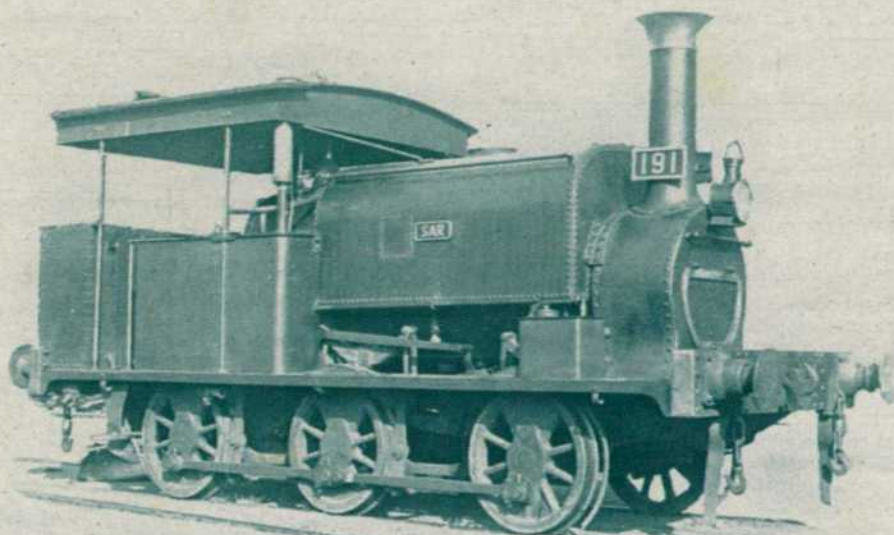


Locomotora-ténder núm. 030-0201

Procedencia: Oeste (número 191)

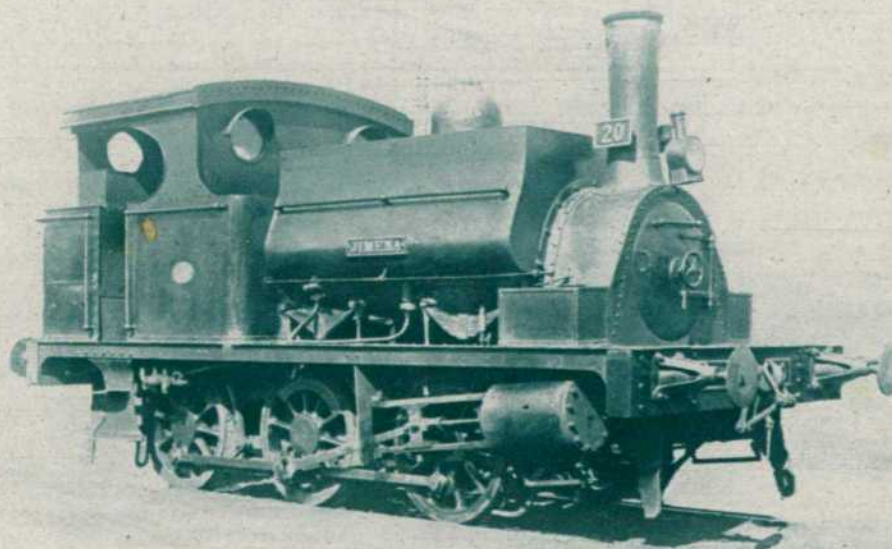
Construcción: Hunslet Engine Company. Año 1880



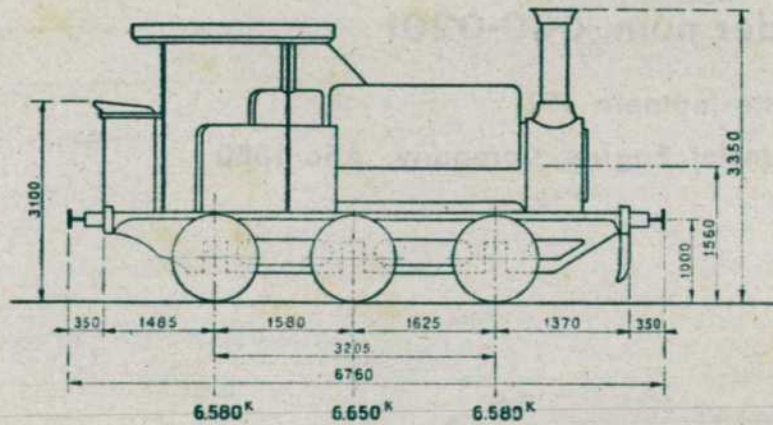
Locomotoras y ténder núm. 030-0202

Procedencia: Andaluces (número 20)

