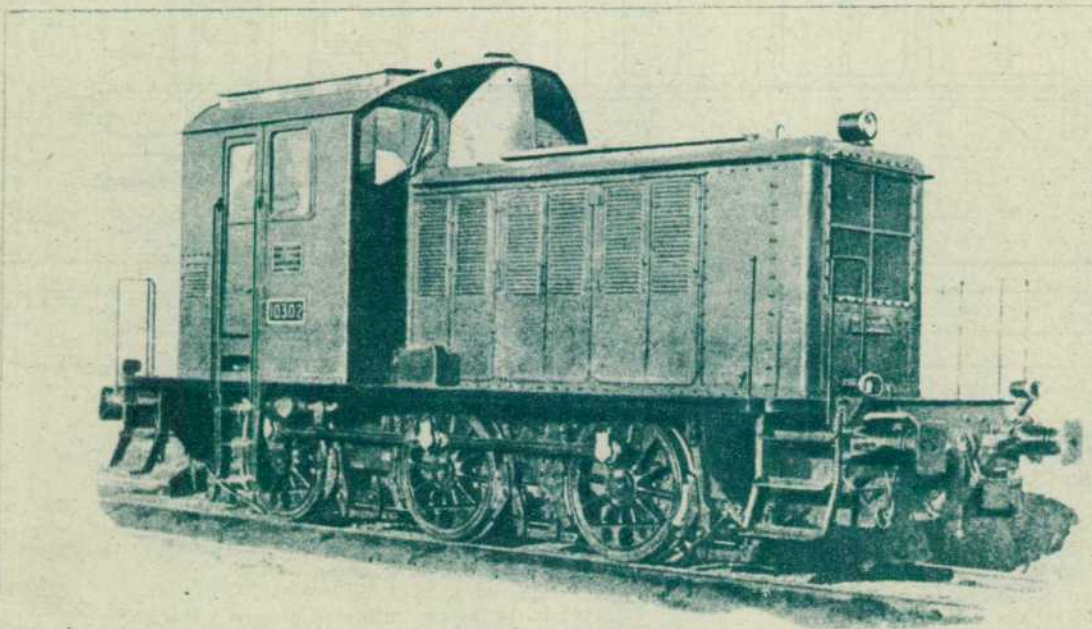


Locomotoras Diesel de maniobras. Serie 10301-10320

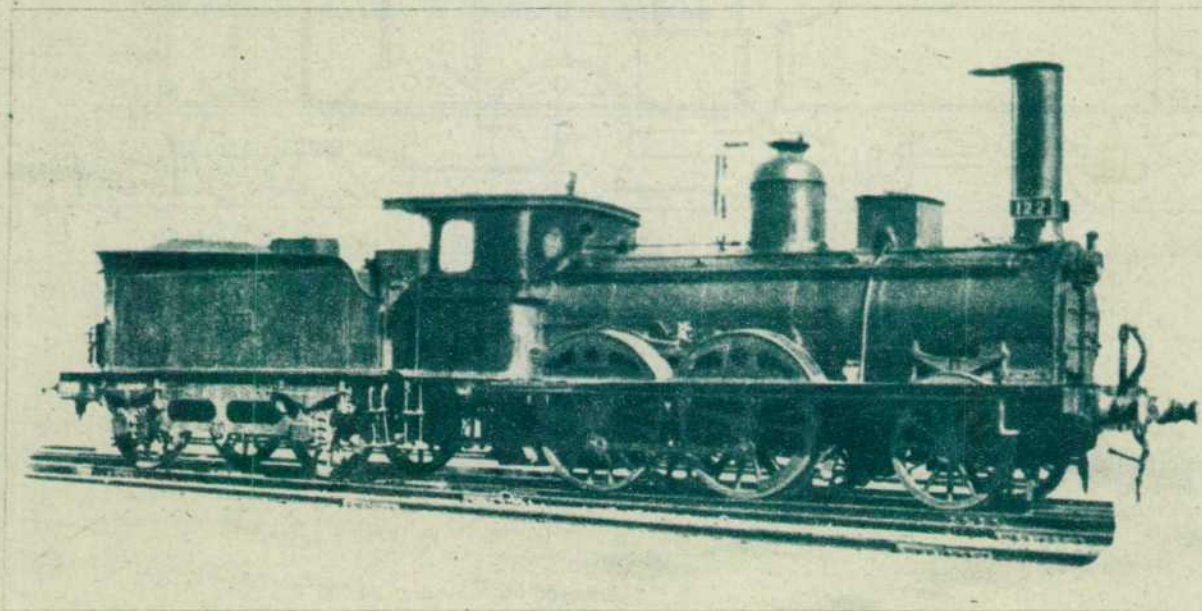
Procedencia: RENFE

