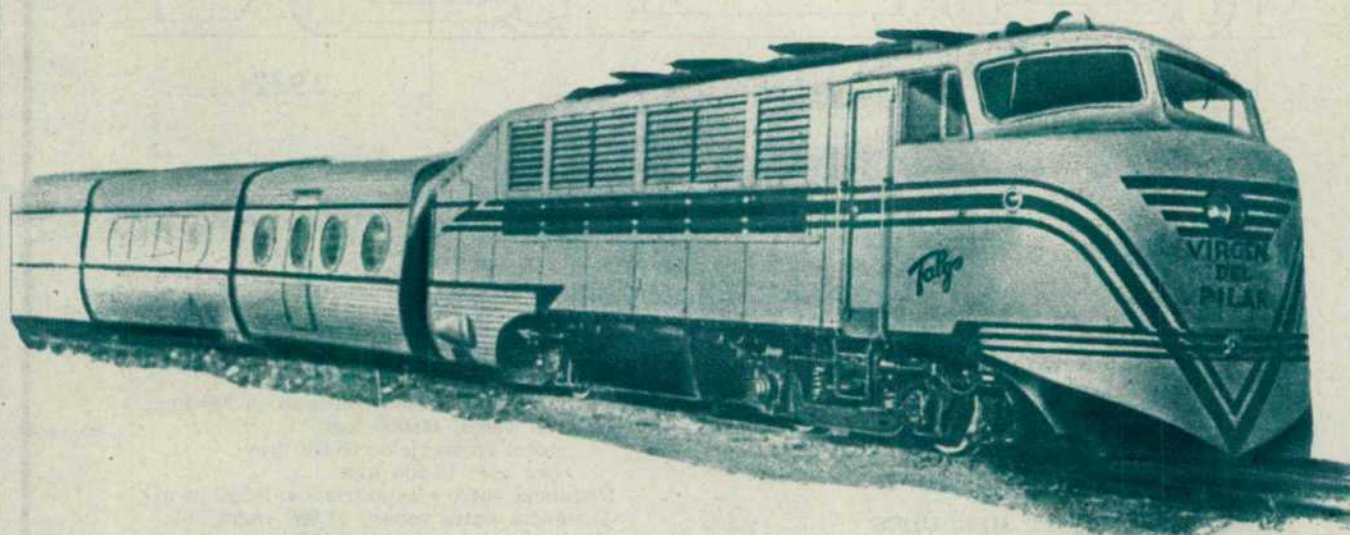


Locomotoras TALGO núm. 1-4

Procedencia: RENFE

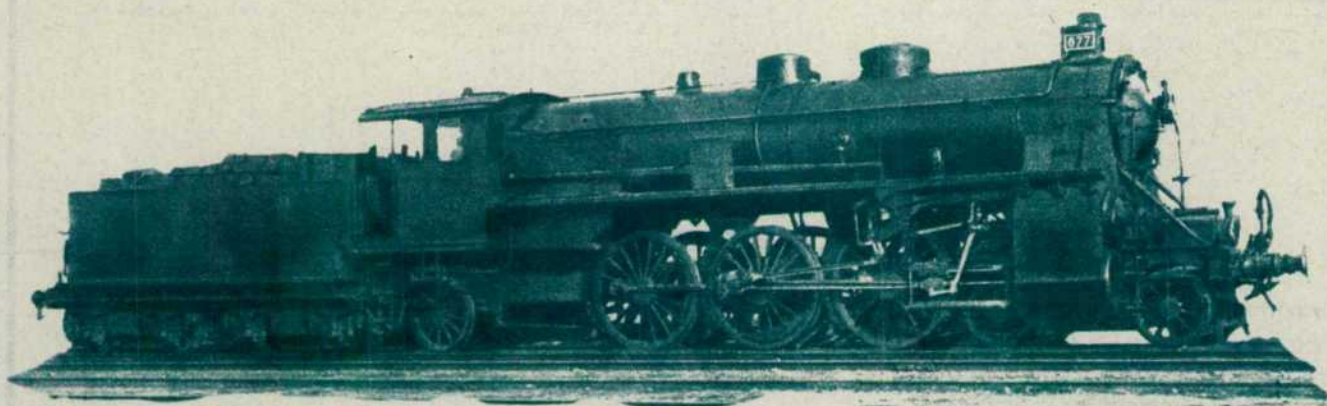
Construcción: American Car Foundry



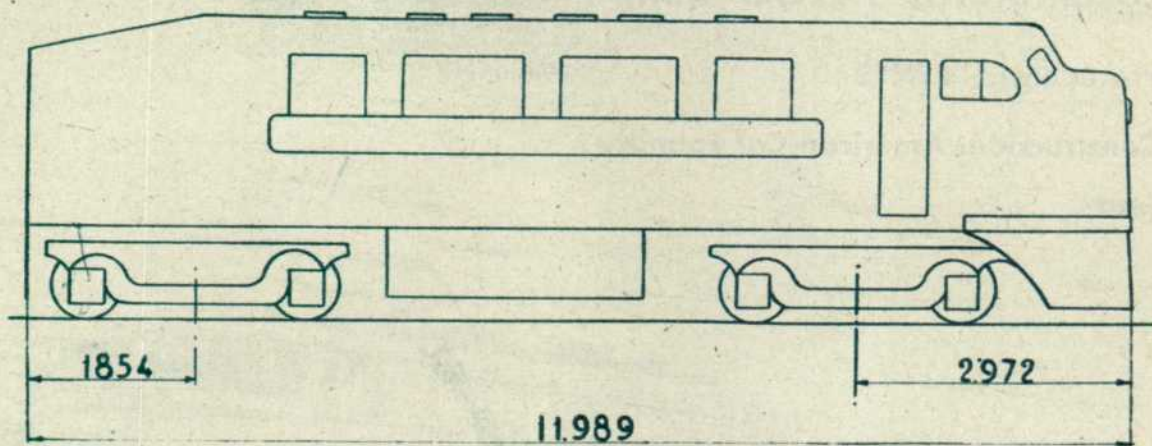
Locomotoras y ténderes números 231-4021/231-4024