Construcción: R. Stevenson y Compañía. Año 1890



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Cilindros:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Diámetro interior..... | d = 330 mm. |
| Carrera del émbolo..... | L = 400 mm. |
| Distribución plana Stephenson. | |

Ruedas:

| | |
|------------------------------|-------------|
| Diámetro de las motoras..... | D = 940 mm. |
|------------------------------|-------------|

Caldera:

| | |
|---|--------------------------|
| Timbre..... | p = 8 kg/cm ² |
| Diámetro interior del cuerpo cilíndrico.... | 880 mm. |
| Longitud entre placas tubulares..... | 2.120 mm. |

Tubos:

| | |
|------------------------|--------|
| Diámetro exterior..... | 50 mm. |
| Número..... | 100 |

Capacidad:

| | |
|-------------|------------------|
| Agua..... | 2 m ³ |
| Carbón..... | 1.200 kg. |

Superficie de calefacción:

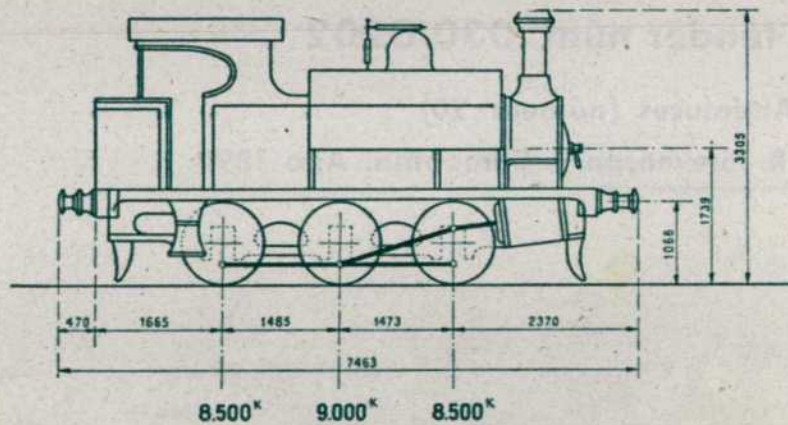
| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Hogar..... | 4,00 m ² |
| Tubos..... | 36,70 m ² |
| Total..... | 40,70 m ² |
| Superficie de la rejilla..... | 0,66 m ² |

Peso:

| | |
|------------------------------|------------|
| Locomotora vacía..... | 16.610 kg. |
| Locomotora en servicio..... | 19.810 kg. |
| Adherente..... | 19.810 kg. |
| Por m. l. de locomotora..... | 2.930 kg. |

$$\text{Esfuerzo de trac.} \dots \dots F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 2.409 \text{ kg.}$$

| | |
|-------------------------------|---------|
| Potencia normal indicada..... | 211 CV. |
| Alumbrado por aceite. | |



CARACTERISTICAS

Cilindros:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Diámetro interior..... | d = 355 mm. |
| Carrera del émbolo..... | L = 508 mm. |
| Distribución plana Stephenson. | |

Ruedas:

| | |
|------------------------------|---------------|
| Diámetro de las motoras..... | D = 1.079 mm. |
|------------------------------|---------------|

Caldera:

| | |
|---|------------------------------|
| Timbre..... | p = 6,3 kg/cm ² . |
| Diámetro interior del cuerpo cilíndrico.... | 1.000 mm. |
| Longitud entre placas tubulares..... | 2.581 mm. |

Tubos:

| | |
|------------------------|--------|
| Diámetro exterior..... | 50 mm. |
| Número..... | 123 |

Capacidad:

| | |
|-------------|----------------------|
| Agua..... | 4.543 m ³ |
| Carbón..... | 2.000 kg. |

Superficie de calefacción:

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Hogar..... | 3,96 m ² |
| Tubos..... | 40,40 m ² |
| Total..... | 44,36 m ² |
| Superficie de la rejilla..... | 0,69 m ² |

Peso:

| | |
|------------------------------|------------|
| Locomotora vacía..... | 21.000 kg. |
| Locomotora en servicio..... | 26.000 kg. |
| Adherente..... | 26.000 kg. |
| Por m. l. de locomotora..... | 3.434 kg. |

$$\text{Esfuerzo de trac.} \dots \dots F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 2.436 \text{ kg.}$$

| | |
|-------------------------------|---------|
| Potencia normal indicada..... | 221 CV. |
| Freno de husillo. | |
| Alumbrado por aceite. | |