Construcción: Maquinista Terrestre y Marítima y Babcock & Wilcox

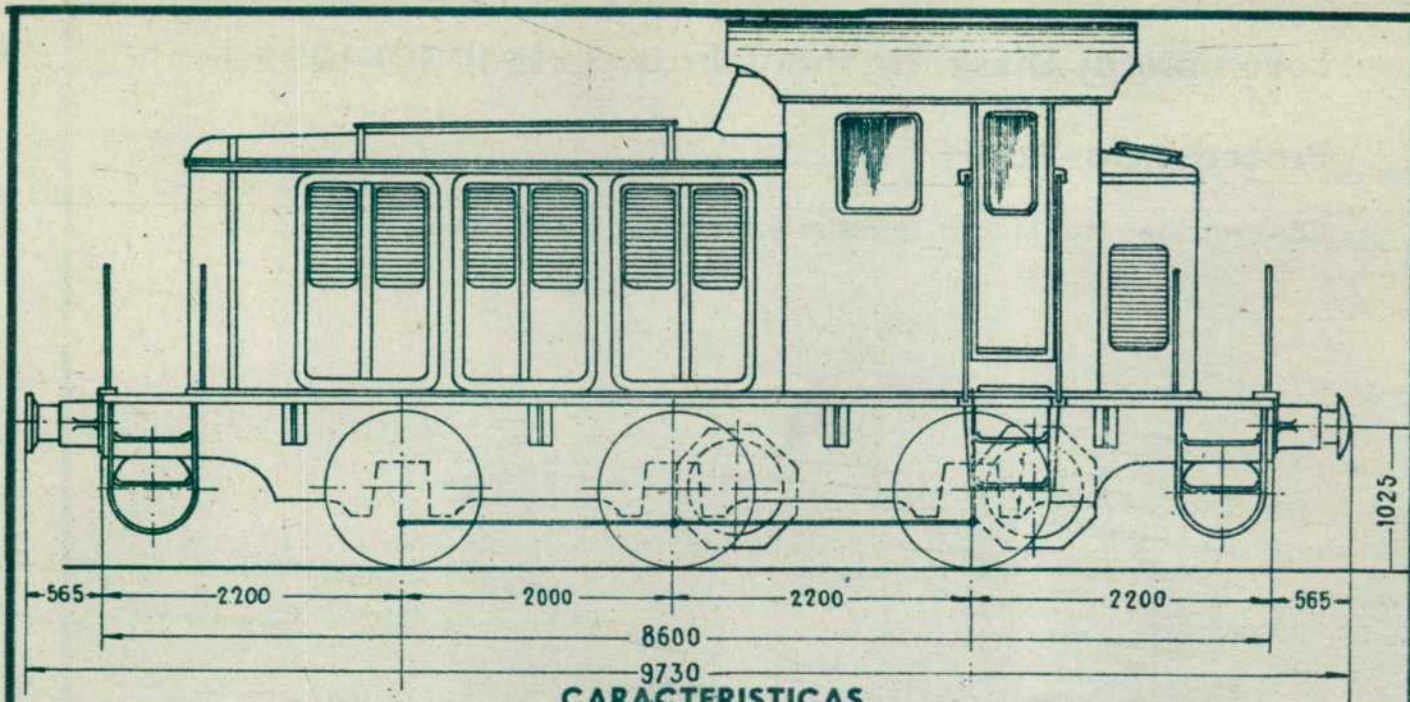


Locomotoras y ténderes números 120-2011/120-2017

Procedencia: M. Z. A. (números 63-128)