Procedencia: M. Z. A. (números 877-880)

Construcción: Maffei - Año 1913



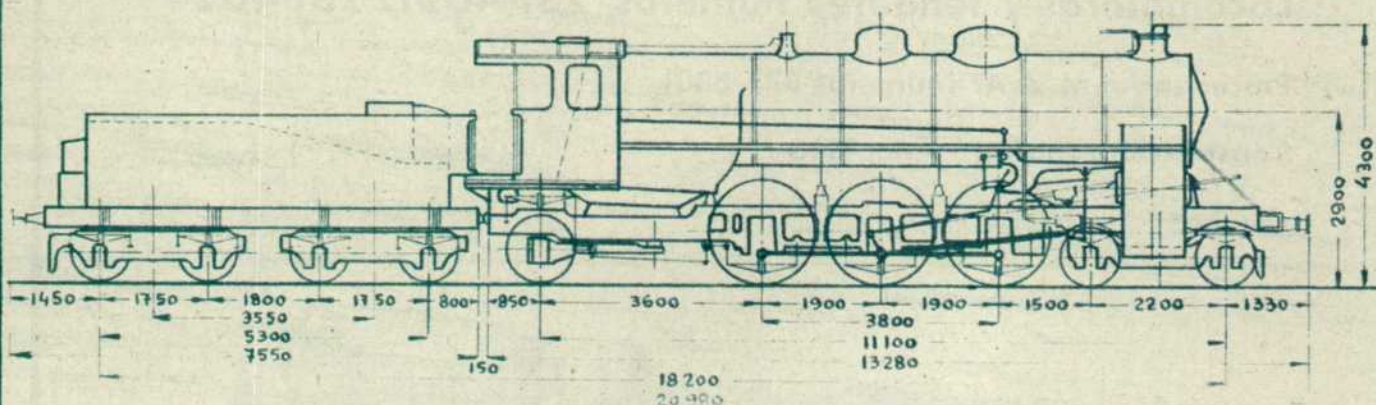
De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Motores: Diesel-tracción (10 c. 1-3), tipo MD 320: MAYBACH.
 Motores: Diesel-tracción (10 c. 4), tipo DNX-V8DS: HERCULES.
 Número de motores Diesel-tracción: 2.
 Potencia de motores Diesel-tracción 2 x 405: 850 CV.
 Motores Diesel-servicios: HERCULES.
 Número de motores Diesel-servicios: 2.
 Potencia motores Diesel-servicios 2 x 175: 350 CV.
 Número de ejes: 4.
 Número de ejes motores: 4.

Diámetro de ruedas matrices: 840 m/m.
 Tipo de transmisión: Eléctrica.
 Esfuerzo de tracción continuo: 6.000 kgs.
 Peso en vacío: 60.000 kgs.
 > total en servicio: 66.000 kgs.
 > por eje: 16.500 kgs.
 Distancia entre ejes extremos: 9.550 m/m.
 Distancia entre topes: 11.989 m/m.
 Peso por metro lineal: 5.505 kgs.
 Freno: aire comprimido.
 Cajas de grasa: rodillos.
 Velocidad máxima: 140 km/h.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior: $d \left\{ \begin{array}{l} \text{A. P.} \dots\dots\dots 400 \text{ m/m.} \\ \text{B. P.} \dots\dots\dots 620 \end{array} \right. >$
 Carrera del émbolo: $L = 650 \text{ m/m.}$
 Distribución cilíndrica Walschaerts.

Ruedas:

Diámetro de las motoras: $D = 1.750 \text{ m/m.}$

Caldera:

Timbre: $p = 16 \text{ kgs./cm}^2.$
 Diámetro del cuerpo cilíndrico: 1.680 m/m.
 Longitud entre placas tubulares: 4.850 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior: 50 y 133 m/m.
 Número: $\left\{ \begin{array}{l} \text{de } 50 \text{ m/m.} \dots\dots\dots 193 \\ \text{de } 133 \text{ } > \dots\dots\dots 24 \end{array} \right.$

Superficie de calefacción:

Hogar: 14,65 m².
 Tubos: 180,75 m².
 Total: 195,40 m².
 Recalentador: 53,50 m².
 Superficie de la rejilla: 4,10 m².

Peso:

Locomotora vacía: 76.610 kgs.
 Locomotora en servicio: 85.500 kgs.
 Adherente: 48.000 kgs.
 Por metro lineal de locomotora: 6.437 kgs.

$$\text{Esfuerzo de tracción } F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 9.725 \text{ kgs.}$$

Potencia normal indicada: 2.050 CV.