

La noticia:

Muere el Papa Juan Pablo II.

La noticia ferroviaria:

Se crean Renfe Operadora y Adif.

Un símbolo de los tiempos:

Legalización en España del matrimonio homosexual.

2005

Decenas de ataúdes cubiertos con la bandera estadounidense devuelven a casa los cuerpos de los marines que han perdido la vida en Irak. Hace ocho meses que la guerra oficial ha terminado pero Irak sigue siendo un desolado campo de batalla.

De nuevo los cristales rotos de un conflicto que parece lejano pinchan también en el firme suelo de Norteamérica, recordando el amargo capítulo vietnamita.

Cientos de estadounidenses salen a la calle con pancartas que rezan "not in my name".



Juan Pablo II.

La tormenta de críticas seguía golpeando a la administración **Bush** cuando otra noticia bien distinta sale de ese país para dar la vuelta al mundo. Explota una gran polémica alrededor de la figura más famosa del pop estadounidense. Las sesiones del juicio contra **Michael Jackson** que le imputan de abusos sexuales y suministro de bebidas alcohólicas a menores se aplazan y se prolongan. No era la primera vez que el llamado 'rey del pop' se enfrentaba a una acusación similar. La condena podía ser de 20 años de cárcel, pero un mes más tarde el polémico cantante era declarado inocente de todos los cargos.

En abril, el tripode de las cámaras internacionales vuelve a girar de nuevo, esta vez hacia Roma, donde el Papa, **Juan Pablo II** agoniza. Eran las 21:37 horas del 3 cuando muere **Carol Wojtyla**. Miles de fieles viajan a la capital italiana para participar de los funerales del pontífice fallecido y esperar al cónclave en que 115 cardenales purpurados elegirán a su sustituto. El día 17 todas las cámaras

2005 Nacen Renfe Operadora y Adif



El año pasado se abrió con dos nuevas empresas nucleares en el transporte ferroviario español. El 1 de enero nacían Renfe Operadora y Adif. La primera para asumir la explotación de los servicios ferroviarios de cercanías, regionales, mercancías, grandes líneas, alta velocidad y mantenimiento integral de trenes. La segunda para encargarse de la construcción, mantenimiento y gestión de las infraestructuras de vía y estaciones y de la circulación de los trenes.

Pero en VIA LIBRE también se iniciaba el año con novedades. Pilar Lozano desde 1989 redactora-jefe pasaba a ocupar la dirección de la revista. El cambio en la dirección supuso también cambios en la revista que aumentó en ocho el número de sus páginas e incorporó nuevas secciones y colaboradores.

De este modo aparecieron la sección técnica "Así funciona", unas nuevas y más profundas fichas de material motor, el "Chequeo" a las líneas en construcción y el "En detalle", dedicado a desmenuzar las peculiaridades de las nuevas series de material rodante. Todo ello para profundizar en la vertiente divulgativa que siempre tuvo VIA LIBRE.

Paralelamente, la información se ha visto reforzada con una sección de Breves más amplia y compartimentada que pretende ofrecer cada mes más información, sin perjuicio de las tradicionales secciones de Actualidad, Internacional, Material, Empresas y Dossier en las que se profundiza en las cuestiones de mayor relevancia para el sector. Además, la revista terminó la publicación de los fascículos de "El libro del tren" y comenzó la del nuevo coleccionable "La tracción en Renfe" de **Justo Arenillas Melendo** -Doctor Ingeniero del ICAI, Ferroviario y Economista- recientemente fallecido y todo un referente en el mundo del ferrocarril y de la divulgación ferroviaria. Colabora en toda esta labor divulgativa y de enriquecimiento de contenidos, el también ingeniero y economista, **Alberto García Álvarez**, que con amplios conocimientos sobre el ferrocarril tiene también experiencia en publicaciones.

Pero 2005, fue también el año de la inauguración de la línea C-7 en el núcleo de cercanías de Barcelona entre El Papiol y Mollet, el del inicio de las obras del túnel de Pertús de 8,3 kilómetros que unirá Francia y España con una línea de



El PEIT preveía construir más de 10.000 kms de líneas de alta velocidad.

