



El ministro de Obras Públicas durante su visita al Talgo en las instalaciones de Aravaca.

ESPAÑA, EN EL TRANS EUROP EXPRESS

DESDE primero de junio, como se anunció oportunamente y ha divulgado la Prensa, circula entre Barcelona y Ginebra, y viceversa, un nuevo Talgo de rodadura desplazable, cuya novedad fundamental consiste en el dispositivo de cambio de ancho de vía, que permite traspasar la frontera sin transbordo. Este sistema fue premiado con Mención Honorífica en el concurso internacional convocado por RENFE bajo los auspicios de la UIC y probado con óptimos resultados en el viaje experimental Madrid-París. Antes ya se había ensayado innumerables veces en las instalaciones de la Empresa Talgo, en Aravaca. Y precisamente mereció la visita del ministro de Obras Públicas, señor Silva Muñoz, que en unión de un grupo de procuradores en Cortes comprobó las ventajas del sistema. El Talgo cada día se adorna con modificaciones que, además de mejorar su estética, repercuten en beneficio de los

viajeros y de la comodidad, tales como elementos de suspensión, ventanillas más amplias, orientabilidad de las butacas, etc., todo ello, unido a una velocidad comercial de 160 kilómetros por hora, autoriza a pensar que España circula ferroviariamente por Europa con una dignidad y ligereza poco comunes.

El viaje inaugural oficial se efectuó el día 31 de mayo, acompañado de altos cargos del Ministerio de Obras Públicas, procuradores en Cortes, RENFE, Diputación y Ayuntamiento de Barcelona y Consejo Superior de Transportes, así como directores de periódicos y agencias informativas y televisión. El viaje tuvo la resonancia que merece un enlace europeo de esta índole. El tren se componía de ocho unidades de viajeros, dos coches restaurantes y un furgón. La locomotora corría bajo la advocación de la Virgen de Fátima.



El señor Silva Muñoz da por terminada su visita, «en plena vía».

A SUIZA, DIRECTAMENTE, EN EL «CATALAN-TALGO»

- Poco más de nueve horas de Barcelona a Ginebra
- Por esta novedad, España ingresa en la Red TEE
- Resuelto el problema del distinto ancho de vía



El «Catalán-Talgo» sale hacia su destino.