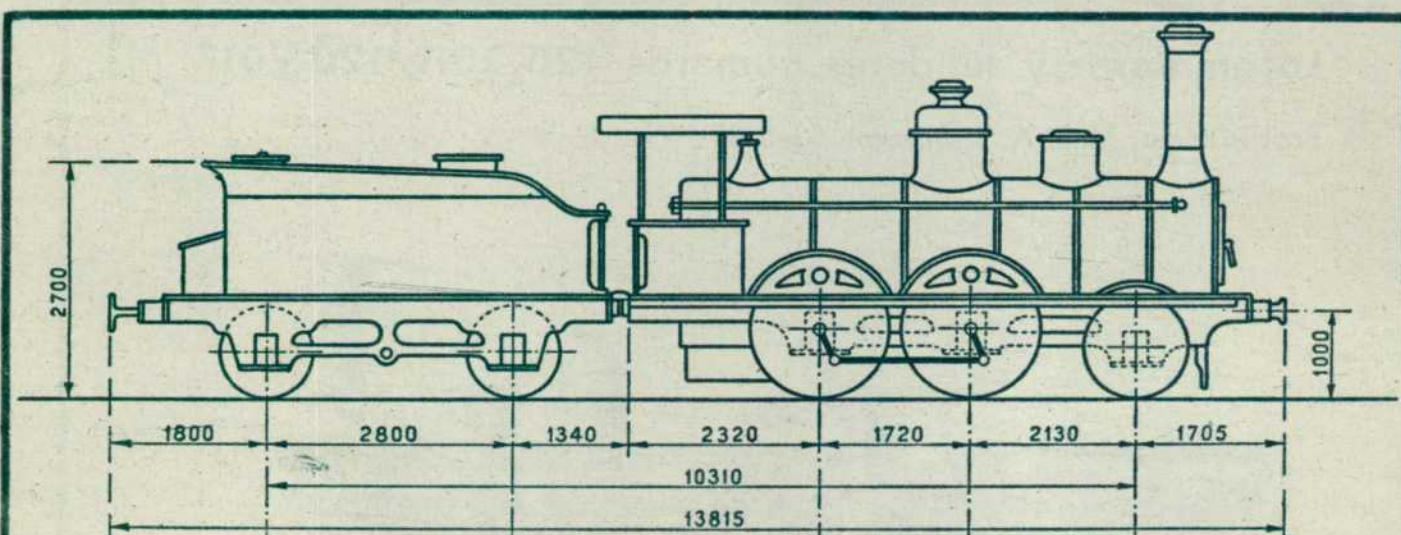
De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Motor (tipo Sulzer 6 LD-22):
 Potencia normal: 350 CV.
 Número de ejes: 3.
 Número de ejes motores: 2.
 Diámetro de las ruedas: 1.200 m/m.
 Velocidad máxima: 45 km./h.
 Esfuerzo de tracción: 13.225 kgs.
 Peso adherente: 48.000 kgs.

Peso total en servicio: 48.000 kgs.
 Peso por eje: 16.000 kgs.
 Distancia entre ejes extremos: 4.200 mts.
 Distancia entre topes: 9.740 mts.
 Transmisión eléctrica, tipo Crompton Parkinson:
 2 motores, 1 dinamo.
 Freno: vacío.
 Caja de grasa: cojinetes bronce y antifr.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior: $d = 420$ m/m.
 Carrera de émbolo: $L = 560$ m/m.
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras: $D 1.630$ m/m.

Caldera:

Timbre: $p = 8$ kgs. cm^2 .
 Diámetro int. del cuerpo cilíndrico: 1.280 m/m.
 Longitud entre placas tubulares: 4.180 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior: 50 m/m.
 Número: 172.

Superficie de calefacción:

Hogar: 7,65 m^2 .
 Tubos: 112,87 m^2 .
 Total: 120,52.
 Superficie de la rejilla: 1.324 m^2 .

Peso:

Locomotora vacía: 24.930 kgs.
 Locomotora en servicio: 28.630 kgs.
 Adherente: 20.400 kgs.
 Por metro lineal de locomotora: 3.635 kgs.

Esfuerzo de tracción: $F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 3.228$ kgs.

Potencia normal indicada: 422 CV.