Arranca el PEIT

El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte que fue presentado en diciembre de 2004 por el Ministerio de Fomento y arrancó en 2005, define las grandes líneas sobre las que caminará la política de infraestructuras y transporte en el periodo 2005-2020, años en los que se prevé una inversión global de 241.392 millones de euros, de los que el 42,84 por ciento -103.410 millones- irá destinado al ferrocarril.

El PEIT invertirá una media anual de 15.087 millones de euros, a su finalización habrá multiplicado por diez la red de ferrocarril de altas prestaciones, que pasará de los 1.031 kilómetros existentes a su inicio a más de 10.000 y hará posible que el 90 por ciento de la población se sitúe a menos de 50 kilómetros de una estación de la red de alta velocidad.

Asimismo, la red viaria de alta capacidad de ferrocarriles y carreteras dará acceso directo a todas las capitales de provincia y se mejorarán sustancialmente las condiciones de seguridad y calidad de las infraestructuras y los servicios de transporte, con inversiones en conservación y mantenimiento del 2 por ciento del valor patrimonial.

Paralelamente, el PEIT prevé el desarrollo de una red de plataformas intermodales y la potenciación de las Zonas de Acción Logística de los Puertos, el establecimiento de Cartas de los Derechos de los Usuarios en todos los modos de transporte, la integración horaria y tarifaria entre los distintos modos de transporte de viajeros, la construcción de estaciones intermodales de viajeros y la potenciación del transporte público urbano. Por último, el PEIT contribuirá a la reducción de las emisiones contaminantes y de efecto invernadero, generadas por el transporte.

Derivados del PEIT se presentaron también en 2005 los planes estratégicos de Renfe y Feve. El de Renfe para el periodo 2005-2009 y con inversiones de 5.434 millones de euros y el de Feve con el mismo horizonte temporal y con una previsión de inversiones de 393 millones de euros. □

alta velocidad y del concurso para el suministro de 107 nuevos trenes para servicios regionales.

También el pasado año se produjeron el traspaso a la Generalitat de Cataluña de la línea Lérida-La Poble de Segur, hasta entonces explotada por Renfe, e importantes movimientos en los ferrocarriles "privados", en proceso de obtener licencias y certificados para iniciar su actividad, y en algunos casos, como los de Comsa y Con-

tinental Rail adquiriendo material tractor.

En pruebas, tras solucionar los problemas de construcción que produjeron un retraso sustancial en la entrega, estaba ya el primer tren de la serie 103 en La Sagra y en el tramo Olmedo-Medina del Campo, la locomotora Talgo-Team de ancho variable. Y probado y con éxito el corredor Alemania-Turquía de mercancías, el más largo de Europa y explotado por la empresa española Transfesa. □



Alemania-Turquía el corredor de mercancías más largo de Europa.

2005

instaladas en la plaza del Vaticano apuntan a la pequeña chimenea de la Capilla Sixtina del Vaticano pero no es hasta dos días más tarde, en la cuarta votación, cuando la 'fumata bianca' que aparece tímidamente entre las tejas susurra una frase en latín: 'Habemus Papam'. El elegido es el cardenal alemán **Joseph Ratzinger**, de 78 años, que ejercerá su pontificado bajo el nombre de **Benedicto XVI**. La prensa internacional le define como una figura conservadora que había sido durante muchos años la mano derecha de **Juan Pablo II** y la iglesia anuncia que, en un principio, no habrá grandes cambios

crónica diaria



En España es precisamente la Iglesia una de las protagonistas en el intenso debate sobre la institucionalización del matrimonio homosexual. El gobierno del PSOE ha impulsado una ley que permitirá a las parejas de homosexuales casarse y adoptar niños

El 1 de julio el Congreso de los Diputados aprueba definitivamente la norma con 187 votos a favor y 147 en contra. Se oponen el Partido Popular y algunos diputados de Convergencia y Unión que consideran un error equiparar las parejas homosexuales con las familias tradicionales



Los grupos que se alinearon en el 'sí' argumentan que la aprobación de la ley es un avance histórico, comparable a los éxitos conseguidos en la lucha por la igualdad de la mujer y en la abolición de la esclavitud.

Y en noviembre, una ciudad negra y melomana del 'jazz' es víctima de la violencia del huracán 'Katrina'. El 80 por ciento de Nueva Orleans queda sepultado bajo el agua. La gran mayoría de las 1.035 víctimas son de Louisiana, pero Florida, Mississippi y Alabama se vieron también afectadas