

# EJES PARA VIAS DE DISTINTO ANCHO



## Nuevas pruebas del invento del teniente coronel Muñiz Aza

**E**L director general de Transportes Terrestres, señor Lorenzo Ochando, con otras personalidades, ha presenciado recientemente en los talleres generales de la Renfe, en Madrid, las pruebas de un vagón que puede circular indistintamente por vía normal de 1,688 metros y por los ferrocarriles de ancho diferente. Asistieron asimismo representantes de entidades relacionadas con las construcciones ferroviarias, entre ellos un delegado de los Ferrocarriles de Nigeria. Ante todos hizo las explicaciones pertinentes el inventor, teniente coronel de Ingenieros señor Muñiz Aza.

Se realizaron dos pruebas: una para el paso de la vía normal al «ancho estrecho», y la segunda, desde el ancho normal al internacional. Posteriormente, el señor Muñiz Aza, ante los visitantes, explicó con una maqueta las características técnicas del sistema y amplió sus referencias haciendo alusión a la importancia que su aplicación puede suponer en tiempo y seguridad y a las posibilidades de su adaptación, ya que este sistema RAV (rodaje ancho variable) puede ser acoplado a los actuales vagones y coches, para trenes de mercancías y de viajeros, lo que supone una indudable ventaja para la exportación de nuestros productos y una extraordinaria comodidad para los viajeros, que no se verán precisados a realizar transbordo alguno en la frontera.

(Fotos Delapeña.)

