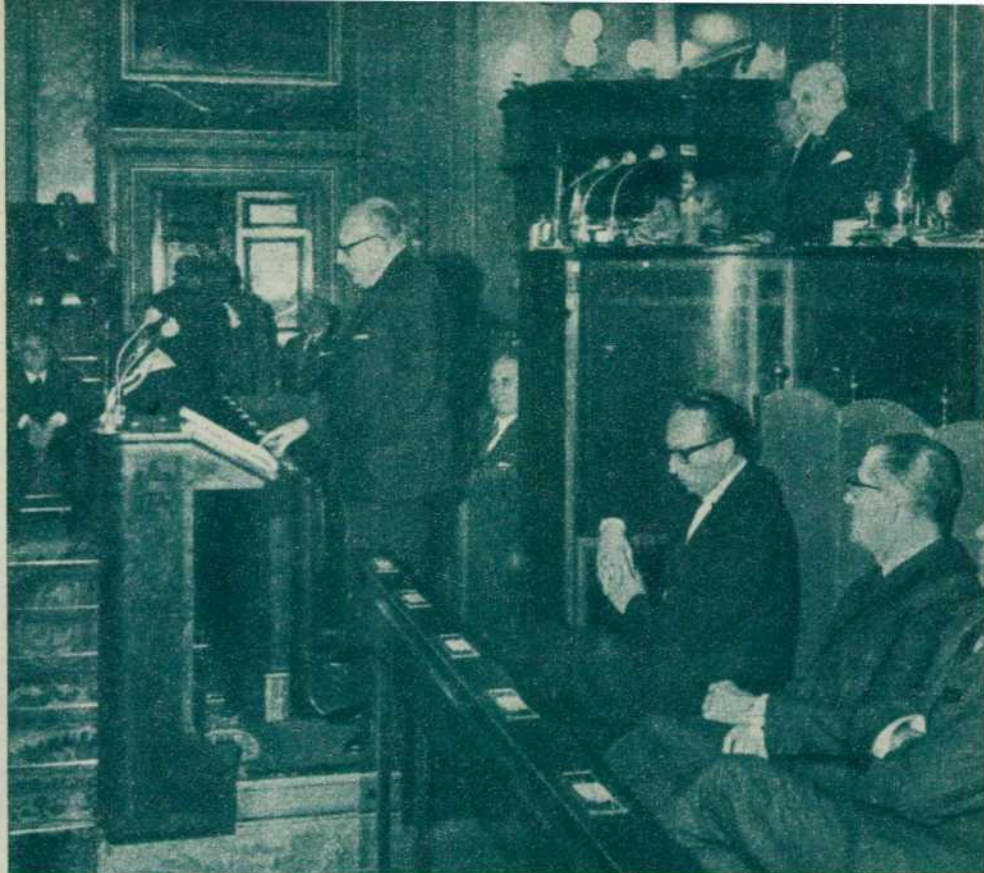


# EL PLAN DE MODERNIZACION DE RENFE, APROBADO EN LAS CORTES



El ministro de Obras Públicas informa en las Cortes Españolas acerca del Plan



AS Cortes Españolas, en la reunión plenaria del lunes 14 de diciembre de 1964, han aprobado el Plan Decenal de Modernización de RENFE, del que nuestros lectores tienen cumplida noticia a través de la separata

que hemos ido facilitando en los últimos números de VIA LIBRE.

El ministro de Obras Públicas, don Jorge Vigón, hizo la exposición del Plan ante los procuradores para «llevar a su ánimo la seguridad de que, de día en día, podrán verse mejorados los servicios ferroviarios hasta ponerse a la altura de los más adelantados, y que paralelamente se cumplirán los pronósticos —técnicos, económicos y sociales— que el Plan ha formulado».

Simultáneamente, los altos mandos de RENFE convocaron a la prensa para dar cuenta del alcance del Plan. Medio centenar de representantes de agencias y periódicos de Madrid y provincias recibieron una información suficiente, clara y pormenorizada, que se les fue facilitando desde la presidencia, formada por el presidente del Consejo de Administración, don Carlos Mendoza; el director, don Carlos Roa; el vicepresidente, señor García Lomas; los subdirectores, señores Inza y Badillo, y el subdirector-comisario de Relaciones Públicas, señor Coca de la Piñera. La prensa nacional, dándose cuenta de la enorme trascendencia del Plan y su repercusión beneficiosa en la economía del país, publicó extensas referencias y comentarios.

Corresponsales extranjeros acreditados en Madrid y otras representaciones de diversos países fueron asimismo convocados a una especial rueda de prensa, en la que se expusieron igualmente las líneas generales del Plan y la importancia que su desarrollo supone desde el punto de vista de las comunicaciones internacionales.

Finalmente, los futuros periodistas, hoy alumnos de la Escuela Oficial de Periodismo, recibieron su información directa del Plan de Modernización en una conferencia-coloquio, en la que intervinieron los señores Roa y Coca de la Piñera.

De este modo el país ha podido recibir una información fidedigna y amplia de un Plan que a todos afecta y a todos beneficia.



La presidencia en la rueda de prensa celebrada en el palacio del Consejo de RENFE



Periodistas de diarios y agencias reciben amplia información en la rueda de prensa