

LA ALTURA DE LAS ESTACIONES FERROVIARIAS SOBRE EL NIVEL DEL MAR



En 428 estaciones hay instaladas placas ovaladas que indican la altura sobre el nivel medio del Mediterráneo

MUCHOS ferroviarios y viajeros habrán reparado en ciertas placas metálicas y ovaladas, instaladas en el edificio principal de las estaciones, y que indican la altura de la estación sobre el nivel medio del Mediterráneo. Para conocer el significado y características de dichas placas nos hemos puesto en contacto con el Instituto Geográfico y Catastral.

De todos debe ser conocida la importancia que tienen las llamadas líneas de Nivelación de Precisión, que colaboran fundamentalmente con los Servicios de obras Públicas, Colonización, y en el emplazamiento de polos de desarrollo, aprovechamiento de los cursos de agua, nuevas industrias, etc. A tales efectos se creó en 1856 el Instituto Geográfico, para investigar la verdadera figura y forma de la Tierra y confeccionar el mapa de España (terminado en 1966 y que consta de 1.130 hojas). Como punto de partida para la altimetría del mapa, lo que hoy se denomina «datum», se escogió el nivel medio del mar en Alicante, para lo cual se estableció un mareógrafo en el puerto de dicha ciudad, en 1870. A partir de entonces empezaron a extenderse por toda España las llamadas líneas de Nivelación de Precisión, señaladas con «clavos de nivelación». Estas líneas suman 18.842 kilómetros, de los

En Herradón-La Cañada existe la placa de mayor altura (1.360,1 metros), aunque el «clavo» está a 1.358,682 metros.

cuales 7.125 se han seguido por vías férreas. Se instalaron 2.150 señales y, de estas, existen 428 en estaciones de ferrocarril.

La ciencia de la Geodesia, con sus nivelaciones de alta precisión, es muy compleja y su descripción no cae dentro de nuestros propósitos actuales, que se limitan a recoger datos curiosos referidos exclusivamente al ámbito ferroviario. Mas, en términos generales, conviene conocer, por ejemplo, la opinión de alguna autoridad en materia de Nivelación y Geofísica, como la del ingeniero belga, señor Jones, el cual piensa que la riqueza de un país se puede medir por la densidad de las líneas de Nivelación de Precisión, siempre en relación con la mayor o menor industrialización del suelo.

Volviendo a nuestro objeto, conviene aclarar que las placas instaladas en las estaciones son a modo de reclamo o de aviso. En lugar próximo a la placa y casi siempre en la pared, en la vertical entre la placa y el suelo, o en el mismo suelo, está el «clavo» que constituye la verdadera señal de nivelación. La placa que señala la menor altura corresponde, como es lógico, a Alicante-Benalúa, con 2.325 metros, y la más alta está situada en Herradón-La Cañada (Ávila), a 1.358,682 metros, si bien no es esta la estación más alta de España. Las líneas de Nivelación de Precisión siguen en general las vías de comunicaciones: ferrocarriles y carreteras. Verdadero problema para el Instituto Geográfico representa el mante-

● Placa de Herradón-La Cañada.

nimiento de las señales de nivelación (clavos), ya que, por diversas razones, mejoras de edificios, removidos de suelos, renovación de vías y porque las arrancan, estas señales suelen desaparecer, y ello representa un trastorno en los trabajos de coordinación, aparte de que la nivelación resulta cara en sí.

Es preciso divulgar estas cuestiones para que en el ámbito ferroviario, por lo menos, se aprenda a reconocer y a respetar las señales del Instituto Geográfico y Catastral, ya que a veces, pese a la buena voluntad de los funcionarios, se incurre en errores. Así nos relatan en el Instituto la siguiente anécdota: «Hace años, al preguntar nosotros a una autoridad de la estación por cierta señal, con la reseña en la mano, y confiarle que no éramos capaces de encontrarla, el empleado sacó muy ufano de un cajón el clavo, donde lo tenía celosamente guardado. La cosa estaba clara: se había cambiado el mosaico del umbral y, quien fuese, atendiendo la comunicación oportuna que se cursó a la Compañía de Ferrocarril, entendió que la solución era guardar el clavo cuidadosamente en un cajón.»

(Fotos García y Arenillas.)

En Alicante-Benalúa existe la placa que mide menos de altura (2.325 metros sobre el nivel del mar).

