AMIGOS DEL FERROCARRIL

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid —que durante un tiempo acarició el proyecto de convertir la estación de Madrid-Delicias en el museo capaz de albergar las numerosas locomotoras de vapor preservadas por Renfe—, pese a no haber visto cumplidos sus deseos, decidió organizar un homenaje de despedida a la veterana estación.

Acudieron primero el domingo 29 para fotografiar el último tren remolcado por locomotora de vapor, que fue el tranvía de Toledo de las 14 horas. Algunos miembros de la Asociación decidieron incluso realizar en él un viaje hasta la ciudad Imperial. Al día siguiente, después de despedir al expreso de Badajoz, se reunieron en la cafetería de la estación de Madrid-Atocha en una cena de hermandad en la que, una vez más, demostraron su entusiasmo y fe en el futuro del ferrocarril. La estación de Atocha, brillantemente iluminada, con el tráfago incesante de su «hora punta» de la noche, demostraba que el ferrocarril sigue siendo un medio indispensable de transporte.

F. S.

(Fotos Delapeña y archivo.)



Inauguración de la estación de Madrid-Delicias el 30 de marzo de 1880, según un grabado de la época.